

M. Brouet

Société Nationale

DES

Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij

DER

Belgische Spoorwegen

N° 31

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 29 MAI 1960

Tome 1

37

FASCICULE 3

LIGNES O ET 12 A 75

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 29 MEI 1960

Deel 1

BUNDEL 3

LIJNEN O EN 12 TOT 75

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	7	V. — Uurregelingen	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains G. V.	I	A. — G. V. treinen	I
B. — Trains ordinaires	II	B. — Gewone treinen	II
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

— soit à la vitesse de 60 km./h.

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'un nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

— soit à la vitesse de 60 km./h.;

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

— hetzij met de snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van elektrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referente lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, elektrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder openthoud, zijn slechts in de voornamen stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

— hetzij met een snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

F. — Pourcentage de poids-frein — Percentage remgewicht.

Indication fournie par la colonne I	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de :		Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.	Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.
	55 km./h.	50 km./h.				
	Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van :					
Aanduiding geleverd door kolom I	55 km./h.	50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.
20	15	12	15 55	12	23 55	19
21	17	13	17 55	13	24 55	20
22	18	14	18 55	14	25 55	21
24	19	15	19 55	15	26 55	22
25	20	17	20 55	17	27 55	23
26	21	17	21 55	17	28 55	24
27	22	19	22 55	19	29 55	25
28	23	19	23 55	19	29 55	25
29	25	21	25 55	21	29 55	25
30	25	21	25 55	21	29 55	25

G. — Poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.
Forfaitair remgewicht (30 %) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.

Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.
Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213 + 300 = 513 tonnes-frein.

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.
Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213 + 300 = 513 remton.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Racc. = Raccordement.
 ■ = Arrêt de service.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et T sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

- E = Train remorqué par locomotive électrique.
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après. »

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fêtes ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1^{er} Janvier, le Lundi de Pâques, le 1^{er} Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemain des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanborigheid.
 Racc. = Verbindingsspoor.
 ■ = Dienststilstand.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en T worden op de uren- en tijden-afstanden aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

de stippelijijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last » duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna”.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijkgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdag doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

F Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.

DF Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

LF Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.

FD Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FL Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.

FS Facultatif les samedis; circule les autres jours.

FDL Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FDS Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.

FSD Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSL Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSS Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.

FDMaJS Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.

SD.FMaJS Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.

SD.FLMeV Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

SDL.FMeV Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

FSSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.

FSDL Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif des autres jours.

FD.SL Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.

FL.SD Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.

JOURN. Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journalièrement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD Rijdt niet op Zaterdag, noch op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

F Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.

DF Facultatief op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

FD Facultatief op Zondag, en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondag gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.

FS Facultatief op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.

FDL Facultatief op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FDS Facultatief op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdag; rijdt op de andere dagen.

FSD Rijdt niet op Zondag noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSL Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSS Rijdt niet op Zaterdag; facultatief op de andere dagen.

FDMaJS Facultatief op Zondag en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.

SD.FMaJS Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.

SD.FLMeV Rijdt niet op Zondag, noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.

SDL.FMeV Rijdt noch op Zondag noch op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdag.

FSSD Rijdt niet op Zaterdag noch op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSDL Rijdt niet op Zondag en op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FD.SL Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondag of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL.SD Rijdt niet op Zondag of op de met de Zondag gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

DAG. Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.
Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — » » Anvers; | 7. — » » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Mons; |
| 4. — » » Liège; | 9. — » » Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- | | |
|---|---|
| 0 | trains extraordinaires; |
| 1 | » de grande vitesse ou de messageries; |
| 2 | » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes; |
| 3 | » directs et semi-directs (grosses marchandises); |
| 4 | » omnibus (charges complètes exclusivement); |
| 5 | » de chevaux, de bétail et de pigeons; |
| 6 | » de betteraves; |
| 7 | » de service MA, V, ES; |
| 8 | » |
| 9 | » locomotives de manœuvres. |

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.
La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- | | | |
|-----|--|---|
| MP | = Locomotive à vapeur pour... | |
| MEP | = Locomotive électrique pour... | |
| MZP | = Locomotive Diesel pour... | |
| MD | = Locomotive à vapeur du... | |
| MED | = Locomotive électrique du... | |
| MZD | = Locomotive Diesel du... | |
| AP | = Locomotive à vapeur d'allège pour... | |
| AEP | = Locomotive électrique d'allège pour... | |
| AZP | = Locomotive Diesel d'allège pour... | |
| AD | = Locomotive à vapeur d'allège du... | |
| AED | = Locomotive électrique d'allège du... | |
| AZD | = Locomotive Diesel d'allège du... | |
| EP | = éléments vapeur pour | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EEP | = éléments électriques pour | |
| EZP | = éléments diesel pour | |
| ED | = éléments vapeur du | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EED | = éléments électriques du | |
| EZD | = éléments diesel du | |

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfert d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- | | |
|------|---|
| MRO | = Locomotive à vapeur en rodage. |
| MERO | = Locomotive électrique en rodage. |
| MZRO | = Locomotive Diesel en rodage. |
| MR | = Locomotive à vapeur envoyée en réparation. |
| MER | = Locomotive électrique envoyée en réparation. |
| MZR | = Locomotive Diesel envoyée en réparation. |
| MC | = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise. |
| MEC | = Locomotive électrique idem |
| MZC | = Locomotive Diesel idem |

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britannique; 9 = armée américaine).
 - le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
 - le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
 - les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).
- Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique « MX ».

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeer locomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.
Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — » » Antwerpen; | 7. — » » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt; | 8. — » » Bergen; |
| 4. — » » Luik; | 9. — » » Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- | | |
|---|--|
| 0 | buitengewone treinen; |
| 1 | ijlgoed- of stukgoedtreinen; |
| 2 | verzamel- en uitleidingstreinen voor wagenladingen en stukgoed |
| 3 | rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargooderentreinen; |
| 4 | omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen); |
| 5 | paarden-, vee- en duiventreinen; |
| 6 | bietentreinen; |
| 7 | diensttreinen MA, V, ES; |
| 8 | » |
| 9 | rangeer locomotieven. |

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.
De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- | | | |
|-----|---|--|
| MP | = Stoomlocomotief voor... | |
| MEP | = Elektrische locomotief voor... | |
| MZP | = Diesellocomotief voor... | |
| MD | = Stoomlocomotief van... | |
| MED | = Elektrische locomotief van... | |
| MZD | = Diesellocomotief van... | |
| AP | = Stoomlichterlocomotief voor... | |
| AEP | = Elektrische lichterlocomotief voor... | |
| AZP | = Diesellocomotief voor... | |
| AD | = Stoomlichterlocomotief van... | |
| AED | = Elektrische lichterlocomotief van... | |
| AZD | = Diesellocomotief van... | |
| EP | = stoomelementen voor | } Loc. en pakweg. met elektrische elementen voor |
| EEP | = elektrische elementen voor | |
| EZP | = dieselelementen voor | |
| ED | = stoomelementen van | } Loc. en pakweg. met elektrische elementen van |
| EED | = elektrische elementen van | |
| EZD | = dieselelementen van | |

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- | | |
|------|---|
| MRO | = Stoomlocomotief die ingereden wordt. |
| MERO | = Elektrische locomotief die ingereden wordt. |
| MZRO | = Diesellocomotief die ingereden wordt. |
| MR | = Te herstellen stoomlocomotief. |
| MER | = Te herstellen elektrische locomotief. |
| MZR | = Te herstellen Diesellocomotief. |
| MC | = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats. |
| MEC | = Elektrische locomotief idem |
| MZC | = Diesellocomotief idem |

4. Locaal treinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
 - het 2^e cijfer duidt de groep van het herkomst aan;
 - het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
 - de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).
- De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX”.

A. — TRAINS - TREINEN

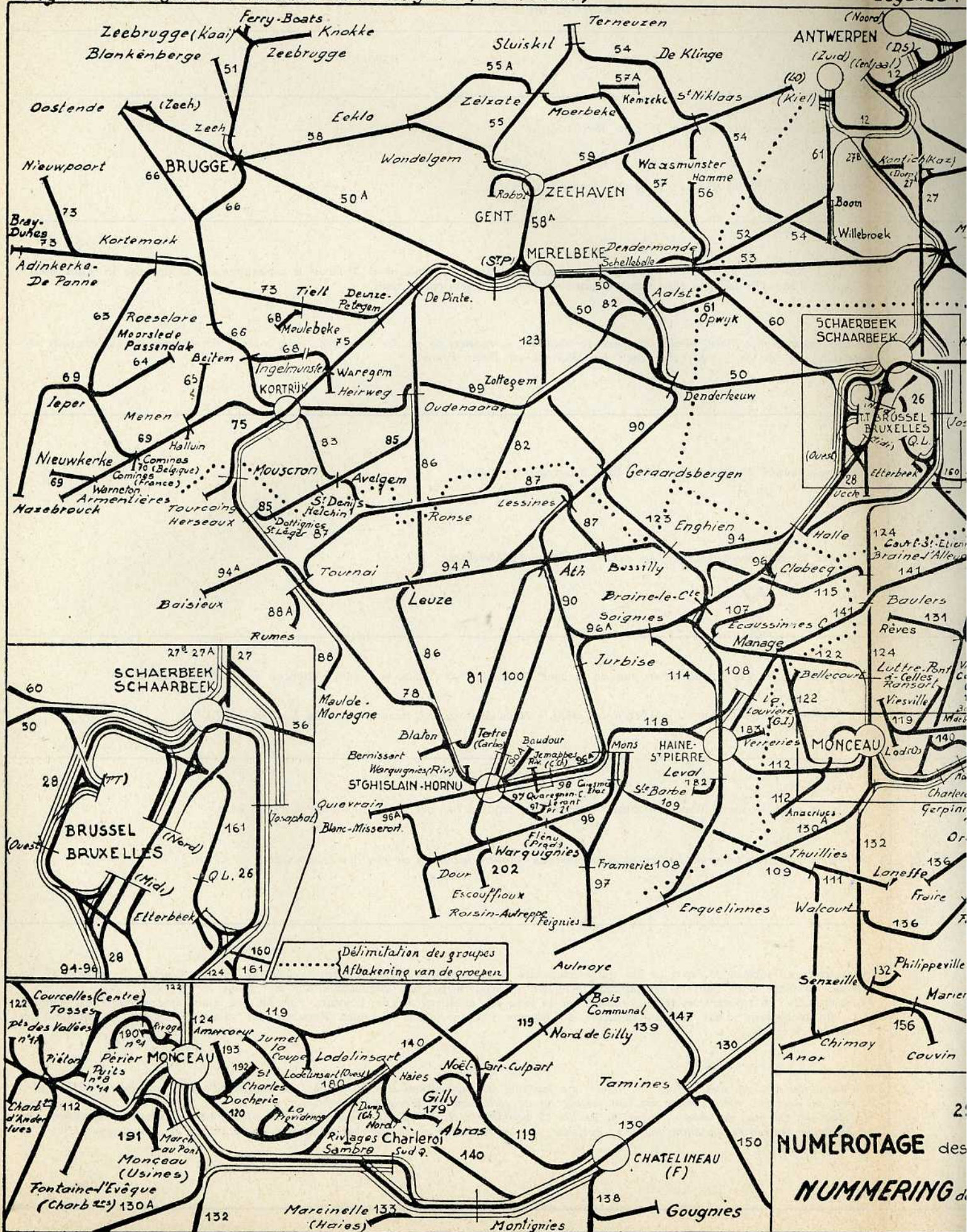
NUMERO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN	
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de catégorie	du train — van de trein		
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.	
			0 0 à-tot — 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.	
			1 0 à-tot — 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).	
			2 0 à-tot — 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).	
		1	0 0 à-tot — 4 9	Train G. V. G. V. trein.	
			5 0 à-tot — 9 9	Train de messageries ordinaires. Gewone stukgoedtrein.	
		2	0 0 à-tot — 9 9	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.	
		3	0 0 à-tot — 9 9	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoeherentrein.	
		4	0 0 à-tot — 9 9	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).	
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.	
			0 0 à-tot — 4 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- en vee­trein.	
			5 0 à-tot — 9 9	Train de pigeons. Dui­ventrein.	
		6	0 0 à-tot — 9 9	Train de betteraves. Bietentrein.	
		7	0 0 à-tot — 9 9	Train temporaire. Tijdelijke trein.	
		8	0 0 à-tot — 7 9	Train de serv. MA, V, ES; Dienst­trein MA, V, ES;	
			8 0 à-tot — 9 9		
		9	0 0 à-tot — 8 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeer­locomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	
			9 0 à-tot — 9 9	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeer­locomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.	

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein		
	0	000 et 200 à-tot — en à-tot — 099 899	Trains locaux. Locaaltreinen.	
		900 à-tot — 999	Idem extraordinaires. , buitengewone.	

Legende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle,

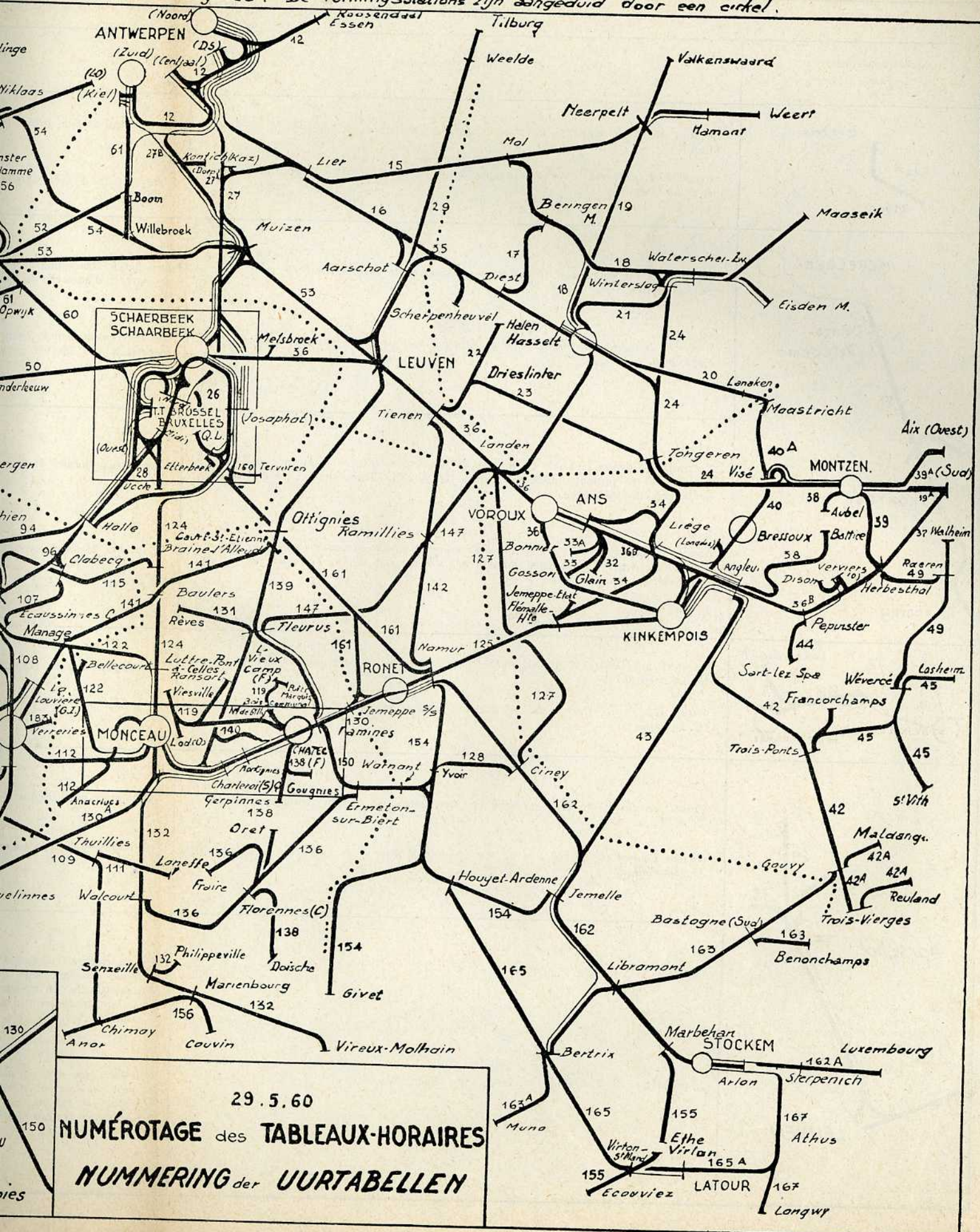
Legende :



Délimitation des groupes
Afbakening van de groepen

NUMÉROTAGE des
NUMMERING d

Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.



29.5.60
NUMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIREs
NUMMERING der UURTABELLEN

VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux);
- La charge;
- La remorque;
- La vitesse;
- Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330. Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regels toegelaten zijn in zake :

- Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen);
- Last;
- Sleepdienst;
- Snelheid;
- Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatiededenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

Numéro du train <i>Trainnummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>	Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
						b		
						V.-R.	M.-G.	

A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

E14.101	Brussel (Z.) Brussel (N.) Tienen	Brussel (N.) Tienen Liège (Guill.)	40/90 40/90 40/90	500 500 400	122 122 122	25 85 90	60 60 60	— — —	— — (1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.) Leuven	Leuven Liège (Gins)	60/120 40/90	1000 500	122 122	60 85	35 60	— —	(2) —
E16.102	Bruxelles (Midi) Bruxelles (Nord) Namur Luxembourg	Bruxelles (Nord) Namur Luxembourg	40/90 40/90 40/90	500 550 350	122-123 123 123	25 90 90	16 60 60	— — —	— — —
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.) Brussel (N.)	Brussel (N.) Brussel (Z.)	30/60 30/60	450 450	HLE 101	70 25	35 16	— —	— —
Z24.103	Mechelen-Nekk. Visé	Visé Montzen	40/90 40/90	850 850	201 201	85 60	53 —	— —	— —
27.100	Leuven Erquelinnes	Erquelinnes Jeumont	40/80 —	400 650	31-29 29	70 70	38 38	— —	— —
Z41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	97	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.) Tienen	Tienen Schaerbeek (Zuid)	40/90 40/90	300 500	122 122	85 85	53 53	— —	(1) —
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	204	80	45	—	—
Z49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	204	80	45	—	—
E49.100	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	900	123	80	45	—	—
Z49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	700	201	80	45	—	—
E49.103	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	123	70	35	—	—
E61.101	Arlon ou Stockem	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	35/73	550	123	70	41	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—	—
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)	—
61.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—	—
E66.101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	—	(4)
E69.100	Luxembourg	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)	—
	—	—	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)	—
E69.100	Schaerbeek (V.)	Brugge	40/90	900	123	80	45	—	—	—
Z79.100	Charleroi (S.) Q	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—	—
82.100	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
E82.100	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	—	31	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	—	39	—	—
	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
E82.104	Schaerbeek (V.)	Essen	—	900	123	—	—	—	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—	—
91.104	Merelbeke (V.)	Schaerbeek (Jos.)	45/100	450	7	70	40	—	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	—	(1)
Z97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	201	70	38	—	—	—
99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagons geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*

(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesterpt door hl CFL — Luxemburgs regime.*

B. — TRAINS ORDINAIRES. — GEWONE TREINEN.

E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—	—
10.035	Schaerbeek (V.)	Kortenbergh	45/90	—	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	31	—	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaerbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	—	(2)
12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	81	—	—	25	—	(2)
E12.309	Schaerbeek (V.)	Muizen	49/98	—	—	—	—	—	—	(1)
	Muizen	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—

(1) Last voor verder. — *Charge pour au-delà.*

(2) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.

Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-O.	M.-G.		
12.310	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—	—
		Muizen	—	700	81	—	—	—	—	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V.)	Leuven (V)	45/90	—	—	—	—	—	—	(4)
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—	—
Z13.336	Hasselt	Winterslag (V)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—	—
		Ans	—	700	122	70	—	39	—	—
		Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	—	(1)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—	—
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—	—
Z14.331	Schaerbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—	—
		Hasselt	—	650	204	—	—	—	—	—
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—	—
		Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—	—
		Mons	—	800	40	—	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	800	204	—	—	—	—	—
		Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—	—
		Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—	—
		Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—	—
18.320	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-Hornu	—	—	29	60	—	26	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—	—
19.344	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	—	} <i>Na verstand- houding après entente</i>
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.064	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.090	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) *Uitsluitend van toepassing voor de FSL uurregeling.* — Applicable uniquement pour l'horaire FSL.

(3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 *na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(4) *Last voor Leuven niet inbegrepen* — Charge pour Louvain non comprise.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—	—
21.233	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—	SDL
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	—	HLE	65	—	32	—	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	—	FSD
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—	—
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—	—
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	—	—	20	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	—	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luthagen	35/70	—	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	31	55	—	20	—	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—	—
Z22.330	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	—	FSSD
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	—	SF
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	—	S
	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	81	—	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—	—
E23.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—	—
	Landen	Hasselt	30/60	800	HLE	60	—	24	—	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—	—
Z23.333	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	—	(3)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	—
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—	—
	Visé	Montzen	—	850	26 + 26	70	—	39	—	—

(1) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.). — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).*

(2) *Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.*

(3) *Betref last voor verder dan Haacht — Concerne charge au delà de Haacht.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z24.322	Antwerpen (N.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	—	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	40/80	—	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
Z26.318	Stockem	Luxembourg	—	1200	—	—	—	—	(3)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	550	123	60	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
26.342	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1420	31	—	—	—	—
27.328	Antwerpen (K.)	Schaerbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E27.328	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	HLE	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(D)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaerbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	900	29+29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
E28.340	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (V.)	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.340	Schaerbeek (F.)	La Louvière (G.I.)	—	1500	29+81	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(4)
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31-29	65	—	32	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-204	60	—	26	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—

(1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs. —
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(3) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

(4) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).*

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
30.018	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.022	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.026	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.032	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.040	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.046	Waterschei-Zw.	Genk-Kolenh.	42	—	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201	70	—	39	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	—
34.320	Hasselt	Montzen	—	650	26	65	—	31	—	—
34.327	Hasselt	Montzen	—	650	26	70	—	39	—	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201 + 201	—	—	—	—	(1)
37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—	—
Z39.305	Houthalen	Muizen	—	1250	201	65	—	39	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
41.100	Herbesthal	Verviers (Cal.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	45/90	700	29	—	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—	—
Z41.302	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Schaarbeek (F.)	—	1100	201	70	—	39	—	(2)
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—	—
Z41.306	Schaarbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—	—
Z42.302	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—	(2)
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—	—
Z42.330	Hasselt	Muizen	—	1250	201	65	—	39	—	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—	(2)
42.332	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	—	—	39	—	—
Z42.332	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—	—
42.333	Montzen	Hasselt (Afw.)	—	850	26	—	—	39	—	—
	Hasselt (Afw.)	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	—	SL
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	850	201	70	—	39	—	L
42.346	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	40/80	700	122	60	—	27	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Leuven	40/80	700	122	60	—	—	—	—
Z43.303	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—	(3)
Z43.316	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—	(2)

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(3) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — *65 Km/H. op de sectie Kinkempois-wressoux en wizen-weverst*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
44.203	Angleur (Ag.)	Verviers (E.)	—	820	29	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	—	(1)
Z44.303	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	—	(1)
		Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—	—
E44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
44.328	Angleur (Ag.)	Verviers (O.)	—	820	29	—	—	—	—	—
E44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—	—
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	570	97	—	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	—	(1)
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	—	(1)
		Gouvy	—	1680	201+201	—	—	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	D
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
44.431	Kinkempois	Chaufontaine	15/30	—	—	—	—	—	—	—
44.490	Pépinster	Spa	—	420	81	—	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	460	202 où 203	—	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	—	(2)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	—
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	—	(2)
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—	—
47.304	Ronet	Erquelinnes	—	1000	29	70	—	39	—	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	—	(2) (4)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	202	70	—	39	—	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—	—
49.152	Angleur	Kinkempois	45/90	700	29	70	—	39	—	(6)
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE	70	—	39	—	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—	—
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	—	(5)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	—	(5)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—	—
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—	—
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	—	D

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(6) 47/94 moyennant accord de Kinkempois. — *47/94 mits akkoord van Kinkempois.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E62.377	Stockem	Jemelle	—	1300	123+123	60	—	—	—	V
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—	—
Z64.374	Ronet	Montzen	—	850	201	—	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—	—
Z66.323	Ronet	Latour	—	1100	—	—	—	—	—	SDL
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123+123	60	—	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastièrre	—	400	29	60	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	—
	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	22/45	600	101	60	30	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	202	70	—	40	—	—
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	—	(1)
E76.325	Ronet	Arlon	—	550	123	60	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—	—
77.316	Monceau	Baulers	—	700	81	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—	—
77.336	Mariembourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—	—
	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—	—
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	20/40	400	201	60	—	28	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dégradation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(4)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.263	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	(1)
86.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.219	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Cuesmes (Etat)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	SSD
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—
Z88.309	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(1)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(1)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(3)
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z88.457	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	SSD
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
89.300	Tournai	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Lessines	60/140	—	—	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(4) *Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage <i>b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(5)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
		Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.279	Moerbeke	Zelzate (Kan.)	—	750	81	—	—	—	—
90.280	Zelzate (Kan.)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Brugge	—	650	122	70	51	—	—
		Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
		Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
		Houthalen	—	850	201	70	—	39	—
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaarbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
96.367	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	1250	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
		Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaarbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	81-29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
		Ath	—	1400	29	—	—	—	—
		Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
		Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.352	Tournai	Lessines	—	600	29	—	—	—	—
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
		Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—

(1) Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.
Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

(3) Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.). — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

(5) En semaine seulement. — Enkel gedurende werkdagen.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SSD
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SSD
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens. — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

V — HORAIRES — UURREGELINGEN

0/25

Noord-Zuidverbinding
Jonction Nord-Midi

Brussel (N.) — Antwerpen (C.)

0/25

Remming Fréage σ / 0 y / 0	Terugloping Dérive y / 0	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																			
		Refer.	E	Stoom Vapeur	E			E 10 501 SL	E 16 102	E 14 101 SL	E 12 155 SL	E 12 103 SD	E 12 110 SSD	MEP 49 100	Z 11 910 D	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MEP 27 328 S	MEP 26 322 FS SD	AEP 27 319 SSD	MZP 14 331 SSD	MEP 14 101 SD	MED 10 017 SD				
16/25	*	1770	1800	↓	↓	↓	BRUSSEL (ZUID)	0.01	0.22	0.51	1.25	20.53	21.56	4.14	4.32	5.09	5.09	8.26	20.27	20.41	21.00	23.28	23.38				
							Brussel (Centraal)	"	"	"	"	20.56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							BRUSSEL (N.)	0.13	0.32	1.01	1.35	21.00	22.02	4.20	4.38	5.15	5.15	8.33	20.33	20.48	21.06	23.34	23.44				
							Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	1.11	1.56	22.09	4.25	4.44	5.20	5.20	8.39	20.40	20.57	21.15	23.38	23.49				
							SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	4.30	↓	—	—	8.44	20.45	—	21.20	—	—				
							Schaarbeek (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	4.54	—	—	—	—	—	—	—	—				
							Schaarbeek (Atel.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							Blok 2 E	—	—	36	27	21.07	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							ANTWERPEN (C.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

25/0

Antwerpen (C.) — Brussel (N.)

NOORD-ZUIDVERBINDING
JONCTION NORD-MIDI

25/0

Remming Fréage σ / 0 y / 0	Terugloping Dérive y / 0	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM												
		Refer.	E	Stoom Vapeur	E		Z 18 157 SL	E 10 017 SD	E 21 102 SD	MEP 19 100 SL	Z 11 909 L	AMP 12 110 SSD	AED 62 350 SD	MEP 17 42 328 SD	MED 17 107 SSL				
16/25	*	1770	1800	↓	↓	ANTWERPEN (CENTRAAL)	(35)	(35)	(35)	01	02	02	01	02	01	02			
						Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Blok 2 E	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Schaarbeek (Atel.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Schaarbeek (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						SCHAARBEEK (V.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						BRUSSEL (NOORD)	1.11	23.07	24.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Brussel (Centraal)	"	"	11 0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						BRUSSEL (ZUID)	1.21	23.21	0.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage O/O	Terugloping Derive O/O	Last Charge	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T															NS 4917 FSS DV		NS 4919 FS DL															
			Refer.	HLE 101 120-121			Stoom Vapeur	E	NS 4900 SL	20 060 SL	20 071 SL	28 556 DF	E 26 318 SL	20 070 SL	22 317 SDL	20 020 SL	62 350 SL	22 317 D	22 307 SL	20 075 SL	E 21 398 FSL	Z 20 040 SD	Z 20 073 L	22 257 SL	20 062 SDL	E 21 354 FSL	20 062 L												
						ROOSENDAAL	(35)	(35)	(35)	(35)																													
30	*					ESSEN	0.00 0.16											22.54 23.13																	1.40 1.57				
						ESSEN				1.54	2.11							4.42																	6.50				
			14		4.7	Wildert (A)				"	"																							"					
22	*	1770	6		4.1	Kalmthout (A)				"	"																								"				
			5	↓	3.0	Heide (A)				"	"																								"				
			7		6.0	Kapellen				"	"																								"				
25			5		3.5	Vert. St-Mariaburg			2.16	2.31							5.10																			5.49 5.50 5.56			
			2		1.1	Ekeren				"	"																									"			
			11		0.5	Vert. Driehoekstraat																															5.58		
25	*	1770	8		3.0	ANTWERPEN (N)	1.20																												6.05 08	6.43			7.11
			8		4	ANTWERPEN (N)																														6.18 6.27			
			14		5.1	Vert. Driehoekstraat	1.31										4.17																						6.56
25	*	1770	12		5.6	Blok 6	1.41										4.27																						7.07
			↓			Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓			↓	↓						↓																				↓		7.25
			5		2.4	Vert. Holland	1.46		2.24	2.38							4.32		5.20																			7.12	
			5		0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.51 2.06		2.27 2.40 3.04	3.10							4.34		5.23 28																			7.22	
25	*		8		0.8	Vert. Holland	2.11		St-Ghislain-Hornu Luxembourg	3.14																												7.22	
			8			ANTWERPEN (D. S.)	2.16		2.27	3.19																												7.23	
			8		0.6	Vert. Holland			2.32																													7.42	
25	*	1770	5		0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.36		2.27	3.04	3.10						4.34		5.23 28																			7.47	
			8			Vert. Holland	2.11		St-Ghislain-Hornu Luxembourg	3.14																												7.42	
			8			ANTWERPEN (D. S.)	2.16		2.27	3.19																												7.23	
			8		0.6	Vert. Holland			2.32																													7.42	
25	*	1770	5		0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	2.36		2.27	3.04	3.10						4.34		5.23 28																			7.47	
			12		1.9	Antwerpen (Oost)						3.29	3.34		4.24	4.38																					8.09		
22	*		1		0.5	Vert. Oost Berchem																															8.13		
			↓			ANTWERPEN (CENTRAAL)																															8.18		
			1		0.6	Vert. Noord Berchem																																	
			1		0.3	Vert. Zuid Berchem																																	
			1		0.3	Vert. Groenenhoek						3.32																											
			3		1.8	Vert. Deurne						3.34																											
25	*	1770	3		1.6	Vert. Oost Luithagen						3.38		4.16	4.33	4.46																							
			3		0.9	Luithagen						"	"	"	"	"																							
			3		1.5	Vert. West Luithagen						3.42		4.21	4.37	4.51																							
			2		1.1	Vert. Wilrijk						3.44		4.23	4.39	4.53																							
			3		1.0	Wilrijk						"	"	"	"	"																							
			2		↓	Vert. Schoonselhof						3.49		4.28	4.44	4.59																							
			6		4.0	Vert. Hoboken						3.53		4.33	4.48	5.04																							
			3		1.1	Hoboken						"	"	"	"	"																							
25	*	1770	1		1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)						3.57		4.38	4.52	5.09																							
			6		0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)						↓		↓	↓	↓																							
			8			Vert. Antwerpen (Kiel)						"	"	"	"	"																							
			8		2.8	ANTWERPEN (ZUID)						4.04		4.48	4.59	5.17																							

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	NS 6613				NS 6613				NS 6643 SD				NS 6653 SD								
	E 22 304	NS 6623 SD	20 052 D	20 028 SD	NS 4517 SD	NS 6633 SD	20 073 SD	20 024 FSD	Z 20 042 FSD	E 20 054 SD	22 328 FSD	22 221 SSD	E 28 554 S	E 22 240 FD	20 213 SD	20 064 FSD	E 20 056 SD	Z 20 044 SD	22 223 SSD	E 22 361 DF	
ROSENDAAL	(35)								(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)			(35)	(35)
ESSEN					5.50	7.41				5.50				10.47						12.15	12.34
Wildert (A)					6.09	8.00				6.09				11.06						18.54	19.30
Kalmthout (A)					7.33					9.40				14.00							
Heide (A)														14.35							
Kapellen																					
Vert. St-Mariaburg					7.56					10.00				14.27						19.18	19.54
Ekeren														14.56							
Vert. Driehoekstraat					7.58									15.51							
ANTWERPEN (N)	7.11				7.58					12.58				15.53						19.20	19.56
Bl. 5					8.46					13.05				15.57						19.24	20.00
B. 1									9.57					16.01						19.28	20.04
B. 3									12.41					16.08						19.35	20.11
Vert. Driehoekstraat	7.25				7.55				10.09												
Blok 6	7.37				8.06				10.20												
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)									10.24												
Vert. Holland	7.42				8.14				10.07					15.04							
ANTWERPEN (SCH.) (A)	7.47				8.17				10.09					15.07							
Vert. Holland	8.09				7.50				12.58					15.07							
ANTWERPEN (D. S.)	8.33				8.00				13.01					17.14							
Vert. Holland	8.18																				
ANTWERPEN (SCH.) (A)																					
Vert. Groenenhoek					8.26																
Vert. Deurne					8.29																
Vert. Oost Luithagen					8.32																
Luithagen																					
Vert. West Luithagen					8.37																
Vert. Wilrijk					8.39																
Wilrijk																					
Fort 7																					
Vert. Schoonselhof					8.44																
Fort 8																					
Vert. Hoboken					8.49																
Hoboken																					
Vert. Antwerpen (Kiel)					8.54																
ANTWERPEN (KIEL) (A)					9.02																
Vert. Antwerpen (Kiel)																					
ANTWERPEN (ZUID)																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.																L O C O M		
	T	NS		E		NS		E		NS		NS		NS		MP	MP	MP
	6663 SD	20 376 SD	20 029 SD	22 371 FS SD	22 371 SF	20 022 SD	20 076 SD	E 22 163 SD	E 21 395 F	E 22 300 F	E 26 310 F	NS 6673 SD	22 556 SF	20 078 SD	20 200 SL	20 202 SDL	22 246 L	
ROOSENDAAL				(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)					
ESSEN	14.47 15.06								16.08 16.27	17.34 17.55	20.09 20.28	22.07 22.24						
Wildert (A)				19.36	19.30			20.31	"	"	"		22.40					
Kalmthout (A)				"	"			"	"	"	"		"					
Heide (A)				"	"			"	"	"	"		"					
Kapellen				"	"			20.51 21.04	"	"	"		"					
Vert. St-Mariaburg				19.58	19.58			21.23	22.21	22.49		23.02						
Ekeren								"	"	"	"		"					
Vert. Driehoekstraat				20.00	20.00													
ANTWERPEN (N)				20.04	20.05													
{ CI																		
{ Blok 5				20.08	20.11													
{ B 1				20.15	20.20													
{ B 3																		
Vert. Driehoekstraat																		
Blok 6																		
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)								↓	↓	↓	↓	↓						
Vert. Holland								21.12	21.32	22.30	22.57		23.10					
ANTWERPEN (SCH.) (A)		18.45						21.14	21.34	22.33	22.58		23.13		23.20			
Vert. Holland		18.50						21.14	21.34	22.33	22.58		23.13		23.20			
ANTWERPEN (D. S.)		18.55						21.20	21.40	22.38	23.03		23.25		23.30			
Vert. Holland								20.49 20.54	21.14	21.34	22.33	22.58		23.13		23.20		
ANTWERPEN (SCH.) (A)								20.55	21.14	21.34	22.33	22.58		23.13		23.20		
Antwerpen (Oost)								21.32	21.52	22.50	23.15		23.30					
Vert. Oost Berchem			19.21					21.32	21.52	22.50	23.15		23.30					
ANTWERPEN (CENTR.)			19.23					21.33	21.53	22.51	23.16		23.31					
Berchem (Ativ.)			19.26					21.37	21.57	22.55	23.20		23.35					
Vert. Noord Berchem															1.20	2.14	4.50	
Vert. Zuid Berchem															1.24	2.18	4.55	
Vert. Groenenhoek															1.25	"	4.56	
Vert. Deurne															1.26	2.19	4.57	
Vert. Oost Luithagen															1.28	2.21	5.00	
Luithagen															1.31	2.24	5.03	
Vert. West Luithagen															"	"	"	
Vert. Wilrijk															1.35	2.28	5.08	
Wilrijk															1.37	2.30	5.11	
Vert. Schoonselhof															"	"	"	
Vert. Hoboken															1.42	2.35	5.17	
Hoboken															1.46	2.38	5.20	
Vert. Antwerpen (Kiel)															"	"	"	
ANTWERPEN (KIEL) (A)															1.49	2.42	5.25	
Vert. Antwerpen (Kiel)															↓	↓	5.30	
ANTWERPEN (ZUID)															"	"	"	
															1.53	2.46		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																						
	MD 82 369 FSL	MEP 26 318 SL	MEP 20 053 SDL	MED 72 343 D	MED 82 368 SL	MED 82 309 SL	MD 20 051 SL	22 971 D	22 971 SDL	MED 62 303 SDL	MED 92 344 DS	22 973 FS DL	MED 72 367 SL	MP 20 074 SL	MED 82 106 D	MD 20 028 SSD	MED 62 335 FSL	22 902 FSD	MD 20 031 SSD	MED 72 316 SSD	MD 22 351 FS SD	MD 22 328 FSD	MED 62 377 SD
ANTWERPEN (NOORD) .	0.16	2.10	3.13	3.13	3.40	3.40	4.44	4.58	5.08	5.36	5.54	6.02	6.31	6.37	7.04	—	9.20	—	—	13.09	14.01	14.01	14.40
Vert. Driehoekstraat	0.23	2.15	3.17	3.17	3.46	3.46	4.49	5.03	5.14	5.41	6.01	6.08	6.35	6.43	7.09	—	9.25	—	—	13.13	14.07	14.07	14.45
Blok 6	0.30	2.20	3.21	3.21	3.53	3.53	4.57	5.08	5.25	5.46	6.07	6.16	6.40	6.50	7.14	—	9.31	—	—	13.18	14.15	14.15	14.49
Vert. Holland	0.33	2.23	3.24	3.24	3.56	3.56	5.01	5.15	5.30	5.50	6.10	6.20	6.43	6.54	7.17	—	9.34	—	—	13.21	14.19	14.19	14.52
ANTWERPEN (SCH.) (A) .	0.36	2.25	3.26	3.26	3.59	3.59	5.03	5.18	5.33	5.52	6.13	6.22	6.45	6.56	7.19	—	9.37	—	—	13.23	14.22	14.22	14.54
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.35	—	12.02	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.37	—	12.04	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.41	—	12.07	—	12.47	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																									
	MEP 27 344 SL	MP 22 317 SDL	MEP 26 333 FSL	MED 12 155 SL	MP 21 302 L	MEP 22 303 L	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MP 20 062 L	MP 20 028 SSD	MP 20 028 S	E 22 992 D	MEP 20 057 SD	MP 20 030 SSD	MEP 22 308 SD	MEP 26 341 SD	MP 22 327 FSD	22 917 S	MEP 27 372 SSD	MP 24 394 F	MEP 28 340 FSD	MEP 22 368 FD	22 901 FSD	MEP 21 311 S	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	3.35	—	—	—	—	—	7.51	—	—	8.06	8.38	8.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	2.20	—	↓	3.35	—	—	—	—	↓	8.00	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.17	—	
Vert. Oost Berchem	—	2.24	—	—	3.39	—	—	—	—	7.54	8.01	8.09	8.40	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.21	—	
Antwerpen (Oost)	—	2.25	—	3.38	3.40	—	—	—	—	7.55	8.02	8.10	8.41	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.22	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A) .	0.35	2.30	3.05	3.42	3.45	4.15	4.24	4.46	5.28	5.41	8.00	8.06	8.15	8.44	8.49	8.53	8.58	9.23	9.26	10.20	10.30	10.40	11.15	—	11.1	
Vert. Holland	0.36	—	3.06	—	—	4.17	4.27	4.49	5.31	5.44	—	—	—	—	—	8.55	9.00	9.26	—	10.23	10.32	10.42	11.17	—	11.	
Blok 6	0.39	—	3.09	—	—	4.20	4.31	4.53	5.35	5.48	—	—	—	—	—	8.58	9.03	9.30	—	10.27	10.36	10.46	11.20	—	12.	
Vert. Driehoekstraat	0.44	—	3.14	—	—	4.25	4.39	5.00	5.42	5.55	—	—	—	—	—	9.03	9.08	9.37	—	10.33	10.44	10.52	11.25	—	12.	
ANTWERPEN (NOORD) .	0.48	—	3.18	—	—	4.29	4.44	5.04	5.46	6.00	—	—	—	—	—	9.07	9.12	9.41	—	10.37	10.49	10.56	11.29	—	12.	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M														
	MED 22 240	MP 20 026	MED 72 331	MED 22 361	MD 22 354	MD 20 027	MED 22 371	MED 22 361	MD 22 339	Z 22 979	MD 39 391	MEP 28 557	MD 32 245		
	DF	FSD	S	SD	FSD	SD	FS SD	DF	SD	FSD	FSD	S	SD		
ANTWERPEN (NOORD) .	17.10	—	19.45	20.11	20.20	—	20.34	20.53	—	22.07	—	22.23	23.41		
Vert. Driehoekstraat	17.17	—	19.49	20.15	20.26	—	20.38	21.00	—	22.13	—	22.28	23.47		
Blok 6	17.24	—	19.54	20.20	20.33	—	20.43	21.07	—	22.22	—	22.35	23.54		
Vert. Holland	17.27	—	19.57	20.23	20.37	—	20.46	21.10	—	22.27	—	22.38	23.57		
ANTWERPEN (SCH.) (A)	17.30	—	19.59	20.25	20.39	—	20.48	21.13	—	22.29	—	22.40	23.59		
		18.02			20.40			21.51		22.52			0.04		
Antwerpen (Oost).	—	18.06	—	—	20.44	—	—	21.55	—	22.55	—	—	0.03		
Vert. Oost Berchem.	—	—	—	—	20.45	—	—	21.56	—	22.56	—	—	0.09		
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	20.47	—	—	21.58	—	22.59	—	—	0.12		
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M														
	MP 22 353	MP 22 360	MEP 22 360	MEP 26 356	Z 22 972	MP 20 064	Z 22 974	MP 22 309	MEP 26 334	MP 20 029	MEP 27 319	E 22 914	MEP 29 304	MP 24 320	MEP 22 329
	FSD	SD	DF	S	SD	FSD	SD	F	S	SD	SD	D	SD	SD	S
ANTWERPEN (CENTR.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.26	—	19.31	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	
Vert. Oost Berchem.	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	19.34	—	—	—	
Antwerpen (Oost).	—	—	—	—	—	—	—	—	18.30	—	19.35	—	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	12.34	13.54	14.24	14.29	14.36	15.10	15.28	17.05	17.58	—	19.20	19.39	19.53	21.01	21.54
Vert. Holland	12.36	13.57	14.26	14.31	14.39	15.13	15.31	17.13	18.00	—	19.22	—	19.56	21.03	21.56
Blok 6	12.39	14.01	14.29	14.34	14.44	15.17	15.36	17.18	18.03	—	19.25	—	20.00	21.07	21.59
Vert. Driehoekstraat	12.46	14.07	14.39	14.32	14.54	15.24	15.45	17.29	18.09	—	19.30	—	20.06	21.14	22.05
ANTWERPEN (NOORD) .	12.51	14.11	14.38	14.43	15.00	15.29	15.51	17.37	18.12	—	19.34	—	20.10	21.19	22.09

Remming Freinage b	Terugloping Derive y	Last Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	22	20	20	E	20	E	20	E	20	20	20	21	Z	T	T	T	E	82	22	20	E	22
			306 SL	200 SL		202 SDL	20 053 SDL	20 051 SL	22 303 SD	20 061 SDL	22 303 D	20 061 D	20 021 SL	20 024 SDL	21 302 D	20 041 SD	82 100	82 100 D	22 220 SSD	20 206 SD	22 308 SD	22 308 SD	82 100	22 220 SSD	20 206 SD	22 308 SD	22 308 SD
					ANTWERPEN (ZUID) . . .	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)											
				10	Vert. Antwerpen (Kiel) . . .		2.23 2.31	3.13 3.20			22303SD						4.25 4.33							6.45 6.53	8.22 8.28		22308SD
				6	ANTWERPEN (KIEL) (A.)		2.39	3.27			+					4.41		6.04							8.35		
25	*	1480		6	Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	0.42												6.12									
				4	Hoboken	"													"								
				3	Vert. Hoboken	0.49													6.20					7.00			
				7	Vert. Schoonselhof	0.54													6.25					7.05			
				5	Wilrijk	"														"				7.12 40			
				3	Vert. Wilrijk	1.01														6.31				7.44			
				2	Vert. West Luithagen . . .	1.03														6.33				7.46			
				3	Luithagen	"														"				7.50			
				3	Vert. Oost Luithagen . . .	1.08														6.38							
				3	Vert. Deurne	1.11														6.41							
				3	Vert. Groenenhoek	1.14														6.44							
				1	Vert. Zuid Berchem																						
				1	Vert. Noord Berchem . . .																						
				1	ANTWERPEN (CENTRAAL)											4.20											
				1	Vert. Oost Berchem	Y														Y							
				1	Antwerpen (Oost)	1.17														4.25				6.47			
				6	ANTWERPEN (SCH.) (A.)	1.24														4.29				6.54			
				8	Vert. Holland	54 2.01														4.30				4.48			
				8	ANTWERPEN (D S.)															4.35							
				8	Vert. Holland						4.08 4.13				5.00 5.05												
				5	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)						4.18 4.44				5.10 5.41												
				8	Vert. Holland			3.50 3.56		4.01	4.52				5.49												
				8	Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	Y																		7.12			
				5	Blok 6	2.06			3.57	4.06		4.57		5.54										7.16			
				11	Vert. Driehoekstraat . . .	2.17			4.03	4.15		5.08		6.06										7.27			
				8	C I	2.25			4.20	4.58		5.16		6.14										7.35			
				8	ANTWERPEN (N.) Blok 5.				4.28	5.24		6.23		7.43													
				9	B I				4.37	5.33		6.32		7.52													
				—	B 3				4.07																		
				14	Vert. Driehoekstraat . . .					5.05		5.49													9.56		
				16	Ekeren																						
				2	Vert. St.-Mariaburg					5.07		5.51												6.31		9.58	
				6	Kapellen					"		"															
				13	Heide (A.)					"		"															
				6	Kalmthout (A.)					"		"															
				6	Wildert (A.)					"		"															
				9	ESSEN						5.36 5.54					6.20										10.27 10.58	
				23	ROOSENDAAL						6.10															11.14	

E 20 05 SD	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22	20	20	20	20	22	T	T	T	T	22	22	20	20	20	22	Z	E	22	22	20	20	20	22	20	20	20	20	
		FSD	FS SD	SF	D	SSD	S	SSD DF	SD	SD	DF	FSD	FS SD	SSD	SD	FSD	FSD	F	SD	SD	SSD	SSD	SD	FSD	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD
	ANTWERPEN (ZUID) . . .																													
	Vert. Antwerpen (Kiel) . . .					10.24 10.30		22368 SD																						
	ANTWERPEN (KIEL) (A) . . .					10.36																								
	Vert. Antwerpen (Kiel) . . .																													
	Hoboken																													
	Vert. Hoboken																													
	Vert. Schoonselhof																													
	Aansl. Bulens																													
	Wilrijk																													
	Vert. Wilrijk																													
	Vert. West Luithagen																													
	Luithagen																													
	Vert. Oost Luithagen																													
	Vert. Deurne																													
	Vert. Groenenhoek																													
	Vert. Zuid Berchem		10.01	10.06																										
	Vert. Noord Berchem		10.02	10.07																										
	ANTWERPEN (CENTRAAL)																													
	Vert. Oost Berchem		10.03	10.08																										
	Antwerpen (Oost)		10.07	10.12																										
	ANTWERPEN (SCH.) (A)					10.10																								
	Vert. Holland					10.18																								
	ANTWERPEN (D. S.)																													
	Vert. Holland																													
	ANTWERPEN (SCH.) (A)																													
	Vert. Holland																													
	Merksem (Buurtsp.) (Racc.)																													
	Blok 6																													
	Vert. Driehoekstraat					10.23 10.35 10.43																								
	ANTWERPEN (N.)																													
	Vert. Driehoekstraat		10.27																											
	Ekeren																													
	Vert. St-Mariaburg		10.43																											
	Kapellen																													
	Heide (A)																													
	Kalmthout (A)																													
	Wildert (A)																													
	ESSEN		11.20 11.37																											
	ROOSENDAAL		11.53																											

		LOCOM																						
Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		MP 20 030 S	MD 20 243 S	MD 12 315 SSD	MZD 20 042 FSD	22 907 FS SD	MEP 28 554 S	MD 62 336 SSD	MD 62 336 S	MD 12 314 SSD	22 921 FS SD	NS 8092 FS SD	MD 12 314 S	NS 8094 FS SD	MD 20 213 SSD	MEP 21 395 F	NS 8096 FSS DV	MEP 22 300 F	MP 22 556 SF	MEP 26 310 F	MP 20 069 SD	MEP 29 347 SD	MP 28 556 SF	
ANTWERPEN (ZUID)																								
Vert. Antwerpen (Kiel)			9.37 9.42	10.40 10.44				13.20 13.24	13.20 13.24	14.55 15.00	15.32 15.40		15.53 15.57		18.00 18.05									
ANTWERPEN (KIEL) (A)			↓	↓				↓	↓	↓	↓		↓		↓									
Vert. Antwerpen (Kiel)			"	"				"	"	"	"		"		"									
Hoboken			"	"				"	"	"	"		"		"									
Vert. Hoboken			9.45	10.48				13.28	13.28	15.03	15.46		16.01		18.08									
Vert. Schoonselhof			9.47	10.50				13.31	13.31	15.05	15.53		16.04		18.10									
Wilrijk			"	"				"	"	"	"		"		"									
Vert. Wilrijk			9.52	10.54				13.35	13.35	15.09	16.01		16.08		18.14									
Vert. West Luithagen			9.53	10.56				13.37	13.37	15.10	16.04		16.10		18.15									
Luithagen			"	"				"	13.40 44	"	"		"		"									
Vert. Oost Luithagen			9.56	10.59				13.41	13.47	15.13	16.11		16.13		18.18									
Vert. Deurne			9.59	11.02				13.44	13.50	15.15	16.15		16.15		18.21									
Vert. Groenenhoek			10.00	11.04				13.46	13.52	15.17	16.18		16.17		18.22									
Vert. Zuid Berchem		8.45	"	"				13.47	13.53		16.19				"									
Vert. Noord Berchem		8.46	10.01	11.05				13.48	13.54		16.20				18.23									
Berchem (Actv.)			10.04	11.08				13.52	13.58		16.25				18.27									
ANTWERPEN (CENTR.)			↓			↓																		
Vert. Oost. Berchem		8.47				11.42				↓			↓											
Antwerpen (Oost)		8.48				11.43				15.19			16.19											
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		8.52				11.47				15.24			16.23											
Vert. Holland						11.48											20.39 20.41				21.45 21.48			
ANTWERPEN (D. S.)																					21.53			
Vert. Holland																								
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)								13.23 13.25							19.15 19.17						20.09 20.21 39 20.23		22.04 22.07	22.53 22.56
Vert. Holland																								
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)					10.48																	↓		
Blok 6					10.52																		22.11	
Vert. Driehoekstraat					10.59																		22.17	
Cl.					11.04																		22.21	
ANTWERPEN (N.)																							22.26	
Bl. 5																								
Bl. 1																							22.32	
Bl. 3																								
Vert. Driehoekstraat																		↓		↓				
Ekeren						↓	↓								↓			"	↓	"			↓	
Vert. St.-Mariaburg						12.03	13.34								19.27		20.48	20.30	20.48				23.05	
Kapellen						"	"								19.33 56		"	"	"				"	
Heide (A)						"	"								"		"	"	"				"	
Kalmthout (A)						"	"								"		"	"	"				"	
Wildert (A)						"	"								"		"	"	"				"	
ESSEN						12.38	13.57								20.16		21.08	20.48	21.08				23.27	
A.																								
V.																								
ROOSENDAAL												16.40 16.50		18.12 18.22			20.39 20.49							

12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

12 Antwerpen (Z.) – Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M										
	22	22	MD	MP	MD	MP	MP	MD	22	MP	22
	949	950	231	212	212	153	216	216	929	220	220
SDL	SSD	SSD	S	SSD	SSD	SSD	S	SSD	SSD	SSD	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	11.50	12.20	12.59	15.11	17.00	18.58	19.55	21.20	21.35	21.43	
Vert. Antwerpen (Kiel)	11.55	12.26	13.04	15.16	17.05	19.02	20.01	21.25	21.40	21.48	
ANTWERPEN (ZUID)	12.00	12.31	13.10	15.21	17.10	19.06	20.07	21.30	21.45	21.54	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M												
	MP	MP	22	22	22	22	MP	MP	22	22	MP	MP	22
	24	21	948	945	960	960	29	22	961	962	22	339	SD
321	302	L	SSD	SDL	L	S	FS	SSD	S	S	12	SD	
SL	D						SD						
ANTWERPEN (ZUID)	0.06	5.30	6.18	13.30	14.03	14.15	14.40	14.53	16.00	16.00			
Vert. Antwerpen (Kiel)	0.10	5.35	6.23	13.35	14.08	14.20	14.44	14.57	16.05	16.05			
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	0.15	5.40	6.28	13.40	14.13	14.25	14.49	15.01	16.10	16.10			
											Antwerpen (C.)	19.52	
												20.14	
												20.18	
												20.22	

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Lasc Charge	Ritidij	Treinnummer	Z	Z	Z	30	20	20	20	22	20	20	39	34	NS	30	31	33	30	30	37	22		
O/O	O/O	Refer.	Temp de parcours	Noméro du train Kenletter - Caractér.	42 332 SL	42 333 L	42 333 SL	42 302 LF	006 FSD	036 SSD	031 S	031 SSD	031 FSD	335 FSD	035 FSD	033 FSD	394 FSD	395 FSD	5786 SD	038 FSD	420 SSD	413 FSD	004 FS SD	013 SD	390 FSD	553 S
				WEERT	(35)	(35)	(35)	(35)																		(35)
				Budel														11.22								
				HAMONT																						
			1150	8 St-Hulbrechts-Lille (A)												15	15	11.44								15
				9 NEERPELT														12.02	13.39							
				8 Overpelt (Werkpl.) (A)																						
				Y Lommel (Werkpl.) (A)																						
				9 Lommel (Sabl. Camp.) (Racc.)																						
				9 Lommel (A)																						
				6 Lommel (Werkpl.) (A)																						
				3 Balen (Werkpl.) (A)																						
				7 Balen-Wezel																						
			1770	9 MOL					9.35																	
				Y Britse Militaire Verb.					9.47																	
				14 Geel			16		10.07																	
				10 Olen	16				10.12																	
				10 HERENTALS		16		16																		
				14 Bouwel (A)																						
				9 Nijlen																						
				7 Kessel (A)																						
				4 Vert. Nazaret																						
			1480	4 LIER	0.49	2.28	2.28	3.32																		
				Lint (A)					10.19																	
				2 Vert. Lint					10.28																	
				4 Kontich (Kazernen)					10.31																	
				6 Blok 24																						
				5 Boechout																						
				5 Vert. Aubry	0.58	2.39	2.39	3.43																		
				Vert. Drapstraat																						
				Mortsel																						
				Vert. Krijgsbaan	0.59	2.40		3.44																		
				4 Vert. Deurne	1.01	2.42		3.46																		
				4 Vert. Groenenhoek	1.03	2.44		3.47																		
				4 Vert. Zuid Berchem			2.46																			
				Vert. Noord Berchem			2.47																			
				Vert. Oost Berchem			2.48																			
				3 Antwerpen (Oost)	1.05	2.46	2.50	3.49																		
				6 ANTWERPEN	1.08	2.50	2.56	3.51																		
				(SCHIJNP.) (A)		55	3.15																			
				8 Vert. Holland	1.09	2.58	3.18	3.52																		
				5 Blok 6	1.13	3.02	3.22	3.56																		
				11 Vert. Driehoekstraat	1.19	3.08	3.28	4.02																		
				8 Cr.	1.23	3.12	3.32	4.06																		
				4 C2.																						
				8 (N.)																						
				5 B I.																						
				27 Erquelinnes																						

b	o	Remming Freinage	o	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	T	T	Z	Z	Z	Z	Z	13	12	E	20	33	30	13	E	E	23	20	30	20	20	20				
									24	24	22	23	23	226	232	22	018	412	007	403	23	23	23	030	012	032	034	037	SL	SL	SD	SL	L	SDL
25	*	1770				14		ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	(35)	(35)								
						12	5.1	Vert. Driehoekstraat	0.10	2.08	—	3.26	3.57	—	—	—	—	3.40	—	—	—	—	—	0.30	4.27	—	—	—	—	—	—	—	—	
						5	5.6	Blok 6	0.17	2.15	—	3.32	4.04	—	—	—	—	3.53	—	—	—	—	—	0.44	4.50	—	—	—	—	—	—	—		
						5	2.4	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	0.21	2.19	—	3.36	4.08	—	—	—	—	3.56	—	—	—	—	—	0.47	4.55	—	—	—	—	—	—	—		
						5	2.4	Antwerpen (Oost)	0.21	2.19	—	3.36	4.08	—	—	—	—	3.59	—	—	—	—	—	0.50	5.00	—	—	—	—	—	—	—		
						12	0.8	Antwerpen (Oost)	0.24	2.22	—	3.39	4.11	—	—	—	—	5.37	—	—	—	—	—	6.48	6.48	—	9.12	—	—	—	—	—		
						1	0.5	Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						1	0.6	Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						1	0.3	Vert. Zuid Berchem	Y	Y	—	Y	Y	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						1	0.3	Vert. Groenenhoek	0.27	2.25	—	3.41	4.14	—	—	—	—	5.49	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						3	1.6	Vert. Deurne	0.29	2.27	—	3.43	4.16	—	—	—	—	5.52	—	—	—	—	—	7.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						3	1.4	Vert. Krijgsbaan	0.31	2.29	—	3.44	4.18	—	—	—	—	5.54	—	—	—	—	—	7.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
								Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
								Vert. Drapstraat	Y	Y	—	Y	Y	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						2	1.1	Vert. Aubry	0.33	2.31	—	3.45	4.20	—	—	—	—	5.57	—	—	—	—	—	7.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						5	2.2	Boechout	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						5	2.4	Blok 24	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
								Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						4		Vert. Lint	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						2		Lint (A)	—	—	3.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						6	3.8	LIER	0.42	2.42	3.58	3.54	4.32	4.47	5.03	6.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						4	1.9	Vert. Nazaret	—	—	4.08	4.14	4.32	4.51	5.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						4	2.8	Kessel (A)	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						7	3.6	Nijlen	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						9	5.6	Bouwel (A)	—	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						11	5.4	HERENTALS	16	—	4.25	4.40	—	5.23	5.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						10	6.0	Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						10	6.1	Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						14	9.1	MOL	—	—	Turnhout	5.12	—	6.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						9	4.7	Balen-Wezel	—	—	29	—	—	8.22	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						7	3.9	Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	9.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						3	1.9	Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	9.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						6	3.3	Lommel (A)	—	—	—	—	—	10.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Y	3.0	Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)	—	—	—	—	—	10.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						9	1.8	Overpelt (Werkplaats.) (A)	—	—	—	—	—	10.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						8	4.2	NEERPELT	—	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	12.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						7	3.5	HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	1.5	Budel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	WEERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	24 394 SF	24 394 FSS	34 395 FSD	39 394 FSD	^T 33 206 SD	37 390 FSD	30 005 FS SD	30 039 FSD	20 039 SSD	39 391 FSD	39 392 FSD	34 396 FSD	^T 24 320 SD
	(35)	(35)							(35)				(35)
ANTWERPEN (NOORD)	11.47	11.58											22.05
Vert. Driehoekstraat	11.55	12.06											22.12
Blok 6	12.02	12.13											22.19
Vert. Holland	12.06	12.17											22.27
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	12.07	12.18											22.28
Antwerpen (Oost)	12.10	12.21											22.32
Vert. Oost Berchem	↓	↓											↓
Vert. Noord Berchem													
Vert. Zuid Berchem													↓
Vert. Groenenhoek	12.12	12.24											22.35
Vert. Deurne	12.14	12.26											22.37
Vert. Krijgsbaan	12.16	12.28											22.39
Mortsel	↓	↓											↓
Vert. Drapstraat													↓
Vert. Aubry	12.18	12.30											22.41
Boechout	"	"											"
Blok 24	"	"						19.12	"				"
Kontich (Kazernen)													
Vert. Lint	↓	↓											↓
Lint (A)													↓
LIER	12.28	12.41						19.22					22.52
Vert. Nazaret	Montzen	Montzen											Montzen
Kessel (A)													
Nijlen	16	16											16
Bouwel (A)													
HERENTALS													
Olen													
Geel													
MOL							16.30 16.46	17.20					
Balen-Wezel								17.30 50					
Balen (Werkplaatsen) (A)			12.22 48	12.22 48	15.08 15.13 28			19.25 50	19.25 50	19.25 50	19.30 50	19.30 50	20.03
Lommel (Werkplaatsen) (A)							Mol						
Lommel (A)													
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)							15						
Overpelt (Werkplaatsen)(A)			Montzen	Zeebrugge (V.)	19	Erquelinnes				Zeebrugge (V.)	15	Zedelgem	Montzen
NEERPELT					Hasselt	15							22.23 24
St-Huibrechts-Lille (A)		15							15				Antwerpen (Dam)
HAMONT				15	14.14 14								
Budel					14.18								
WEERT					14.37								♣

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																										
	MZD 42 302 LF	22 903 FS SD	MP 22 203 SSD	33 901 FSD	MD 33 412 FSD	MP 34 395 FSD	MP 39 394 FSD	22 905 FS SD	Z 22 990 FSD	MD 33 206 SD	MP 22 553 S	MP 37 390 FSD	MD 39 394 FSD	MP 39 391 FSD	MP 30 060 S	MP 34 396 FSD	MD 30 060 S	MP 30 060 SSD	MD 37 390 FSD								
ANTWERPEN (NOORD)	4.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Driehoekstraat	4.33	7.52	8.22	—	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Blok 6	4.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Holland	4.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	4.43	—	—	—	—	—	—	12.10	—	—	—	15.45	—	—	—	—	—	—	—	20.15							
Antwerpen (Oost)	4.45	—	—	—	—	—	—	12.16	—	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—	—	20.19							
Vert. Oost Berchem	—	7.56	8.27	—	—	—	12.00	12.17	—	—	—	—	16.39	—	—	—	—	—	—	20.20							
Vert. Noord Berchem	—	7.57	—	—	—	—	12.01	12.18	—	—	—	—	16.40	—	—	—	—	—	—	20.21							
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.22							
Vert. Groenenhoek	4.47	—	—	—	—	—	12.02	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Deurne	4.48	—	—	—	—	—	12.05	—	—	—	—	15.54	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Krijgsbaan	4.49	—	—	—	—	—	12.07	—	—	—	—	15.56	—	—	—	—	—	—	—								
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Drapstraat	—	8.04	8.32	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	20.27							
Vert. Aubry	4.50	8.06	8.34	—	—	—	12.09	12.44	—	—	—	15.57	16.47	—	—	—	—	—	—	20.29							
Boechout	—	—	—	—	—	—	—	12.48	—	—	—	—	16.52	—	—	—	—	—	—								
Blok 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	53	—	—	—	—	—	—								
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Muizen	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vert. Lint	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Lint (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
LIER	4.58	8.22	8.44	—	—	—	12.22	—	—	14.43	—	16.09	17.04	—	—	—	—	—	—	20.40							
Vert. Nazaret	—	8.26	—	—	—	—	—	—	—	14.46	—	16.12	17.07	—	—	—	—	—	—	20.43							
Kessel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Nijlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Bouwel (A)	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
HERENTALS	—	9.02	02	—	—	—	—	—	—	15.05	—	16.33	17.31	17.42	—	19.20	19.10	—	—	21.05							
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.50	—	—	19.18	—	—								
Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
MOL	—	—	—	—	—	11.55	11.55	—	—	—	—	14.25	17.00	17.58	19.00	19.00	—	—	—	19.44	21.30						
Balen-Wezel	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	12.10	12.10	—	—	—	—	14.40	—	19.15	—	19.15	—	—	—								
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Lommel (Werkpl.) (Sabl.) Campinoises (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Overpelt (Werkplaatsen)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
NEERPELT	—	—	—	12.24	12.24	—	—	—	13.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
HAMONT	—	—	—	12.38	12.38	—	—	—	13.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
Budel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
WEERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

Remming Freina	Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23						LOCOM			
						Z 23 333 L	T Z 24 322 SL	T Z 24 324 SL	T 22 203 SSD	T 24 394 SF	T 24 394 FSS	T 24 320 SD	MZD 42 302 LF		
25	*	1420	4	1.9	LIER	35	35	35	35	35	35	35	15		
					Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			
					4.32	0.42	2.42	9.15	12.28	12.41	22.52	4.58			
					Vet. Nazaret	4.35	0.45	2.45	9.20	12.32	12.45	22.55	5.01		
					Berlaar	"	"	"	9.30	"	"	"	"		
					Milit. Verbsp. BSD.	"	"	"	10.03	"	"	"	"		
					Melkouwen (A)	"	"	"	10.38	"	"	"	"		
					Haist-op-den-Berg . .	"	"	"	11.02	"	"	"	"		
1770					Booischot	"	"	"	50	"	"	"			
					Vert. N. Δ Aarschot.	5.02	1.11	3.12	12.11	13.03	13.16	23.22	5.28		
					AARSCHOT				12.16						
					Hasselt	35	Montzen	35	Leuven (V.)	35	Montzen	35	Montzen	35	Hasselt

Remming Freina	Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23						LOCOM					
					Z 42 332 SL	T Z 42 333 SL	T Z 42 302 LF	T 22 204 SSD	T Z 42 331 SD				MD 24 394 F			
25	*	1770	12	1.9	AARSCHOT	35	35	35	35	35	35	35	35			
					Seraing	Montzen	Montzen	Montzen	Leuven (V.)	Montzen		Hasselt				
					0.20	1.58	1.58	3.02	11.51	22.16	10.30	11.45	16.37			
					Vert. N. Δ Aarschot.	"	"	"	"	"	12.03	"	"			
					Booischot	"	"	"	"	"	36	"	"			
					Heist-op-den-Berg . .	"	"	"	"	"	12.48	"	"			
					Melkouwen (A)	"	"	"	"	"	14.30	"	"			
					Berlaar	"	"	"	"	"	14.48	"	"			
1480					Vert. Nazaret	0.46	2.25	2.25	3.29	14.59	22.43	17.04				
					LIER	0.49	2.28	2.28	3.32	15.05	22.46	17.07				
15					Antwerpen (N.)	15	Antwerpen (N.)	15	Antwerpen (N.)	15	Antwerpen (N.)	15	Antwerpen (Sch.)	15		

17 Beringen (M.) Diest 17

b	O/O	Remming Freinage	y	O/O	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM				Remming O/b		
										30 056 SD	31 203 SD	31 203 FSD	30 053 SD		MD 30 056 SD	
										(35)						
										(35)	18	Hasselt				
										(35)	18	Hasselt				
22	*					1770	3	1.2	Vert. Beringen (M.)	17	12.39	12.39				
							4	1.9	Heppen (A)	Hasselt	12.43	12.57				
						1770	8	4.0	Oostham (A)	6.10	"	"				
							6	3.3	Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.) Kwaadmechelen (Racc.)	52	"	"				
26	*					1540	7	3.0	Tessenderlo	7.03	14.02	14.05				
							7	3.3	Deurne (Diest) (A)		14.47	14.40	17.55	7.10		
						1770	8	4.8	Schaffen (A)		15.07		18.12	7.26		
							5	1.6	Diest		15.18		18.17	7.30		
										15.26		20.33				
										Schaar- beek(V.)						
										35						

17 Diest - Beringen (M.) 17

b	O/O	Remming Freinage	y	O/O	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM				Remming O/b		
										30 056 SD	13 206 SD	MP 30 053 SD				
										(35)						
										35						
										Hasselt						
										Schaar- beek(V.)						
										Diest	5.07	9.50				
						1250	7		Schaffen (A)	26	10.18		16.45			
										5.33	10.24		16.50			
							11		Deurne (Diest) (A)	"	"		17.10			
26	*					1540	6		Tessenderlo	5.50	10.42		17.25			
							6		Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.) Kwaadmechelen	56	11.20					
							7		(Racc.)	6.03	11.27					
										04	49					
							6		Oostham (A)	6.10	"					
										52						
							8		Heppen (A)	Tessenderlo	12.08					
										08						
22	*					1770	4		Vert. Beringen (M.)	17	12.13					
25	*						3		BERINGEN (M)		12.16					
											19					
										Hasselt						
										18						

Remming b O/ %	Terugloping y O/ %	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	30 037 SSD	30 065 SDL	z 93 373 SDL	33 321 SD	33 321 FS DL	30 080 FS DL	33 210 SD	30 080 LF	30 023 SD
28	9	590	—	—	EISDEN (MIJNEN) . . .	—	24	—	—	—	—	—	—	24
27	*	1360	19 5.9	5.9	As	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12 5.7	5.7	Waterschei (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4 0.8	0.8	WATERSCHEI- ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	Y 1.6	1.6	Zwartberg (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7 1.9	1.9	Vert. O. Δ Wintersl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	5.37	—	—	—	—	—	—	—
					Winterslag	—	—	—	—	—	18	—	18	10.56
					Vert. W. Δ Wintersl.	—	5.40	—	—	—	Houthalen	—	Houthalen	10.59
					Militaire aansluiting .	—	"	35	—	—	Houthalen	—	Houthalen	"
					Aansl. Koolmijn Houthalen	—	"	Merelbeke (V)	—	—	6.12 37	—	8.29 49	"
					Blok II	—	"	—	—	—	"	—	"	"
					HASSELT.	4.23	—	—	5.52	5.18	—	8.29	—	—
					Vert. N. Δ Hasselt . .	4.30	—	5.53	6.00	5.27	—	8.38	—	—
					Vert. Zonhoven. . . .	4.33	—	5.56	6.03	5.30	—	8.41	—	—
					Zonhoven (A.)	"	—	"	"	"	—	"	—	—
					HOUTHALen	4.51	6.00	6.09	6.18 40	5.45 7.20	6.47	8.59	8.57	11.19
					Zolder	—	—	—	"	"	—	9.05	—	—
					Beringen (A)	—	—	—	"	"	—	10.08	—	—
					BERINGEN(MIJNEN)	—	—	—	7.02 33	7.42 8.02	—	10.35	—	—
					Vert. Beringen (M.) . .	—	—	—	7.37	8.06	—	"	—	—
					Vert. Leopoldsburg . .	—	—	—	"	"	—	"	—	—
					LEOPOLDSBURG	—	—	—	7.45	8.14	—	10.47 11.15	—	—
					Antverpia (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	"	—	—
					Balen-Nete	—	—	—	—	—	—	"	—	—
					MOL	—	—	—	—	—	—	11.40	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	LOCOM												
	31	31	30	30	33	Z	33	33	MZP	MD	MP	MZP	MP
	203	203	011	030	401	340	403	33	430	395	396	305	300
	SD	FSD	FSD	SD	SD	FSD	SD		SDL	FSD	FSD	SD	FSD
	(35)	(35)											
EISDEN (MIJNEN)													
As				24									
Waterschei (A)													
WATERSCHEI ZWARTBERG													
Zwartberg (A)													
Vert. O. Δ Winterslag													
WINTERSLAG (VORMING) (A)													
Winterslag			14.05	15.14									
Vert. W. Δ Winterslag			14.15	15.17									
Militaire aansluiting			14.25	"									
Aansl. Koolmijn Houthalen				"									
Blok II				"									
HASSELT	11.55												
Vert. N. Δ Hasselt	12.03				17.29	18.45	20.14		15.30	19.32	22.19	22.19	
Vert. Zonhoven	12.06				17.36	18.50	20.22		15.33	19.36	22.22	22.22	
Zonhoven (A.)	"	"			17.40	18.52	20.25		15.35	19.39	22.24	22.24	
					"	"	"		"	"	"	"	
HOUTHALEN	12.21			15.37	17.56	19.03	20.42		15.45	19.51	22.34	22.34	
Zolder	"				18.23		20.49	6.25			22.40	22.40	
Beringen (A)	"				"	"		"	"	"			
BERINGEN (MIJNEN)	12.39	12.39			18.45	19.20		6.41	16.04	20.11			
Vert. Beringen (M.)	12.43	12.57			19.12								
Vert. Leopoldsburg					19.16				16.06	20.14			
LEOPOLDSBURG					19.23				16.12	20.20			
Antverpia (Racc.)					58								
Balen-Nete	17	17			"				"	"			
MOL					20.18				16.30	20.40			

H
W
2
H
2
2
2
2
25/

Mol — Houthalen } Hasselt
Eisden (M.) 18

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Ritsijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z	30	30	30
					23 391 SL	080 FS DL	066 SDL	080 LF
					(35)			
					15			
					Antwerpen (N.)			
				MOL	5.12			
					.48			
26	*	1540	11	Balen-Nete	"			
				Y Antverpia (Racc.)	"			
			16	LEOPOLDSBURG	6.04			
			4	Vert. Leopoldsborg	"			
			4	Vert. Beringen (M.)	6.08			
25	*		2	BERINGEN (MIJNEN)	6.09			
				Y Beringen (A)	"			
			16	Zolder	"			
		1770	14	HOUTHALEN	6.23	6.02	6.57	8.19
				Y				
26	*		8	Zonhoven (A)	"			
			8	Vert. Zonhoven	6.35			
			3	Vert. N. Δ Hasselt	6.38			
			4	HASSELT	6.42			
						Y	Y	Y
				Blok 11		"	"	"
				Aansl. Koolmijn Houthalen	6.12	"	8.29	
					37		49	
				Militaire aansluiting		"		
			20	Vert. W. Δ Winterslag		Houthalen	7.17	Houthalen
				Winterslag		"		
				WINTERSLAG (VORMING) (A)		18	7.20 21	18
				Y				
21	*	1070	3	Vert. O. Δ Winterslag				
				Zwartberg (A)				
			9	WATERSCHEI- ZWARTBERG				
			4	Waterschei (A)				
			12	As				
						Genk-Kolenhaven		
						24		
26/ /55	7	650	18	EISDEN (MIJNEN)				

19 Hamont } Neerpelt – Hasselt 19
 Achel }

b	Remming /0 Freinage	v	Terugloping /0 Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T				LOC	
							NS 6521 SD	30 000 FSD	33 207 SD	39 393 FSD	MD 33 366 FSD	
								(35)				
						HAMONT				18.30	13.08	
25	*			1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)				"	"	
					9	NEERPELT		14.10		18.45 ■ 46	13.22 ■ 27	
						EINDHOVEN						
						Valkenswaard	12.10					
						ACHEL (A)	12.31					
						ACHEL (A)		14.20 35				
26	*			1030								
					13	NEERPELT	12.44	14.45		18.45 ■ 46	13.22 ■ 27	
				1660	11	Eksel (A)			16.13 38	"	"	
					8	Wijchmaal (Limburg)			16.48 17.18	19.03	13.43	
	*			1360		L'Oxydrique interna- tional (Racc.)			17.29 49	"	"	
26					17	Helchteren (A)			17.58 18.00	"	"	
					9	HOUTHALEN			18.10 57	19.24 ■ 36	14.01	
					8	Zonhoven (A)			"	"		
	*			1770	8	Vert. Zonhoven			19.17	19.52		
					3	Vert. Noord Δ Hasselt			19.20	19.55		
					4	HASSELT			19.26			
									Zeebrugge (V.) 35			

b	O/O Remming Frainage	y	O/O Terugloping Derive	Last Refer. Charge	Ritoid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		LOC		
								13 226 SD	33 206 SD		33 206 LF	33 366 FSD
							HASSELT					
							Vert. Noord△Hasselt	7.30		10.31	16.32	
26				1360	4	1.0	Vert. Zonhoven . . .	7.40		10.41	16.35	
					5	2.4	Zonhoven (A) . . .	7.43		10.44	16.38	
					9	4.1	HOUTHALEN					
		*			9	4.7	Helchteren (A) . . .	8.04 40	8.04 9.20	11.01 01	16.48	
					8	4.0	Wijchmaal(Limburg)	8.50 9.05	9.29			
24				1660	15	8.3	Eksel (A)	9.20 58	9.48 10.08		17.08 10	
					7	3.9	NEERPELT	11.00 12.48	10.14 13.56	10.29 13.56	11.43	17.27
26		*		1250	11	6.6	AGHEL (A)					
					12	6.5	AGHEL (A)	13.05				
							Valkenswaard	13.26				
							EINDHOVEN					
							NEERPELT	10.14 13.56				17.27
26		*		1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)					
					7	3.5	HAMONT	14.14 14				17.42
							Weert	15				

Remming Freinage O/ b	Terugloping Dérive O/ y	Last Charge Refer. Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM				
						33 223 SD	33 223 FSD	MP 33 370 FSD	MD 33 218 SD	EP 32 389 FS SD
					HASSELT	8.13		11.45		14.45
25	*	1770	20	7.2	Diepenbeek (A)	8.28		"		"
			9	4.2	Beverst (A)	"	1	"		"
			4	2.0	Vert. Beverst	8.56	8.56	12.08		15.05
	7		6	2.1	Munsterbilzen (A)	"	9.02	"		"
			12	4.0	Eigenbilzen (A)	"	"	"		"
26	*	1770	10	4.5	LANAKEN	9.22	9.37	12.26		15.22
			15	6.1	MAASTRICHT (WIJCK)	11.18	11.18		10.18	

Remming Freinage O/ b	Terugloping Dérive O/ y	Last Charge Refer. Charge	Ritidj Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM			
						33 218 SD	33 219 SD	33 370 FSD	32 389 FS SD
					MAASTRICHT (WIJCK)	9.28	12.30		
25	*	1360	18		LANAKEN	9.49	12.51		16.51
							15.30	13.22	
28		1770	10		Eigenbilzen (A)		15.45	"	"
			9		Munsterbilzen (A)		16.00	"	"
	*		6		Vert. Beverst		16.13	13.49	17.18
25			4		Beverst (A)		"	"	"
			8		Diepenbeek (A)		"	"	"
			18		HASSELT		16.39	14.15	17.46
									54
									St-Joris-Weert
									35

21 Landen — Hasselt — As } Eisdén (Mijnen) 21
 Maaseik

0/0 Remming Freinage	0/0 Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	33 328 SD	E 23 152 SL	33 307 SD	30 001 SD	30 304 FSD	30 009 LMe V
						(35)		(35)	(35)			
								36 Leuven				
					LANDEN			3.14 19				
24	*	1770	21	10.6	ST-TRUIDEN			3.34 48				
			20	11.3	Alken	35		4.02				10.42
			11	6.3	HASSELT	Muizen 4.01		4.10	5.01			10.53
			4	1.0	Vert. Noord Δ Hasselt	3.29	4.08		5.11			
25		1110	5	2.4	Vert. Zonhoven.	3.32	4.11		5.14			
	*		18	12.1	Winterslag	"	"		"			
			5	2.3	WINTERSLAG (VORMING) (A)	3.50	4.29		5.34 39			
21		1070	4	1.3	Vert. Oost Δ Winter- slag	3.53	4.32		5.42			
			1.9		Zwartberg (A)	"	"		"			
			9	1.6	WATERSCHEI- ZWARTBERG	4.00	4.40		5.50 6.30		9.25	
24	6	1360	4	0.8	Waterschei (A)				"		9.29	
			12	5.7	As				6.45 9.10	8.07	9.42 11.20	
26	7	650										
55			18	5.9	EISDEN (MIJNEN)				9.30	↓	11.40	
		As-Elen										
		1360	14	5.4	Opoeteren-Dilsen (A)					"		
29	*	1200	10	3.4	Rotem (Racc.)					8.22 37		
			7	2.6	Elen (A)							
29	*	1360	12	4.9	MAASEIK					As		
										21		

Remming Freinage b o	Terugloping Derive y o	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S	Remming Freinage b o	Terugloping Derive y o	Last Charge Refer.	Kilom.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 004 MaJ S
				DRIESLINTER	14.20 41							22
			13	Budingen (A)	14.59 15.14							Tienen
27	*	1770	15	Geetbets (A)	15.28 44			1420	6.1	14	Halen (A)	16.00 23
			16	Halen (A)	16.00 23	24	6	1770	3.5	17	Geetbets (A)	"
				Drieslinter					4.1	14	Budingen (A)	"
											DRIESLINTER	<u>16.55</u>
					22							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																
	MP 40 328 FSL	AP 24 324 SL	AP 44 302 SD	MP 40 832 SD	MP 40 832 JF	MD 44 367 D	MD 44 367 SD	MP 40 837 SD	MP 40 803 SD								
Remersdaal (A) . . .	—	—	40	40	40	40	40	—	—								
St-Martens-Voeren(A)	—	4.33	Bressoux	Kinkempois	du 30/6 au 1/9 Kinkempois	Bressoux	Bressoux	—	—								
Bif. Berneau	—	4.41						—	—								
Bif. Longchamps	—	4.51						—	—								
VISE	—	—	8.49	9.02	9.08	14.58	16.05	—	—								
Bif. Longchamps	3.30 3.33	↓ 3.33	24 Visé 8.52	9.05	9.11	15.00	16.08	18.47 18.50	22.49 22.53								
VISE (HAUT) (D) . . .	3.36	4.54	8.55 9.45	9.08	9.14	15.02 29	16.11 27	18.53	22.57								

O/ b	Remming Freinage %	O/ y	Terugloping Dérive %	Last - Charge			Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	T		T		T		T		T		T	
				Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203				Z 14 331 SL	Z 37 343 SL	24 320 SL	34 320 L	30 046 SL	24 322 SL	84 346 SL	34 327 SL	40 328 FSL	34 323 FSL	34 323 FSL	30 048 SL
									(35)												
								WATERSCHEI-ZWARTBERG													
25	*			1770			1.6	Zwartberg (A)			0.54										
							7	Vert. O. Δ Winterslag . . .		21											
							4	WINTERSLAG (VORMING) (A)	35				35								
25	*			1770			5	Winterslag													
							4	Genk-Kolenhaven			1.24										
Genk-Kolenhaven-Bilzen																					
25	*			1540			12	HASSELT (AFWISSELING) (A)													
25	*			1770		1770	20	HASSELT	23.44	23.55			1.52	2.25							
							9	Diepenbeek (A)	0.13	0.43											
Beverst-Bilzen																					
21	8			1070		1250	4	Vert. Beverst	0.30	1.06	1.45	2.12		2.44	2.57	3.08					
							8	Bilzen													
22	*			1070		1250	6	Hoeselt (A)													
							20	TONGEREN	0.47	1.29	2.12	2.32		3.03	3.17	3.31					
							21	Bassenge (A)													
25	*			1770		1800	3.9	Visé (C. B. R.) (Racc.) . . .													
							14	Visé (Cimenteries) (Racc.) .													
							3.0	Visé (Haut) (D)	1.10	1.59	2.36	2.55		3.24	3.38						
27	*			1770		1800		Bif. Longchamps		2.03							4.09		4.52		
								VISE		2.07											
Visé (Haut)-Remersdaal																					
							2	Bif. Longchamps													
21	7			650		850	7	Bif. Berneau	1.13												
							10	Warsage		2.59	2.58			3.27	3.41	3.55					
							15	St-Martens-Voeren (A.) . .	1.30												
							19	Remersdaal (A)	1.40		3.21	3.21		3.55	4.09	4.23					
21	7			1360		1360	15	MONTZEN	1.53		3.35	3.35		4.05	4.19	4.33					

Houthalen 18
7.20
6.25
21

7.01
7.04
39
40

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	34 224 SD	30 018 SD	30 020 SD	34 318 FSD	30 043 SD	40 832 SD	Z 14 330 SD	30 022 SD	40 801 SD	34 325 SSD	30 024 SD	34 362 SD	30 029 SD	40 092 SD	24 394 F	30 026 SD	34 319 SD	34 395 FSD	Z 34 326 SD	30 028 SD	Z 94 341 SD	40 836 SD	30 032 SD	Z 34 313 FSD	30 016 SD	Z 24 103 F	
		(35)					(35)	(35)							(35)	(35)					(35)			(35)			(35)
WATERSCHEI-ZWARTBERG																											
Zwartberg (A)		7.50	8.07	9.42				10.47																			
Vert. O. Δ Winterslag		8.05	8.19	9.51				11.02																			
WINTERSLAG (VORM.) (A)		8.08	8.22	9.54			35	11.05																			
Winterslag		"	"	"			Schaarbeek (F.)	"																			
Genk-Kolenhaven		8.20	9.13	10.03	10.20			11.17																			
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																											
HASSELT	7.01						8.15	11.13																			
Diepenbeek (A)	"						"																				
Beverst (A)	"						"																				
Vert. Beverst	7.31						11.35																				
Bilzen	"			10.19		24	"																				
Hoeselt (A)	"			"		Visé (Haut)	"																				
TONGEREN	8.01			10.42		Visé (Haut)	11.55																				
Bassenge (A)	11.35			"		Visé (Haut)	"																				
Visé (C. B. R.) (Racc.)	"			"		9.52	"																				
Visé (Cimenteries) (Racc.)	"			"		10.46	"																				
Visé (Haut) (D)	12.05			11.12		10.54	12.20		11.45	12.10	12.18	13.57		14.22		15.22	15.43		16.23	17.00	17.28		18.35	18.25	18.50	19.03	19.37
Bif. Longchamps	12.08			11.15				12.59	14.00		14.26								16.56				18.54				
VISE	12.11			11.19				13.02	14.04		14.30								16.59				18.57				
Bif. Longchamps																											
Bif. Berneau							12.24																				
Warsage																											
St-Martens-Voeren (A)							12.41																				
Remersdaal (A)							12.52																				
MONTZEN							13.06																				

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	L O C O M																						
	40 837 SD	Z 34 332 FSD	Z 14 330 D	Z 94 324 SD	30 040 SD	Z 34 358 SD	34 314 FSD	40 803 SD	Z 14 310	37 300 SD	34 396 FSD	MZP 49 103 F	MD 40 089 D	AP 44 302 SD	MP 30 017 FSD	MD 44 367 D	MD 44 304 DF	MD 44 367 SD	AD 43 313 SD	MP 30 034 SD	MZP 41 302 D	MZP 42 302 DF	
WATERSCHEI-ZWARTBERG		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)														
Zwartberg (A)			35																				
Vert. O. Δ Winterslag						21.22	21.43																
WINTERSLAG (VORM.) (A)						21.25	21.46								18.15					20.40			
Winterslag															18.30					20.50			
Genk-Kolenhaven						21.38	21.55																
HASSELT (AFWISSEL.) (A)					8.15																		
HASSELT		20.28	21.21																			22.38	22.38
Diepenbeek (A)								21.59															
Beverst (A)																							
Vert. Beverst		20.54	21.48	21.42				22.21		23.50	23.10	23.25		1.30							22.51	22.51	
Bilzen						22.09																	
Hoeselt (A)	24																		24			23.06	23.06
TONGEREN		21.15	22.08	22.03		22.27	22.45		10.08	23.37	23.50		1.49		24		24						
Bassenge (A)															Bressoux		Bressoux		24				
Visé (C. B. R.) (Racc.)																Visé		Bressoux					
Visé (Cimenteries) (Racc.)	19.14																						
Visé (Haut) (D)	40 19.46 20.06	21.40	22.33	22.24		22.52	23.18		23.42	0.31	0.01	0.18	2.18	6.30	8.55 9.45	15.02 29	15.54 16.27	16.11 27	17.14			23.26	23.26
Bif. Longchamps	20.10					22.55	23.23	23.47		0.03				6.33	9.48								
VISE	20.15					22.58	23.26	23.52		0.06				6.37	9.51								
Bif. Longchamps									Gouvy														
Bif. Berneau		21.43	22.37	22.27						0.34	0.21		2.21	Kinkempois			15.32	16.30	16.30	17.17		23.28	23.28
Warsage									40														
St-Martens-Voeren (A.)		22.02	22.54	22.39									2.35	40						17.32		23.40	23.40
Remersdaal (A.)		22.13	23.05	22.49				40		1.01	40	0.41	2.46			15.56	16.44	16.45	17.42		23.50	23.50	
MONTZEN		22.18	23.19	22.59						1.14		0.52	2.56			16.06	16.55	16.55	17.52		24.00	24.00	

Remming
Freinage
v/o

Mo

28

2

Fréquence o/o Remming	Derive o/o Tarogloping	Charge - Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 300 SDL	E 17 150 SL	E 16 102	E 16 106 SL	Z 28 362 SDL	E 16 108 SL	T	10 300 D	Z 27 338 SL	91 104 SL	18 324 SDL	11 324 D	16 205 SD	E 10 056 SL	T	28 314 SL	Z 10 053 SDL	Z 10 053 L	Z 10 007 SDL	Z 10 007 L	18 355 FS SD	18 355 SF			
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																												
26	9	Bruxelles (T.T.)- Bruxelles (Q.L.)			8	1.5	Bif. Pannenhuis . . .		0.30	0	0.47		2.01																			
					2	0.7	Laeken		0.34		0.51		2.05																			
					3	0.9	Bif. Pont de la Senne		0.36		0.52		2.06																			
22	9	Bruxelles (N.)- Bruxelles (Q.L.)			3.6		BRUXELLES (NORD)			0.32																						
							Schaerbeek (Atlv)			44																						
31	*	SCHAERBEEK (FORM) (D)					Schaerbeek (Sud)																									
							Schaerbeek (Jos.)																									
21	6	Etterbeek (Cinq.)-Etterbeek			12	2.9	Bif. Cabine X . . .		0.30																							
					3	0.9	Haren-Linde (A)		0.40																							
28	*	SCHAERBEEK (FORM.) (D)			9	3.6	SCHAERBEEK (JOS.)		0.50		0.20		1.01		1.42		3.36	3.15	3.15		3.42		4.03		6.06	6.53		8.23	9.08			
					10	3.0	Etterbeek (Cinquantenaire)				2.33		2.44																			
22	9	Etterbeek (Cinq.)-Watermael			6	2.1	Bif. Etterbeek . . .				2.41		2.52		2.52		3.27	3.27														
					1	0.3	Bif. Watermael . .				2.42		2.53		3.28	3.28																
22	9	SCHAERBEEK (FORM.) (D)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)																									
					4	0.6	Cul-de-sac H. . . .																									
21	7	BRUXELLES (Q.-L.)			14	4.2	Bif. Josaphat . . .		0.41	0.48	0.55		2.09		2.09																	
					14	4.2	BRUXELLES (Q.-L.)		0.47	0.53	1.00		2.16		2.16																	
21	7	ETTERBEEK			6	2.3	Etterbeek																									
					6	2.3	Etterbeek		0.51	0.55	1.03		2.41																			
30	*	Bif. Boendael . . .																														
									0.53																							
25	8	Etterbeek - St-Genes. Rode			8	5.5	Bif. Linkebeek et Halle																									
					8	5.5	Bif. Linkebeek et Halle																									
25	*	Etterbeek (Cinq.)-Halle			9	5.3	Vert. Buizingen . .																									
					9	5.3	Vert. Buizingen . .																									
25	*	HALLE (VOR- MING) (A)			5	2.4	HALLE (VOR- MING) (A)																									
					2		HALLE																									
96		St-Christain-Hornu (Faiseau R.)																														
96		Jeumont																														
96		Braine-le-Comte																														
96		Feignies																														
96		Clabecq (F.)																														
96		Clabecq (F.)																														

(t) Les trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire sur un itinéraire à 50 km./h. De trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire sur un itinéraire à 50 km./h. De trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire sur un itinéraire à 50 km./h. De trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire sur un itinéraire à 50 km./h.

Remming Freinage r / o	Terugloping Dérive y / o	Last — Charge			Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Stations																												
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203			82 372 FSL	10 004 SL	82 363 SL	E 10 059 SL	10 047 SL	Z 72 367 SL	E 10 057 SL	82 317 FSD	Z 10 007 SDL	Z 10 007 L	81 311 D	Z 10 042 FSD	81 326 L	81 311 SDL	Z 10 044 FSD	81 305 S	81 305 SSD	E 61 104 SSD	E 61 104 S	81 306 SD	10 054 SD	82 362 FSD							
Halle-Etterbeek Halle-Etterbeek (Cinq.)					25	*	1250	1350	1500	2	HALLE (VORMING) (A)	96	Obourg	96	Quévy	96	Erquennes	96	Clabecq (F.)	96	St-Ghislain-Hornu	96	Quévy	96	St-Ghislain-Hornu	96	Quenast	96	Quenast	15.07	15.10	17.11	18.08		
St-Genesius-Rode-Etterbeek St-Genesius-Rode- Etterbeek (Cinq.)					30	*	1250			8	Bif. Buizingen																								
St-Genesius-Rode- Etterbeek (Cinq.)					30	*	1250			9	Bif. Linkebeek et Halle	0.58	1.37	2.45	6.30	10.21	12.08	12.08	15.23	15.23 SD	15.31	16.1	16.1	17.26	18.23										
Etterbeek					23	*	1770	1800	1800	10	Bif. Boendael	1.06	1.45	2.53	6.40	10.30	12.18	12.18	15.03	15.03	15.31	16.1	16.1	17.35	18.31										
Etterbeek					23	*	1770	1800	1800	3	BRUXELLES (Q.-L.)																								
Bif Josaphat					22	*	1310	1500	1600	8	Bif Josaphat																								
Schaerbeek (Sud)					25	8	970	1000	1200	4	Schaerbeek (Sud)																								
SCHAERBEEK (FORM.) (D)					25	8	970	1000	1200	5	SCHAERBEEK (FORM.) (D)																								
Bif. Watermael					25	7	1250	1350	1500	1	Bif. Watermael	1.07	1.46	2.54	6.41	10.31	12.19	12.19	15.32																
Bif. Etterbeek					25	7	1250	1350	1500	1	Bif. Etterbeek	1.08	1.47	2.34	2.55	6.42	10.32	12.20	12.20	15.33															
Etterbeek (Cinquant.)					26					3	Etterbeek (Cinquant.)																								
SCHAERBEEK (JOS.)					27	*	1770	1800	1800	6	SCHAERBEEK (JOS.)	1.17	1.55	2.42	3.04	6.50	10.41	12.29	12.29	15.43															
Haren-Linde (A.)					27					8	Haren-Linde (A.)																								
Bif. Cabine X					22	9	1770	1800	1800	9	Bif. Cabine X	1.27	1.38	2.31	2.35	2.50	4.38	7.00	10.52	11.15	12.40	12.40	16.13												
SCHAERBEEK (FORM.) (D)					22	9	1770	1800	1800	8	SCHAERBEEK (FORM.) (D)	1.38	1.46	2.40	3.00	4.44	7.10	8.09	11.03	11.23	12.51	12.51	16.23												
Schaerbeek (Sud)					26/55	*	880				Schaerbeek (Sud)																								
Schaerbeek (Atlv)					26/55	*	880				Schaerbeek (Atlv)																								
BRUXELLES (NORD)					26/55						BRUXELLES (NORD)																								
Bif. Pont de la Senne					26/55	4	1770				Bif. Pont de la Senne	27																							
Laeken					26/55	4	1770				Laeken																								
Bif. Pamenhuis					26/55	4	1770				Bif. Pamenhuis																								
BRUXELLES (T. T.)					26/55	4	1770				BRUXELLES (T. T.)																								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																																
	MZP	MZP	MEP	MEP	MP	MZP	MP	MP	Z	MZD	MP	MP	MEP	MP	MEP	MZP	MEP																
	27	28	82	72	62	27	28	72	11	10	28	28	82	28	26	10	17																
338	362	363	367	350	338	314	316	917	042	340	318	362	316	334	031	337																	
SS	SDL	SL	D	SL	DS	SL	SDL	L	FSD	FSD	FSD	FSD	FSD	SD	SD	SD																	
DL																																	
SCHAERBEEK																																	
(FORMATION) (D)																																	
	1.24	1.45	1.36	1.36	1.56	2.06																											
<i>Bif. Cabine X</i>	1.30	1.50	1.42	1.42	2.02	2.11	3.25	5.52	6.30	11.54	12.41	15.40	18.35	19.45	20.05	23.10	23.50																
SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .	1.36	1.55	1.47	1.47	2.08	2.16	3.31	5.58	6.36	12.00	12.47	15.46	18.40	19.51	20.10	23.15	23.55																

Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	L O C O M										
	MP	MED	MEP	Z	MED	MED					
	18 339 SL	72 316 SDL	82 106 SL	11 920 D	10 041 S	62 350 SD					
§ CHAERBEEK (JOSAPHAT) .	2.02	4.22	4.49	5.26	15.08	23.30					
<i>Bif. Cabine X</i>	2.08	4.27	4.55	5.32	15.14	23.35					
§ CHAERBEEK (FORMAT.) (D)	2.14	4.32	5.01	5.38	15.20	23.40					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 24 365 FL	Z 41 102	E 26 333 FSL	E 26 342 SL	E 22 355 SF	Z 49 103 F	E 21 398 FSL	T 21 302 L	E 21 354 FSL	E 27 374 SD	E 26 304	Z 41 307 SD	20 081 SSD	21 218 SSD	20 082 FS SD	E 26 341 SD	E 31 346 SSD	31 346 S	T E 28 300	22 335 FSD	E 41 309 SD	Z 31 302 SD	E 21 317 S	27 372 S	E 27 372 SD	E 28 340 FSD		
ANTWERPEN (N.)		(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							(35)								(35)	
Vert. Driehoekstraat	3.32 3.39		3.47 3.54	4.21 4.28	4.50 4.57			12		7.27 7.34	8.32 8.39					9.41 9.48							10.50 10.57			11.25 11.32	11.34 11.41	
Blok 6	3.46		4.01	4.35	5.04			12		7.41	8.46					9.55							11.04			11.39	11.46	
ANTWERPEN (D. S.)	↓		↓	↓	↓				↓	↓						↓							↓		↓	↓		
Vert. Holland	3.49		4.04	4.38	5.07		Roosendaal	Antwerpen (Kiel)	Roosendaal	7.44	8.49					9.58			Roosendaal				11.07			11.42	11.51	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	3.50		4.05	4.39	5.10		5.23	6.54	7.23	7.47	8.52					9.59			10.09						11.10	11.43	11.52	
Antwerpen (Oost)	3.53		4.08	4.42	6.05		5.33	4.48	4.58	7.25	7.52	8.56				10.02			10.35						14.15	14.20	11.46	11.55
Vert. Oost Berchem	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"				"			"				"		"	"	"	
ANTWERPEN (C.)	↓																											
Vert. Noord Berchem	3.54																											
Vert. Zuid Berchem	3.55																											
Mortsel	"		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓					↓			↓				↓		↓	↓	↓	
Vert. Drapstraat	3.58																											
Vert. Groenenhoek	↓		4.10	4.44	6.08		5.35	5.01	7.27	7.54	8.58					10.04			10.37						14.22	11.48	11.57	
Vert. Deurne			4.12	4.46	6.11		5.37	5.04	7.28	7.56	8.59					10.06			10.38						14.24	11.50	11.59	
Vert. Krijgsbaan	↓		4.14	4.48	6.13		5.39	5.06	7.30	7.58	9.00					10.08			10.39						14.26	11.52	12.01	
Vert. Liersesteenweg	4.00		4.15	4.49	6.15		5.40	5.08	7.31	7.59	9.01					10.09			10.40						14.27	11.53	12.02	
Kontich (Kazernen)	"		"	"	"		"	"	"	"	"					"			"						"	"	"	
Vert. Duffel	4.09		4.24	4.58	6.28		5.49	5.20	7.38	8.08	9.07					10.18			10.46	11.32					14.36	12.02	12.11	
Duffel	"		"	"	"		"	"	"	"	"					"			"	"					"	"	"	
St-Katelijne-Waver	"	53	"	"	"		"	"	"	"	"					"			"	"					"	"	"	
Vert. St-Katelijne-Wav	4.16		4.31	5.05	6.42	53	5.56	5.32	7.43	8.15	9.13					10.25			10.52	11.46					14.43	12.09	12.18	
Vert. Vrouwvliet	4.20		4.35	5.09			6.00	5.38	7.47	8.19						10.29			10.55	11.52					14.47	12.13	12.22	
Mechelen-Nekkers.(A)	"		"	"	"		"	"	"	"	"					"			"	"					"	"	"	
MUIZEN	4.24		4.40	5.13			6.06	5.47	7.51	8.23						10.33	9.21	9.21	10.59	12.02					14.53	12.17	12.26	
Vert. Prinsenhoek		4.40					6.15	5.52	7.54	8.26						10.19	10.44	11.24	11.01	12.02					15.23	12.20	12.29	
Vert. Hofstade							6.20	5.52	7.54	8.26						10.25	"	"	"	"						"	"	
Hofstade (Meer)							"	"	"	"						10.28	"	"	"	"						"	"	
MECHELEN	53		53		6.53						9.18								10.50									
Weerde		4.44					5.39	6.25	5.58	7.57	8.31	9.23	9.36						10.66	11.40	11.05				11.16	14.07	15.33	
Epegem		"					"	"	"	"	"					10.25	"	"	"	"						"	"	
Vilvoorde		"					"	"	"	"	"					10.30	"	"	"	"						"	"	
Vert. Machelen		4.50					5.47	6.35	6.11	8.07	8.48	9.58	9.46			10.58	"	"	"	"					12.36	12.36		
Vert. Seinhuis X							"	"	"	"	"					10.58	"	"	"	"					13.31	13.34		
Haren-Linde (A)							"	"	"	"	"					11.34	"	"	"	"					13.31	13.34		
SCHAARBEEK (JOS.)							"	"	"	"	"					11.37	"	"	"	"					13.00	13.02		
Vert. Haren (Noord)		4.51					5.48	6.37	6.13	8.09						11.37			11.06	11.56	11.14				11.28	14.17	15.43	
SCHAARBEEK (V.A.)		4.56					5.53	6.42	6.21	8.15						11.39			11.08	11.58	11.14				11.30	14.19	15.45	
Schaarbeek (Zuid)							6.20	6.57	6.21	8.32						11.39			11.13	12.07	11.20				11.37	14.24	15.50	
BRUSSEL (NOORD)																												
							Zeebrugge (V.)	Brussel (T. T.)	Brussel (T. T.)	Monceau	Stockem									Paris (la Chapelle)						Montignies (F.) of Roctiau	Montignies (F.) of Roctiau	La Louvière (G.L.)
							50	28	28	124	161									26					124	124	26	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 21 400 FS SD	E 21 317 SSD	E 21 314 S	E 27 346 SD	E 24 352 S	E 24 352 SSD	E 28 315 SD	E 28 318 FSD	E 21 313 SSD	E 26 322 SSD	E 26 322 S	E 28 554 S	E 26 356 SD	E 22 553 S	E 20 350 SD	E 31 203 SD	E 28 550 S	E 11 164 SD	E 31 420 SD	E 20 087 SD	E 28 316 FSD	E 26 334 SD	E 20 089 SD	E 27 319 S	E 27 315 SSD	
ANTWERPEN (NOORD)				(35)	(35)	(35)		(35)				(35)		(35)			(35)				(35)	(35)				
Vert. Driehoekstraat . . .		12.27 12.34	12.32 12.37	13.14 13.21	13.22 13.29	13.40 13.47	13.48 13.55	14.25 14.32					15.15 15.22								18.39 18.46	18.39 18.46			19.58 20.05	20.02 20.09
Blok 6		12.41	12.46	13.28	13.36	13.54	14.02	14.02	14.39				15.29								18.53	18.53			20.12	20.16
ANTWERPEN (D. S.)		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					↓									↓	↓		↓	↓
Vert. Holland		12.44	12.49	13.31	13.39	13.57	14.05	14.05	14.42				15.32								16.41	16.41			20.15	20.19
ANTWERPEN (S.CH.) (A.)		12.47 ■ 48	12.50	13.32	13.40	13.58	14.08 ■ 08	14.08 ■ 08	14.43			15.20 ■ 33	15.35 ■ 39								16.43	16.43			20.18 ■ 18	20.20 SD
Antwerpen (Oost)		12.53	12.53	13.35	13.43	14.01	14.13	14.13	14.46			15.37	15.44								16.47	16.47			20.23	20.23
Vert. Oost Berchem																									↳	
ANTWERPEN (CENT.)																										
Vert. Noord Berchem																										
Vert. Zuid Berchem																										
Mortsel																										
Vert. Drapstraat		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓								↓	↓				↓
Vert. Groenenhoek		12.55	12.55	13.37	13.45	14.03	14.15	14.15	14.48			15.39	15.46								16.49	16.49			20.25	20.25
Vert. Deurne		12.57	12.57	13.39	13.47	14.05	14.17	14.17	14.50			15.41	15.48	15							16.51	16.51			20.27	20.27
Vert. Krijgsbaan		12.59	12.59	13.41	13.49	14.07	14.19	14.19	14.52			15.43	15.50								16.52	16.52			20.29	20.29
Vert. Liersesteenweg		13.00	13.00	13.42	13.50	14.08	14.20	14.20	14.53			15.44	15.51								16.53	16.53			20.30	20.30
Kontich (Kazernen)		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"								"	"			"	"
Vert. Duffel		13.09	13.09	13.51	13.59	14.17	14.29	14.29	15.01			15.52	16.00	16.55							17.01	17.01			20.39	20.39
Duffel		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"							"	"			"	"
St-Katelijne-Waver	54	"	"	"	"	"	"	"	"	54	54	"	"	"						53	"	"			"	"
Vert. St-Katelijne-Waver . .	Willebroek	13.16	13.16	13.58	14.06	14.24	14.36	14.36	15.08	Willebroek	Willebroek	15.58	16.07	17.01							17.08	17.08			20.46	20.46
Vert. Vrouwliet		13.20	13.20	14.02	14.10	14.28	14.40	14.40	15.12			16.01	16.11	17.05							17.11	17.11			20.50	20.50
Mechelen-Nekkerspoel (A)		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"							"	"			"	"
MUIZEN	11.48 ■ 13.45	13.26 14.36	13.24	14.06	14.14	14.32	14.45	14.45	15.16	15.21	14.32	16.05	16.15	17.11	17.13						17.17 42	17.36	19.18 19.26	19.31	20.08 20.17	20.54
Vert. Prinsenhoeck		13.50	14.41	13.27	14.09	Flemalle-Haute	Flemalle-Haute	14.48	14.48	15.19	15.28	16.32	16.08	Stockem						17.17	17.36	17.47			20.57	20.57
Vert. Hofstade		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"							"	"	"			"	"
Hofstade (Meer)		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"							"	"	"			"	"
MECHELEN		↓	↓	↓	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	53						↓	↓	↓			↓	↓
Weerde		13.55	14.46	13.32	14.14	53	53	14.53	14.53	15.24	15.36	16.39	16.13							17.21	17.41	17.52	18.53		21.02	21.02
Epegem		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"							"	"	"			"	"
Vilvoorde		"	"	"	"			"	"	"	"	16.50	"							"	"	"			21.12 ■ 35	21.12
Vert. Machelen		14.07	14.56	13.42	14.24			15.03	15.03	15.34	15.49	16.53	16.22							17.28	17.56	18.01	18.06	19.07	21.39	21.39
Vert. Seinhuis X		↓	↓	↓	↓			15.05	15.05	15.34	15.49	16.53	16.22							18.03	18.03	18.06			21.42	21.42
Haren-Linde (A)		"	"	"	"			"	"	"	"	"	"							"	"	"			"	"
SCHAARBEEK (JOS.)		↓	↓	↓	↓	14.33 ■ 45		15.12 ■ 16.31	15.12	15.41	15.56	16.33	16.28							18.09	18.09	18.06	19.59 ■ 20.30	19.59 ■ 20.44	21.50	21.50
Vert. Haven (Noord)		14.09	14.58	13.44				15.05	15.36	15.51	16.55	16.23								17.29	17.58	18.08	19.09			
SCHAARBEEK (V.) (A.)		14.15	15.03	13.49				15.10 19.50	15.41	15.56	17.05	16.28								17.34	18.04	18.14 54	19.18			
Schaerbeek (Zuid)						Monceau (F. D.)															19.00	19.00				
BRUSSEL (NOORD)																										
															</											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 37 FSD	E 39 FSD	E 29 394 SD	T E 21 150 SD	E 21 395 F	E 29 154 SD	E 21 330 SD	E 21 102 SD	Z 31 333 FSD	E 22 300 F	E 26 310 DF	E 26 310 F	E 24 378 SD	E 28 362 SSD	31 208 SD	28 557 S	T E 29 347 SD	E 27 338 SD	T E 21 316 SSD	T E 21 316 S
ANTWERPEN (NOORD)	15	15		(35)	(35)	(35)							(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)
Vert. Driehoekstraat				21.00	—	—	—	21.58	—	—	—	—	22.46	23.02	—	—	23.17	23.33	23.50	23.56
Blok 6				21.07	—	—	—	22.05	—	—	—	—	22.53	23.09	—	—	23.24	23.40	23.57	0.03
ANTWERPEN (D. S.)				21.14	—	12	—	22.13	—	—	12	—	23.00	23.16	—	—	23.31	23.47	0.04	0.10
Vert. Holland				20.48	—	—	—	21.35	—	—	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	19.34	14.50	21.18	21.00	21.34	21.43	22.18	—	—	22.33	—	22.58	23.04	23.20	—	—	23.30	23.35	23.53	0.08
Antwerpen (Oost)	20.32	20.32	21.21	21.31	21.34	21.45	22.00	22.22	—	22.48	—	23.00	23.07	23.23	—	—	23.30	23.37	0.44	0.10
Vert. Oost Berchem	20.36	20.36	21.21	21.34	21.45	22.00	22.22	—	—	22.49	—	—	—	—	—	—	0.04	23.37	0.44	0.10
ANTWERPEN (CENT.)								22.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem								22.45	—	22.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem								22.48	—	22.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel								22.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drapstraat								22.51	—	22.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	20.38	20.38	21.23	21.36	21.47	22.02	22.24	—	—	—	—	23.02	23.09	23.25	—	—	0.06	23.39	0.46	0.12
Vert. Deurne	20.40	20.40	21.25	21.37	21.49	22.03	22.26	—	—	—	—	23.04	23.11	23.27	—	—	0.08	23.41	0.48	0.14
Vert. Krijgsbaan	20.42	20.42	21.27	21.38	21.51	22.04	22.28	—	—	—	—	23.06	23.13	23.29	—	—	0.10	23.43	0.50	0.16
Vert. Liersesteenweg	20.43	20.43	21.28	21.39	21.52	22.05	22.29	22.52	—	22.57	—	23.07	23.14	23.30	—	—	0.11	23.44	0.51	0.17
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"
Vert. Duffel	20.52	20.52	21.37	21.45	22.00	22.10	22.38	22.58	—	23.05	—	23.15	23.23	23.39	23.28	—	0.19	23.52	1.00	0.25
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"
Vert. St-Katelijne-Waver	20.59	20.59	21.44	21.50	22.07	22.16	22.45	23.03	—	23.12	—	23.22	23.30	23.47	23.42	—	0.25	23.59	1.07	0.31
Vert. Vrouwvliet	21.03	21.03	21.48	21.53	—	—	—	—	—	23.16	—	23.26	23.34	—	—	—	23.47	0.29	1.11	0.35
Mechelen-Nekkerspoel (A)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"
MUIZEN	21.07	21.07	21.52	21.59	22.34	—	—	—	—	23.22	—	23.30	23.30	23.38	—	—	23.58	0.35	1.15	0.41
Vert. Prinsenhoeck	21.10	21.10	21.55	22.38	—	—	—	—	—	23.23	—	23.33	23.34	—	—	—	23.58	0.40	1.07	0.48
Vert. Hofstade	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	0.45	1.06	1.18	1.11
Hofstade (Meer)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"
MECHELEN					22.13	22.21	22.52	23.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wearde	21.15	21.15	22.00	22.42	22.18	22.26	22.58	23.13	23.29	—	23.37	23.40	—	—	—	—	0.01	0.50	1.10	1.23
Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"
Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"
Vert. Machelen	21.26	21.25	22.10	22.49	22.27	22.39	23.08	23.20	23.44	—	23.47	23.50	—	—	—	—	0.11	1.00	1.18	1.33
Vert. Seinhuys X	21.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (JOS.)	21.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Haren (Noord)	22.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (V.) (A.)	21.32	22.17	22.54	22.33	22.37	23.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	22.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)																				
Erquelinnes	124																			
Zeebrugge (V.)	50																			
Merebeke (V.)	50																			
Brussel (T.T.)	28																			
Brussel (T.T.)	28																			
Merebeke (V.)	50																			
Brussel (Zuid)	0																			
Luxembourg (Bâle)	161																			
Luxembourg (Bâle)	161																			
Luxembourg (Bâle)	161																			
St-Ghislain-Hornu (Faiseau R.)	26																			
Quivrain	95																			
Merebeke (V.)	50																			
Jeumont	28																			
Brussel (T. T.)	28																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M													
	MRO	MED	22	MP	MEP	MD	MED	MEP	MP	MD	MED	MED	MD	
	22 956 SDL	72 302 L	942 D	20 086 SD	82 106 L	20 086 SD	26 304 D	72 316 S	20 088 SD	20 018 SD	42 346 SSD	82 104 F	20 290 SSD	
ANTWERPEN (NOORD).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	—	0.38 0.44	—	—	—	—	—	—	—	—	12.16 12.21	—	—	—
Blok 6	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	12.26	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
Vert. Holland	—	0.53	—	—	—	—	—	—	—	—	12.29	12	—	—
ANTWERPEN(SCH.)(A)												Essen		
Antwerpen (Oost) . . .	—	0.54 0.57	—	—	4.18 4.21	—	—	—	—	—	12.31 12.38	19.42 19.46	—	—
Vert. Oost Berchem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (GENT.)														
Vert. Noord Berchem . . .	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem . . .	0.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	0.22	0.59	—	—	4.23	—	—	—	—	—	12.40	19.49	—	—
Vert. Deurne	0.25	1.01	—	—	4.24	—	—	—	—	15	12.42	19.51	—	—
Vert. Krijgsbaan	0.27	—	—	—	4.25	—	—	—	—	—	12.43	19.53	—	—
Vert. Lierssesteenweg . . .	0.30	1.03	—	—	4.26	—	—	—	—	Olen	12.44	19.54	—	—
Kontich (Kazernen) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	0.42	1.07	—	—	4.32	—	—	—	—	11.32	12.49	20.04	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Katelijne-Waver.	0.54	1.11	—	—	4.38	—	—	—	—	11.46	12.55	20.14	—	—
Vert. Vrouwvliet	1.00	1.13	—	—	4.41	—	—	—	—	11.51	12.58	20.19	—	—
Mechelen-Nekkerspoel(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN.	1.07	1.17	4.25 4.32	4.25 4.32	4.45	5.24 5.30	—	—	—	11.20 11.25	12.02	13.02 20.24	23.40 23.46	—
Vert. Prinsenhoek	—	1.19	—	—	4.47	—	—	—	—	—	—	20.28	—	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN														
Weerde	—	1.22	—	—	4.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	—	1.30	—	—	4.57	—	10.01	10.01	—	—	—	20.42	—	—
Vert. Seinhuis X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)														
Vert. Haren (Noord)	—	1.32	—	—	4.58	—	10.02	10.02	—	—	—	20.44	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	1.36	—	—	5.02	—	10.06	10.06	—	—	—	20.49	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)														

Remming % Freinage	Terugloping % Derive	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 304 F SL	E 72 301 SL	Z 13 334 FSL	E 72 304 SL	E 42 388 FL	E 92 161 SL	E 92 161 D	Z 22 330 FSL	E 12 154 SL	E 72 343 SL	E 82 309 SL	E 12 155 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	E 82 363 SL	E 62 303 SL	E 62 303 D	22 156 SD	20 084 SD	
		Refer.	E	Stroom Vapour	E																						
Brussel (Noord) Vilvoorde	25	*	1770	5	2.9		BRUSSEL (N.) . . .																				
Schaarbeek- Vilvoorde	25	*	1770	6	5	2.0	SCHAARBEEK (V.) (A.)	96	124	(35)	124												(35)	(35)	(35)		
Diegem- Vilvoorde	27	*	1770	7	3.6		SCHAARBEEK (J.)																				
	26	*	1770	2	3	1.0	Haren-Linde (A.) . .																				
				4	2	1.4	Vert. Seinhuis X . .																				
				8	5	4.2	Vert. Machelen . . .	0.18	0.27	0.43	0.48		1.23	1.30		1.43	1.49	1.58	2.04	2.16							
				4	3	2.3	Vilvoorde	"	"	"	0.50		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				8	5	4.2	Eppegem	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				4	3	2.3	Weerde	0.28	0.37	0.53	0.58		1.30	1.37		1.50	1.59	2.09	2.12	2.28			2.43	3.20			
				12	4.5		MECHELEN	0.34	0.43	1.04		53	1.35	1.42		2.05	2.15	2.34		2.49		2.49					
				7	5	7.0	Hofstade (Meer) . .			"																	
				7	3	2.3	Vert. Hofstade . . .			"																	
				7	3	2.3	Vert. Prinsenhoek . .			0.58						1.54		2.16						3.25			
				10			MUIZEN						1.12			1.58	2.41	2.20	2.26				3.30	54		3.26	3.36
				2	5		Mechelen- Nekkerspoel (A)									1.51	2.41										
				4	2	1.2	Vert. Vrouwvliet . .									1.58	2.48		2.33				4.01		3.34		
				4	2	1.2	Vert. Otterbeek . . .	0.40	0.49		1.10	1.19	1.39	1.46	2.00	2.50	2.10	2.21	2.35	2.40		2.55	4.03		3.37		
				2	2	1.7	St-Katelijne-Waver .	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				6	4	2.4	Duffel	"	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				7	4	3.5	Vert. Duffel	0.52	1.00		1.21	1.29	1.46	1.52	2.08	2.58	2.20	2.31	2.41	2.50		3.05	4.13		3.47		
				2	2	1.4	Kontich (Kazernen)	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				12	7	4.5	Vert. Liersesteenweg .	1.02	1.09		1.30	1.38	1.51	1.58	2.14	3.05	2.29	2.40	2.47	2.59		3.14	4.22				
				1	1	0.8	Vert. Krijgsbaan . . .	1.03			1.31		1.52	1.59		3.06	2.30	2.41				3.15	4.23				
				3	2	1.8	Vert. Durne	1.06			1.33		1.53	2.00		3.07	2.32	2.43				3.17	4.25				
				3	2	1.5	Vert. Groenenhoek . .	1.08			1.35		1.54	2.02		3.08	2.34	2.45				3.19	4.27		15		
				2	2		Vert. Drapstraat . . .		1.11			1.40			2.16				2.48	3.00							
				4	3	0.3	Mortsel												2.49								
				4	3	0.3	Vert. Zuid Berchem .		1.15			1.44			2.20				2.51	3.04							
				1	1	0.6	Vert. Noord Berchem					1.45			2.21												
				1	1	0.5	ANTWERPEN (C) . . .												2.54								
				6	3	1.9	Vert. Oost Berchem .		1.16											3.05	3.06						
				1	1	0.5	Antwerpen (Oost) . .	1.11	1.18		1.37	1.47	1.56	2.04	2.22	3.10	2.36	2.47		3.06	3.06	3.21	4.29				
				6	3	1.9	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.14	1.21		1.40	1.50	1.59	2.07	2.26	3.13	2.41	2.50		3.09	3.11	3.24	4.34				
				8	1	0.8	Vert. Holland	1.15	1.22		1.41	1.51	2.17	2.25	2.27	3.33	2.45	2.51		3.10	3.15	3.25	5.04	7.24			
				5	4		ANTWERPEN (D. S.)						2.22	2.30		3.38											
				11	6	4.0	Blok 6	1.19	1.26		1.45	1.55			2.31					3.14	3.19	3.29	5.11	7.36			
				8	4	5.2	Vert. Driehoekstraat .	1.25	1.32		1.51	2.01			2.37					3.20	3.25	3.35	5.17	7.48			
				8	4	5.2	ANTWERPEN (N.) . .	1.29	1.36		1.55	2.05			2.41					3.24	3.29	3.39	5.21	7.56			

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 12 232 SL	E 82 372 FSL	T 62 350 SL	T 92 344 SL	E 20 086 SD	E 72 367 SL	E 82 106	T E 82 100	Z 14 330	E 20 080 SSD	E 62 335 FSL	E 12 202 SSD	E 82 317 FSD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	E 12 400 SD	E 42 385 SD	E 42 346 SSD	E 12 312 SSD	E 12 304 SSD	E 72 316 SSD	E 72 316 S	E 72 356 SD	E 42 346 S	E 20 083 FS SD	E 12 317 FS SD	E 62 377 SD			
BRUSSEL (N.)	(35)	26		(35) 50			(35) 96	(35) 96							(35)															
Schaarbeek (Zuid)	12232 SD	Obourg		Merebeke (V.)			Quevy	Paris (La Chapelle)					Clabecq (F.)																	
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	2.18	1.38 2.47	Stockem	4.10 13		26	3.38 5.36	3.08 5.17	6.20		7.26	8.09	7.10 8.14	8.55	9.03	9.11												11.55		
Vert. Haren (N.)	2.23	2.52		4.18			5.41	5.22	6.26		7.38	8.14	9.00	9.08	9.23													12.00		
SCHAARBEEK (JOSAPH.)			23.10 3.05			3.04 4.37																								
Haren-Linde (A) Vert. Seinhuis X	Y	Y	3.15	Y		4.44	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y														
Vert. Machelen	2.25	2.54	3.17	4.20		4.46	5.42	5.23	6.28		7.40	8.16	9.02	9.10	9.25						10.30	10.39	11.47	10.46	11.10			12.02		
Vilvoorde	"	"	"	"		"	"	"	"		7.43 9.20	"	"	"	"						"	"	"	"	"			"		
Eppegem	"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"	"	"						"	"	"	"	"			"		
Weerde	2.35	3.04	3.31	4.30		4.56	5.48	5.30	6.38		9.30	8.26	9.12	9.20	9.39						10.40	10.49	11.57	10.56	11.20			12.12		
MECHELEN	Y	3.10	3.39	4.37		5.02	5.53	5.35	Y		53		Y	Y	Y	Y				53	10.46				53					
Hofstade (Meer)	"										Stockem						53													
Vert. Hofstade	"																													
Vert. Prinsenhoeck	2.40								6.43		Stockem		8.32	9.17	9.26	9.46														
MUIZEN	2.45										8.05		8.36																	
Mechelen- Nekkerspoel (A)	4.18				4.55				Montzen					Voroux							10.59	12.05	11.04	11.28	11.43		11.42 48	12.17	13.35	
Vert. Vrouwvliet	4.29	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	53	8.22	8.10		8.41	53							10.59	11.10	Y	11.23	12.10	11.09	11.33	11.48	12.25	13.40
Vert. Otterbeek	4.32	3.16	3.46	4.43		5.07	5.57	5.39		8.25	8.12		8.43								11.01	11.12	10.52	11.25	12.12	11.11	11.35	11.50	12.27	13.42
St-Katelijne- Waver	"	"	"	"		"	"	"		"	"		"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Duffel	"	"	"	4.49		"	"	"		8.35	"		"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Duffel	4.47	3.26	4.00	4.53		5.17	6.04	5.46		8.22			8.53								11.11	11.20	11.02	11.35	12.22	11.21	11.45	11.58	12.37	13.53
Kontich (Kazern.)	"	"	"	"		"	"	"		"	"		"								"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Liersesteenweg		3.35	4.12	5.01		5.26	6.09	5.51		8.31			9.02								11.20	11.28	11.10	11.44	12.31	11.30	11.54	12.06	12.46	14.03
Vert. Krijgsbaan		3.36		5.02		5.27	6.10	5.52		8.32			9.03								11.21	11.29	11.11	11.45	12.32	11.31	11.55	12.07	12.47	14.04
Vert. Dourne		3.38		5.04		5.29	6.11	5.53		8.34			9.05								11.23	11.31	11.13	11.47	12.34	11.33	11.57	12.09	12.49	14.06
Vert. Groenenhoeck		3.40	Y	5.06		5.31	6.13	5.54		8.36			9.07								11.25	11.33	11.15	11.49	12.36	11.35	11.59	12.11	12.51	14.08
Vert. Drapsstraat Mortsel	15		4.14																											
Vert. Zuid Berchem Vert. Noord Berch.			Antwerpen (Z.)																											
ANTWERPEN (C.)																														
Vert. Oost Berchem		Y		Y		Y	Y	Y		Y			Y								Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Antwerpen (Oost)		3.42		5.08		5.33	6.15	5.56		8.38			9.09								11.27	11.35	11.17	11.51	12.38	11.37	12.01	12.13	12.53	14.10
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		3.45	12	5.11		5.38 6.02	6.18	5.59 6.21		8.41			9.13 16								11.30	11.37	11.20	11.54	12.41	11.42 43	12.04	12.15	12.56	14.13
Vert. Holland		3.46		5.12		6.05	6.19			8.42			9.19								11.31	11.38	11.21	11.55	12.42	11.46	12.05	12.16	12.57	14.14
ANTWERPEN (D.S.)		Y		Y		Y	Y			Y			Y								Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Blok 6		3.50		5.16		6.09	6.23			8.46			9.23								11.35	11.42	11.25	11.59	12.46	11.50	12.09	12.20	13.01	14.18
Vert. Driehoekstr.		3.56		5.22		6.15	6.29			8.52			9.29								11.41	11.48	11.31	12.05	12.52	11.56	12.15	12.26	13.08	14.24
ANTWERPEN (N.)		4.00		5.26		6.19	6.33			8.56			9.33								11.45	11.52	11.35	12.09	12.56	12.00	12.19	12.30	13.12	14.28

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 088 SD	E 72 331 SSD	E 72 331 S	T E 12 327 SD	Z 94 341 SD	T E 82 104 F	E 12 404 SD	E 92 365 FSD	E 62 340 SD	E 62 340 D	E 82 362 FSD	T E 62 329 SD	E 82 303 SD	E 82 303 DF	E 82 303 S	13 403 SD	E 42 379 SD	E 12 309 SD	E 12 316 SSD	Z 14 310	82 369 FSD	T Z 14 331 SD	20 290 SSD	E 12 405 SD	E 72 302	E 13 226 SD		
BRUSSEL (NOORD)			124	124		96																						
Schaarbeek (Zuid)																												
SCHAARBEEK(V.)(A)		14.10	14.10	15.10	15.18		16.27	12.54	16.02	16.02				20.42							21.42							
Vert. Haren (Noord)		14.56	17.38	15.15	15.23		16.36	16.43	19.06	22.47				22.26		20.36					21.56	22.02						
SCHAARBEEK(JOS.)						14.45					18.43		20.22															
Haren-Linde (A)						15.38					19.21		22.21															
Vert. Seinhuis X						15.45					19.28		22.29															
Vert. Machelen		14.58	17.40	15.17	15.25	15.47	16.38	16.45	19.08	22.50	19.30		22.31	22.33		20.38		21.09	21.58	22.04								
Vilvoorde			17.42				16.41																					
Epegem													FD															
Weerde		15.08	17.50	15.27	15.35	15.57	16.48	16.55	19.18	23.00	19.40		22.43	22.43	22.43	20.51		21.19	22.08	22.14								
MECHELEN												53																
Hofstade (Meer)																												
Vert. Hofstade																												
Vert. Prinsenhoek		15.13	17.55	15.32	15.40	16.03	16.53	17.00	19.23	23.05	19.45		22.48		22.49	21.00												
MUIZEN		13.49	15.16	17.58		16.07	16.58	17.03	19.28	23.09	19.48	20.07	22.51		22.53													
Mechelen-Nekkerspoel (A)	13.54																											
Vert. Vrouwvliet		15.21	18.03			16.13																						
Vert. Otterbeek		15.23	18.05	53	53	16.16																						
St-Katelijne-Waver							54																					
Duffel															53													
Vert. Duffel		15.33	18.15			16.30		17.20	20.17	23.26	20.05	20.25	23.08		23.12		21.30	21.39	22.34		22.18							4.29
Kontich (Kazernen)		15.34																										
Vert. Lierssteenweg		15.42	18.24			16.43		17.29	20.26	23.35	20.14	20.34	23.17		23.22		21.39	21.48	22.43		22.32							23.43
Vert. Krijgsbaan			18.25			16.44		17.30	20.27	23.36	20.15	20.35	23.18		23.23		21.40	21.49	23.44		22.34							23.44
Vert. Deurne			18.27			16.46		17.32	20.29	23.38	20.17	20.37	23.20		23.25		21.42	21.51	23.46		22.37							23.46
Vert. Groenenhoek			18.29			16.49		17.34	20.31	23.40	20.19	20.39	23.22		23.27		21.44	21.53	23.48		22.40							23.48
Vert. Drapstraat		15.44																										
Mortsel																												
Vert. Zuid Berchem		15.48																										
Vert. Noord Berchem																												
ANTWERPEN (C.)																												
Vert. Oost Berchem		15.49																										
Antwerpen (Oost)		15.51	18.31			16.52		17.36	20.33	23.42	20.21	20.41	23.24		23.30		21.46	21.55	22.50		22.43							23.50
ANTWERPEN (SCH.) (A)		15.54	18.34			16.59		17.39	20.38	23.45	20.26	20.44	23.27		23.33		21.49	22.00	22.55		22.49							23.53
Vert. Holland		15.55	18.35			17.41		17.40	20.52	23.46	20.35	20.45	23.28		23.34		21.50	22.46	23.33		22.51							23.54
ANTWERPEN (D. S.)																												
Blok 6		15.59	18.39			12		17.44	20.56	23.50	20.39	20.49	23.32		23.38		21.54	22.50	23.37		22.56							23.58
Vert. Driehoekstraat		16.05	18.45					17.50	21.02	23.56	20.45	20.55	23.38		23.44		22.00	22.56	23.43		23.06							0.04
ANTWERPEN (N.)		16.09	18.49					17.54	21.06	24.00	20.49	20.59	23.42		23.48		22.04	23.00	23.47		23.14							0.08

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																				
	AEP 26 304 SD	MEP 26 304 SD	MEP 31 346 SSD	MZP 23 425 S	MD 22 355 SF	MEP 28 315 SSD	AEP 27 372 S	MEP 21 400 FS SD	AEP 27 372 SSD	MED 28 340 FSD	MP 22 553 S	MP 12 327 SSD	MP 28 550 S	MP 11 164 SD	MD 28 550 S	MP 20 087 SD	MEP 26 310 F	MEP 20 065 S	MEP 21 304 SSD	AEP 27 319 SSD	AEP 27 319 S
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (V.) (A.)	9.24	9.24	—	10.05	—	—	12.28	12.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Haren (Noord)	9.29	9.29	—	10.10	—	—	12.33	12.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (JOS.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuys X	↓	↓	—	↓	54	—	↓	↓	13.10	13.14	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	9.30	9.30	—	10.11	—	—	12.35	12.49	13.11	13.15	—	—	16.32	16.50	—	—	19.22	20.11	20.31	21.04	21.04
Vilvoorde	9.33	9.33	—	9.45	—	—	12.37	—	13.13	—	—	—	—	16.53	—	—	—	—	—	21.06	21.06
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	—	—	—	9.52	10.18	—	—	—	12.56	—	—	—	16.40	—	—	—	19.30	20.18	20.38	—	—
MECHELEN	—	—	—	↓	↓	11.30	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	20.22	↓	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Prinsenhoek	—	—	—	9.56	10.22	—	—	—	13.00	—	—	—	16.44	—	—	—	19.34	—	20.42	—	—
MUIZEN	—	—	—	10.00	—	—	—	—	13.04	—	—	—	13.29	—	—	—	19.37	—	20.46	—	—
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	—	—	—	—	53	11.55	12.34	—	—	—	—	13.33	14.20	—	—	18.22	—	19.41	↓	—	22.28
Vert. Otterbeek	—	—	—	—	—	11.57	12.35	—	—	—	—	13.35	14.22	—	—	18.24	—	19.43	20.26	—	22.31
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	—	—	—	—	—	12.10	12.43	—	—	—	—	13.44	14.32	—	—	18.33	—	19.51	20.33	—	22.46
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Liersesteenuweg	—	—	—	—	—	12.20	12.49	—	—	—	—	13.51	—	—	—	18.39	—	19.58	20.39	—	22.58
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	—	12.21	12.50	—	—	—	—	13.52	—	—	—	18.40	—	19.59	20.40	—	23.01
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	12.22	12.51	—	—	—	—	13.54	—	—	—	18.42	—	20.01	20.42	—	23.05
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	12.25	12.52	—	—	—	—	13.56	15	—	—	18.43	—	20.03	20.44	—	23.08
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	12.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.09
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.10
ANTWERPEN (C.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Last Refer. Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	20 241 FS SD	Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Last Refer. Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	20 240 FS SD
					BRUSSEL (NOORD) . . .						ANTWERPEN (N.) . . .	
					Schaarbeek (Zuid) . . .					14	Vert. Driehoekstraat . . .	
										12	Blok 6	
					SCHAARBEEK (VORMING) (A)						ANTWERPEN (D. S.) . . .	
					Vert. Haren (Noord) . . .					5	Vert. Holland	
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)					5	ANTWERPEN (SGHIJNP.) (A)	
					Haren-Linde (A)						Antwerpen (Oost)	
					Vert. Seinhuis X					1	Vert. Oost Berchem	
					Vert. Machelen						ANTWERPEN (C.)	
					Vilvoorde					2	Vert. Noord Berchem	
					Eppergem					3	Vert. Zuid Berchem	
					Weerde					1	Vert. Groenenhoek	
					MECHELEN					5	Vert. Deurne	
					Vert. Prinsenhoek					3	Vert. Oost Luithagen	
					MUIZEN					3	Luithagen	10.44
					Mechelen-Nekkersp. (A)					3	Vert. West Luithagen	10.52
					Vert. Vrouwvliet					2	Fort 6	10.57
					Blok 14						Vert. Kontich (Molenstr.)	
					Vert. Kontich (Molenstr.)					5	Blok 14	
					Fort 6	11.29				5	Vert. Vrouwvliet	
					Vert. Fort 6	11.32				5	Mechelen-Nekkersp. (A)	
					Vert. West Luithagen					7	MUIZEN	
					Luithagen	11.44				7	Vert. Prinsenhoek	
					Vert. Oost Luithagen					9	MECHELEN	
					Vert. Deurne					7	Weerde	
					Vert. Groenenhoek					4	Eppegem	
					Vert. Zuid Berchem					8	Vilvoorde	
					Vert. Noord Berchem					4	Vert. Machelen	
					ANTWERPEN (C.)						Vert. Seinhuis X	
					Vert. Oost Berchem						Haren-Linde (A)	
					Antwerpen (Oost)						SCHAARBEEK (JOS.)	
					ANTWERPEN (SGHIJNP.) (A)						Vert. Haren (Noord)	
					Vert. Holland						SCHAARBEEK (V.) (A)	
					ANTWERPEN (D. S.)						Blok 6	
					Blok 6						Vert. Driehoekstraat	
					Vert. Driehoekstraat						ANTWERPEN (NOORD)	
					ANTWERPEN (NOORD)						Vert. Driehoekstraat	
											Schaarbeek (Zuid)	
											BRUSSEL (NOORD)	

Remming Freinage b o/ o	Terugloping Dérive y o/ o	Last Charge Refer.	Ritidid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T	T	T	T	T	T	LOCOM					
					24 321 SL	27 328 SL	21 302 SDL	26 337 SD	20 230 SSD	21 304 S	21 304 SSD	22 153 SD	12 404 SD	26 338 SD	24 323 SD	MP 31 346 S		
				ANTWERPEN (ZUID)		(35)	(35)		9.55			(35)	(35)					Antwerpen (K) 27 B 9.39 10.05
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.54	3.07	4.44	9.20		61	61		61	23.14	23.58			
			1480	8 Vert. Antwerpen (Kiel)	1.02	3.15	4.52	9.28	10.01	Willebroek	Willebroek		19.55	23.22	0.05			10.09
				4 Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
				3 Vert. Hoboken	1.10	3.22	4.58	9.35	10.08	Willebroek	Willebroek		19.59	23.29	0.12			10.12
				7 Vert. Schoonselhof	1.15	3.28	5.03	9.41	10.13	13.39	17.37	20.03	20.49	23.35	0.17			10.14
				5 Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
25	*			3 Vert. Wilrijk	1.22	3.36	5.10	9.48	10.18	13.46	17.43	20.08	20.56	23.41	0.23			10.18
				Vert. Fort 6	1.24	3.38	5.12	9.50	10.20	13.48	17.45	20.10	20.58	23.43	0.25			10.20
				5 Vert. Kontich (Molenstr.)	1.29	3.43	5.17	9.55	10.25	13.54	17.50	20.13	21.03	23.48	0.29			10.24
				Vert. Kontich (Dorp)						"	"	"	"	"	"			"
			1770	Kontich (Dorp)					10.39									
				16 Blok 14	1.45	4.00	5.33	10.11		14.10	18.08	20.26	21.20	0.04	0.45			10.36
				5 Vert. Vrouwvliet	1.50	4.05	5.38	10.16		14.15	18.13	20.29	21.25	0.09	0.49			10.39
				5 Mechelen-Nekkersp. (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"
				7 MUIZEN	2.00	4.15	5.47	10.27		14.26	18.23	20.36	21.35	0.17	0.59			10.44
				7 Vert. Prinsenhoek	5.52	5.36	5.41	5.52	12.02	L	21.39			0.22				
				7 Weerde	Voroux	5.46	5.58	12.07			21.44			0.30				
25	*		1770	4 Epegem	53	"	"	"				Leuven (V.)						
				8 Vilvoorde		"	"	"				53						
				4 Vert. Machelen		5.56	6.11	12.17			21.54			0.45				
25	*		1250	Vert. Seinhuis X														
				Haren-Linde (A)														
				SCHAARBEEK (JOS.)														
				Vilvoorde-Diegem														
25	6		1250	2 Vert. Haren (Noord)		5.58	6.13	12.19			21.56			0.48				
				Vilvoorde-Schaarbeek (V.)														
26	*		1770	SCHAARBEEK (V.) (A)		6.03	6.21	12.24			22.01			1.00				
				7 Schaarbeek (Zuid)		10.15		13.56						3.13				
				6 BRUSSEL (NOORD)														
				Vilvoorde-Brussel (N.)		Monceau		Stockem						Stockem				
25	*		1770			124		161						161				

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M																										
	MP 10 300 SSD	MZP 18 157 SL	MEP 16 108 SL	MP 19 152 SL	MP 10 026 SL	MP 16 205 L	11 913 L	AEP 10 055 SL	MD 10 055 SL	MEP 69 370 S	MEP 69 370 D	MD 10 303 SS DL	MD 10 303 L	11 900 SD	MD 11 501 Ma	MP 10 013 SF	Z 11 906 D	MD 82 104 FL	MD 71 303 SD	MP 10 037 SSD	Z 11 923 SSD	MEP 11 163 SD	MEP 14 106 SD	MEP 17 171 SSD	MEP 62 340 SSD	MEP 12 309 SSD	
BRUXELLES (NORD)	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 23.56																										
Schaerbeek (Atlv.) . . .			0.40	1.32		161																					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	0.05	0.16	"	"	1.39	"	4.12		7.55	8.45					10.08	"	15.01		17.04	"	17.40	17.57					
Schaerbeek (Sud) . . .		0.22	0.59 1.12	1.37	1.43 50	2.10	4.16								10.12	14.55	15.05		17.10	17.34	17.44	18.02		18.31	19.26		
Bif. Pont de la Senne . . .		0.25	1.16	1.40	1.53	2.13	4.18								10.14		15.07		17.13	17.36	17.47	18.04	18.12				
Laeken		0.28	1.18	1.42	1.55	2.15	4.19								10.16		15.08		17.15	17.37	17.48	18.05	18.13				
Bif. Pannenhuis		0.30	1.19	1.44	1.56	2.16	4.20								10.18					17.38	17.49	18.06	18.14				
BRUXELLES (T.T.)		0.34	1.24	1.48	2.00	2.20	4.24								10.23					17.43	17.53	18.10	18.17				
Bif. Pannenhuis																											
Courbe de Jette																											
Bif. Pannenhuis																	15.09			17.17							
Bruxelles (Pannenhuis)																			28								
Bruxelles (Ouest)												9.37 9.42	9.37 9.42				15.13			17.22							
Bif. Cureghem												9.47	9.52	10.25 10.30	10.47 10.52		15.17										
BRUXELLES (PETITE ILE)								6.24			9.49	9.55	10.33	10.54			15.18	16.55									
Cul-de-sac																											
BRUXELLES (MIDI)					2.30																						
Forest (Midi) (Atlv)								6.29							10.59		15.23	17.01									
Bif. Cureghem																											
Bif. Forest (Est)																											
Forest (Est) (D)																											
Uccle (Stalle)																											
Uccle (Calevoet)																											
Bif. Linkebeek																											
FOREST (MIDI)					2.35																						
Ruisbroek																											
Blok 5																											
Lot																											
Buizingen																											
HALLE (VORM.) (A)																											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M										
	MZP	MD	MEP	MD	Z	MD	MEP	MZP	MEP	MD	MEP
	14 310 SSD	11 220 SD	16 308 SD	10 003 SD	11 923 S	81 103 S	10 017 SD	11 417 SD	12 158 SD	81 102 SD	14 151 SD
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv) . . .	20.01	—	—	—	21.33	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud) . . .	20.05	—	20.40 20.45	—	21.38	—	22.25 22.29	—	22.31 22.35	—	23.16
Bif. Pont de la Senne . . .	20.08	—	20.48	—	21.41	—	22.31	—	22.37	—	23.18
Laeken	20.10	—	20.49	—	21.43	—	22.32	—	22.38	—	23.19
Bif. Pannenhuis	20.12	—	20.51	—	21.44	—	22.33	—	22.39	—	23.20
BRUXELLES (T.T.)	20.16	—	20.55	—	21.48	—	22.37	—	22.43	—	23.24
Bif. Pannenhuis	—	20.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	20.23 30	—	—	—	22.06	—	—	—	22.48	—
Bif. Pannenhuis	—	20.31	—	—	—	22.07	—	—	—	22.49	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Quest)	—	20.35 35	—	—	—	22.12	—	—	—	22.53	—
Bif. Cureghem	—	20.40	—	—	—	22.19	—	—	—	22.57	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	20.43	—	21.07	—	22.22	—	—	—	22.59	—
Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	↓	—	—	—	—	22.45	—	—	↓	—
Forest (Midi) (Atlv) . . .	—	20.48	—	—	—	22.25	—	—	—	23.04	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calvoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	21.12	—	—	—	22.55	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																										
	MD 91 SL	MEP 12 SL	MP 18 DS	MZP 27 338 DS	AEP 27 373 SL	MP AP 28 556 DF	MEP 13 206 SL	MP 10 033 L	MP 11 410 SDL	MP 11 215 SDL	Z 11 905 D	MED 10 025 L	MED 28 552 S	MZP 14 330 SL	MP 10 033 D	MED 17 107 SL	AED 27 373 SDL	Z 11 904 D	AED 81 329 D	MD 10 033 DL	Z 11 922 SDL	MD 10 033 SDL	MP 10 303 SSD	MP 11 209 SSD	MED 21 398 FSL	MZP 13 336 SD	
	150	154	157	338	373	556	206	033	410	215	905	025	552	330	033	107	373	904	329	033	922	033	303	209	398	336	
												JVF															
HALLE (VORM.) (A)																124	124										
Buizingen																											
Lot.																											
Blok 5																											
Ruisbroek.																											
FOREST (MIDI)																											
Bif. Linkebeek																											
Uccle (Calevoet)																											
Uccle (Stalle)																											
Forest (Est) (D)																											
Bif. Forest (Est)																											
Bif. Cureghem																											
Forest (Midi) (Atlv)																											
			1.16			2.35			3.34																		
BRUXELLES (MIDI)																											
		0.24		1.43																							
Cul-de-sac																											
BRUXELLES (P.-ILE)																											
						2.40		3.20	3.39	3.46																	
Bif. Cureghem		0.28		1.48		2.42		3.23	3.41																		
Bruxelles (Ouest)		0.31		1.53		2.46		3.27	3.47																		
Bruxelles (Pannenhuis)																											
Bif. Pannenhuis		0.35		1.58		2.50		3.31	3.53																		
Courbe de Jette		0.37 43																									
Bif. Pannenhuis		0.44																									
BRUXELLES (T.T.)																											
Bif. Pannenhuis	0.52 0.56					2.10 2.14		3.20 3.24																			
Laeken	0.57			1.59	2.15	2.52	3.25	3.32	3.55																		
Bif. Pont de la Senne	0.59			2.00	2.16	2.54	3.26	3.34	3.57																		
Schaerbeek (Sud)	1.02			2.02	2.18	2.57	3.28	3.37	3.59																		
SCHAERBEEK (F.) (D)				2.06	2.22	3.01	3.33	3.42	4.04																		
Schaerbeek (Atlv)	1.06																										
BRUXELLES (NORD)																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																				
	MP 19 344 SSD	MP 12 400 SSD	MP 28 300 SSD	MP 10 013 FS SD	MED 21 354 FSL	MD 10 028 SD	Z 11 936 D	MD 10 006 FS SD	MD 11 434 SSD	11 901 SD	MED 17 304 SSD	MD 10 036 SD	MP 28 554 S	MD 71 303 SD	MP 10 311 SSD	MEP 17 171 S	MP 17 301 SD	MP 18 553 S	AEP 17 303 SD	MED 21 395 FSD	MEP 82 309 SD
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	8.26	8.11 26	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	8.28	8.28	9.11	9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	8.32	8.32	9.16	9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	8.36	8.36	—	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	—	—	9.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	9.21 21 9.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	—	9.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	Y	Y	Y	—	9.08 9.12	13.10 13.16	13.20 13.25	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	8.37 37	8.37 37	9.21	—	9.13	13.17	13.26	13.58	14.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	8.39	8.39	9.23	—	9.14	13.19	13.28	14.00	14.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	8.41	8.41	9.25	—	9.16	13.21	13.31	14.03	14.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK(F.)(D)	8.45	8.45	9.30	—	9.20	13.26	13.56	14.08	14.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage b O/C Remming	Dérive y O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM					Freinage b O/C Remming	Dérive y O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM					
						40 524 SD	40 501 SD	MP 40 504 SD	MP 40 537 SD	EP 44 272 SD						44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	AD 44 270 SD
					ANS	9.35	14.09 36 Voroux						5	Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St. Nic.) (Racc.)	10.39	11.16		15.16	16.00		
2/ /20	15	440											8	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujone (Racc.)	"	"	11.50	"	16.05 20		
			6	1.1	Plateau (D)	9.43 44	14.29 30	10.55	11.34	15.32					Plateau (D)	10.49 2.15	11.26	12.00	15.26	16.30 40	6.20
30/ /20	9	a 13 1770	5	1.6	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujone (Racc.)	9.51 10.05	14.35 48	"	11.38	15.36 37			4	ANS	12.20 13.04				16.45 18.18	6.25	
			2	0.5	Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St-Nicolas (Racc.)	10.09	14.51	11.03		15.40											

(1) Pour 2 H L-T 81 maximum absolu : 600 T

Freinage Remming 0/0 b	Dérive Terugloping 0/0 y	Charge Last Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 525 SD
21/20	15	440	0.9	ANS	12.25
12/20	*	1600	0.7	Plateau (D)	12.33 36
			1.3	Glain-Montegnée (D)	12.46 55
			1.0	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	"
25/20		670	1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	13.13

Freinage Remming 0/0 b	Dérive Terugloping 0/0 y	Charge Last Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 561 SD
21/20		440		Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	13.23
				Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	13.35 45
				Glain-Montegnée (D)	13.49 59
20/20	*	1600		Plateau (D)	14.09 11
				ANS	14.16

O/b	Freinage Remming	O/y	Dérive Terugloping	Charge Last	Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	44 270 SD	MP 40 565 SD
							Voroux 36	
						ANS	5.30	
						Plateau (D)	5.55	12.05
2/20	15	440	1.1				6.03	12.10
							33	23
17/20	13	760	1.4			Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.)	6.37	"
							53	
			0.3			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.01	"
25/20	7	570					13	
			0.3			Chges du Bonnier (Racc.)	7.21	12.38

O/b	Freinage Remming	O/y	Dérive Terugloping	Charge Last	Número du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
					Chges du Bonnier (Racc.)		12.51
8/20	20	520			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.41	"
						7.51	"
						8.02	"
17/20	13	1030			Chges Espérance et Bonne-Fortune (II) (Racc.)	8.08	"
						18	
					Plateau (D)	8.21	13.11
						26	12
20/20	*	10 1600			ANS	8.34	13.25

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last	Temps de parcours Ritrid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 74 151 SL	44 318 SL	44 201 SD	44 351 FSD	40 811 SD	44 321 SD	44 321 FSD	40 057 SD	64 378 FSD	40 065 FSD	40 009 SD	40 359 SD	40 819 LMe V	40 307 SD	Z 40 532 SSD	40 034 SD	40 095 SD	44 418 SSD	44 418 S	40 531 SD	40 360 SSD		
						(35)																						
					ANGLEUR	125																						
					ANGLEUR (AGUESS.) (D)																							
					Bif. Aguesses																							
					KINKEMPOIS																							
					Bif. Val-Benoit																							
					FLÉMALLE-HAUTE	1.26																						
					Flémalle-Grande																							
					Jemeppe-Etat (D)																							
					S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)																							
					Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)																							
					Jemeppe-sur-Meuse																							
					Beer (Racc.)																							
					TILLEUR																							
					Safak (Racc.)	0.50																						
					Sclessin																							
					At. de construction de la Meuse (Racc.)																							
					Nouv. Moulins du Val-Bé noit et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)																							
					LIEGE (GUILLEMINS)	1.48 2.10	1.00 1.00	6.04 05																				
					Liège (Palais)																							
					LIEGE (VIVEGNIS)																							
					Herstal																							
					Chges de la Gr. Bacnure (I et II) (Racc.)																							
					Milmort																							
					Liers																							
					Rocour (Déf.Nat.)(Racc.)																							
					Rocourt (D)																							
					Ans (Est) (D)																							
					Ans	1.30		8.43																				
					Bieret-Awans																							
					Bif. Voroux	1.40		8.53																				
					VOROUX	1.45		8.58																				
					Glons																							
					Nerem (A)																							
					TONGEREN																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																
	44 322 SD	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	MP 44 555 DF	MP 44 411 SL	MP 44 270 SL	44 910 L	44 904 SDL	44 904 L	MP 40 045 FSD	MP 47 551 S	MP 40 517 SD	MD 44 418 SD	MD 40 352 SD	44 908 SD	AP 44 456 SD
		(35)															
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	0.06	—	—	—	—	6.43	—	Ronet	12.55	—	—	—	18.41
<i>Bif. Val-Benoît</i>	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	6.47	—	—	12.59	—	—	—	18.45
FLEMALLE-HAUTE	—	—	—	—	0.25	—	—	—	—	—	—	10.58	—	—	—	—	—
Flémalle-Grande	—	16.56 17.01 45	—	21.30	27	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	0.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beer (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.52	—	—	—	—	—	—
TILLEUR	—	17.55 18.39	—	21.42	—	3.29	3.29	5.45	—	—	—	—	13.20	—	—	16.52	—
Safak (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (GUILLEMINS)	—	18.50 19.05	—	—	—	3.36	3.36	—	6.20	6.50 51	10.02	11.08 10	13.02 04	13.28	14.10	17.02	18.48
Liège (Palais)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (VIVEGNIS)	—	—	19.15	—	—	—	—	—	6.30	7.01	—	—	13.14	—	14.20	—	18.58
Herstal	—	—	19.25 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milmort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liers	34	20.17 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Rocourt (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	17.23 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	17.56	19.35 21.02	20.43	—	—	3.54	3.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Voroux</i>	—	21.12	—	—	—	4.04	0.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	21.17	—	—	—	4.09	4.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage b o /	Terugloping Dérive y o /	Last Charge Refer.	Rijtijd Temps de parcours	Treinummer Numéro du train Kenletter—Caractéristique	44 555 DF	24 327 SL	44 411 SL	44 411 D	E 44 438 SL	40 811 SD	40 306 SD	40 057 SD	30 064 LMe V	40 009 SD	40 067 SD	40 593 SD	44 412 SD	40 352 SD	40 095 SD	40 517 SSD	40 531 SD	40 034 SD	40 078 SD	40 363 SD	44 157 SD	44 400 SD	
				TONGEREN		36																					
27	9	1360	8	Nerem (A)									9.30 9.37 9.38 9.42														
Glons-Liers				5	Glons																						
27	9	710		VOROUX		1.35 2.31	4.34 4.39		5.27 5.31	8.41 8.46																	
24	*	1360	5	Bif. Voroux													11.18 11.23								14.11 14.16		
			8	Bierset-Awans			SDL		44 438 SD																		
			7	Ans		2.46	4.49	4.49	5.39 6.00	8.56							11.33 11.36									14.25 14.26	
14/	7	970 1770 970	7	Ans (Est) (D)						9.03 18 9.28																	
			6	Rocourt (D)																							
			10	Liers					6.36 7.05																	14.56 15.15	
28/	*	1770	6	Milmort																						15.23 15.48	
			10	Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)						7.50 8.25 8.30												14.50 15.25 15.30				16.08 17.20 17.52 18.00	
			10	Herstal					7.22																	17.20 17.26 18.00	
28	7	910 1360	6	LIEGE (VIVEGNIS)													12.56		13.50							17.20 17.26 18.00	
			4	Liège (Palais)																						53 35	
			7	LIEGE (GUILLEMINS)		3.06 06	5.09 09	5.09 09									11.54 11.56	13.07		14.00 14.07						18.03 18.45	
			3	Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)							34															24 47	
26	*	1420	3	Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)							Tilieur																
			4	Sclessin																							
			4	Safak (Racc.)						9.28 38						11.23										17.30	
			5	TILLEUR		SD 3.16 9.06	SD 5.19 6.46	5.19 6.46			9.43					11.28	12.07 14.08		14.09 21 14.25	14.49						17.35	
		1110	4	Beer (Racc.)																							
			4	Jemeppe-sur-Meuse		1.08																					
				Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)																							
				S. A. Métall. d'Espérance Longdoz (Racc.)		9.16 36											14.18 55										
			4	Jemeppe - Etat (D)									10.00 10														
10/	*	1770	4	Flémalle-Grande									10.20 22 10.26	A.F.													
			4	FLEMALLE-HAUTE		1.20	9.41	6.58 7.18									15.03										16.52
				Bif. Val-Benoît																							
				KINKEMPOIS																							
				Bif. Aguesses																							
				ANGLEUR (AGUESSES)(D)																						18.28 18.30 50 18.52	
				ANGLEUR																						40	

LOCOM

Treinummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	40 322 SD	40 025 SD	44 346 SD	40 056 SD	40 071 SD	MP 44 318 FSL	MD 44 411 D	MP 44 351 FS DL	MP 44 411 SD	MP 46 300 SD	MP 44 343 SD	MZP 37 353 SD	MP 24 327 L	44 962 SD	(MA) 44 921 SD	44 969 SD	MZD 40 532 SSD	MP 44 418 SD	MP 40 078 SSD	MP 40 078 S	MP 40 363 SD	44 913 SD	AP 44 456 SD	MP 44 346 SD	44 924 SD	MP 44 318 SD	
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	17.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	—	18.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Ans	—	—	18.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	17.18	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	16.55	—	—	—	23.30	
Ans (Est) (D)	17.23	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	
Rocourt (D)	47	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	
Liers	Ans	—	18.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	17.19	19.20	—	—	—	
Milmort	34	—	17.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	MP 44 456 SD	"	—	—	—	
Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)	—	—	18.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	
Herstal	—	—	18.21	—	—	36B	—	—	36B	—	—	—	9.19	—	—	—	—	—	—	36B	—	19.33	—	—	—	—	
LIEGE (VIVEGNIS)	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.48	19.50	—	—	—	
Liège (Palais)	—	—	19.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.53	19.55	—	—	—	
Liège (Palais)	—	—	20.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIEGE (GUILLEMINS)	—	—	20.54	—	—	0.12	—	—	5.45	8.21	8.26	8.26	8.28	—	11.28	—	13.30	—	—	—	16.00	—	—	—	—	21.49	23.45
Nouv. Moul. du Val-Benoit et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	—	—	56	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sclessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Safak (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TILLEUR	—	—	—	—	—	0.25	—	—	5.29	5.44	—	—	8.42	—	—	—	11.42	—	—	—	16.13	—	—	—	—	23.55	
Beer (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chgse Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Flémalle-Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
FLEMALLE-HAUTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benoit	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 203 SSD	32 309 FS SD	39 393 FSD	Z 31 309 SD	Z 31 333 FSD	Z 42 331 SD	Z 32 315 SD	Z 42 332 SD	Z 39 305 SD	L O C O M										
										MZP 24 103 F	MD 24 394 F	32 928 SSD	MD 13 403 S							
				(35)		(35)		(35)	(35)											
HASSELT	—	17.46 ■ 54	20 Lanaken	19 Hamont	18 Beringen (M.)	24 Montzen	21 Winterslag (V.)	24 Seraing	18 Zolder	13.50	15.45	—	—							
HASSELT (AFWIS- SELING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Vert. West Δ Hasselt .	—	18.00	19.58	21.17	21.46	21.34	22.14	23.41	23.47	13.58	15.48	—	—							
Kermt (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Schulen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Zelem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
DIEST	—	18.24	20.23	21.43	22.11	21.55	22.41 ■ 23.07	0.01	0.12	14.23	16.12	—	—							
Scherpenheuvel (A) .	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—							
Zichem (A)	—	18.32 ■ 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Testelt	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Vert. Oost Δ Aarschot.	Lier	19.13	20.46	22.06	22.34	22.14	23.32	0.18	0.33	14.48	16.35	20.03	—							
AARSCHOT	12.16 17.22	19.17	20.49	22.09	22.38	Antwerpen (N.)	23.36	Antwerpen (N.)	0.36	14.52	Antwerpen (Schijnp.)	20.08	22.19							
Gelrode (A)	—	—	—	—	—	Antwerpen	—	Antwerpen	—	—	—	—	—							
Wezemaal (Blok 5) .	—	—	—	—	—	Antwerpen	—	Antwerpen	—	—	—	—	—							
Rotselaar	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—							
Vert. Holsbeek	17.42	19.35	21.07	22.27	22.56	—	23.53	—	0.54	15.07	16	—	22.34							
LEUVEN(VORM.)(A) .	17.47	19.38	21.10	Schaarbeek (V.)	—	—	Willebroek	—	—	—	—	—	22.38							
LEUVEN (Bund P.) .	—	—	21.14 ■ 0.43	Schaarbeek (V.)	—	—	Willebroek	—	—	—	—	—	—							
LEUVEN	—	—	—	53	—	—	53	—	—	53	—	—	—							
	—	139	36	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—							

Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 93 305 SL	Z 13 334 FSL	Z 84 346 SL	T 24 322 SL	T 24 323 SL	T 23 307 SD	Z 24 324 SL	Z 93 373 SL	Z 93 373 D	Z 23 333 L	Z 20 306 SD	Z 14 330 D	Z 14 330	13 206 SD	30 062 LMe V	30 063 LMe V	Z 13 336 SD	22 204 SSD	30 055 MaJ S	24 394 SF	24 394 FSS	Z 23 425 SD			
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)			(35)	(35)	(35)			
					LEUVEN	53	53	53		53	53						53	36				53						53		
					LEUVEN (Bund. P)																									
					LEUVEN (VORM.) (A)																									
					Vert. Holsbeek	0.46	1.24	1.41	16	2.09	2.15	16	4.13									9.55	10.07					13.04		
					Rotselaar	"	"	"		"	"	"	"									"	"		53	16	"	14.22		
					Wezemaal (Blok 5)	"	"	"		"	"	"	"									"	"				"	14.27		
					Gelrode (A)	"	"	"		"	"	"	"									"	"				"			
					AARSCHOT	1.00	1.42	1.56		2.23	2.35		4.27			5.27		7.25	9.20		35	10.12	10.30				14.43	15.13		
					Vert. Oost Δ Aarschot	1.02	1.45	1.59	1.13	2.25	2.38	3.14	4.29		5.04		7.28	9.23		35	Scherpenheuvel	10.15	10.30				13.05	13.18	15.18	
					Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				16	10.35				"	"	"	
					Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"		"		"	"				9.15	10.36				10.41	"	"	"
					Scherpenheuvel (A)																9.48									
					DIEST	1.19	2.06	2.17	1.30	2.44	3.00	3.33	SDL 4.48 5.30	↓ 4.50 5.30	5.26			7.48	9.50			11.00	10.37				11.04	13.24	13.37	15.37
					Zelem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.17	"		"	"	"	"	"	
					Schulen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.36	"	"	"	"	"	
					Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Vert. West Δ Hasselt	1.39	2.29	2.39	1.50	3.06	3.25	3.54	5.50	5.50	5.47		8.10	8.10		17		12.54	11.00				12.10	13.44	13.57	15.58
					HASSELT (AFWISSELING)(A)	1.42	2.32	"	1.52 2.25	"	"	"	"	5.55	"		8.15 21.21	"				"	"		"	"	"	"	"	"
					HASSELT			2.43	2.29	3.10 4.12		3.58			5.52		21.26	8.15 11.13				13.00	11.05 20.06				12.15	13.50 14.33	14.03 33	16.03
								Montzen 24	Montzen 24	Montzen 24	Waterschei-Zw. 21	Montzen 24	Houthalen 18				Montzen 24	Montzen 24				Winterslag (V.) 21					Montzen 24			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M					
	MP 44 326 SD	MEP 14 106 SD	MEP 21 414 S	MD 30 003 MaJ S	32 900 SD	MED 42 328 SD
Ans	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans . . .	—	—	—	—	—	—
KIMKEMPOIS . . .	9.44	—	—	—	—	—
Bloc 2bis	9.50	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	10.05	—	—	—	—	—
VOROUX	10.09	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut- Clocher	—	—	—	—	—	—
Momalle	—	—	—	—	—	—
Remicourt	—	—	—	—	—	—
WAREMME	—	—	—	—	21	—
Corswarem	—	—	—	—	St-Truiden	—
Jeuk-Rosoux	—	—	—	—	—	—
Gingelom (A)	—	—	—	—	—	—
LANDEN	—	—	—	—	20.06	—
Neerwinden (A) . . .	—	—	17.20	—	17	—
Ezemaal	—	—	”	—	”	—
Vert. Grimde	—	—	17.35	—	20.33	—
TIENEN	—	—	17.38	—	20.36	—
Kumtich (A)	—	—	—	—	18.48	—
Roosbeek (A)	—	—	—	—	”	—
Vertrijk	—	—	—	—	”	—
Lovenjoel	—	—	—	—	”	—
Korbeek-Lo (A) . . .	—	—	—	—	”	—
Vert. Molenbeek . . .	—	—	—	—	”	—
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	—	—	—	19.08	—
LEUVEN (V.) (A) . . .	—	—	—	—	—	—
Herent	—	17.12	—	—	—	23.13
Veltem	—	”	—	—	—	”
Kortenberg	—	17.28 40	—	—	—	”
Nossegem (A)	—	”	—	—	—	”
Melsbroek (Picavet) . .	—	↓	—	—	—	↓
Vert. Melsbroek	—	17.46	—	—	—	23.36
Zaventem	—	”	—	—	—	”
Diegem	—	”	—	—	—	”
Vert. Seinhuis Y	—	17.49	—	—	—	23.41
Vert. Seinhuis X	—	17.51	—	—	—	23.43
Schaerbeek (Sud)	—	Y	—	—	—	Y
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	17.57	—	—	—	23.50
		Bruxelles (T.T.) 28				Bruxelles (Midi) 0 55

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40	40	44	E	40	E	22	22	44	E	E	E	E	22	22	E	E	E	LOCOM								
	362 SD	010 SD	402 SD	14 329 SD	501 SD	24 352 SD	413 SSD	413 S	413 S	331 SD	14 106 SD	22 209 SD	44 334 SD	94 311 SD	12 110 SSD	22 410 LMe V	22 410 Ma S	24 325 FSD	94 101 SD	24 327 SD	22 925 FSD	MEP 49 302 SSD	MEP 42 346 S	MP 44 402 FS SD	MD 42 550 S	MEP 14 101 SD	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	FS					(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	0	(35)	(35)	(35)		(35)								0
Schaerbeek (Sud)										Brussel (T. T.) 19.07			Merbeksle (V.) 50 21.34	Bruxelles (M.) 22.09					Oostende (Zeeh.) (V.) 22.50 ■ 50			9.34	9.51			23.38	
Vert. Seinhuys X										19.12			21.39	"					"			9.39	9.57			"	
Vert. Seinhuys Y										19.14			21.41	22.14					22.57			9.40	10.00			23.44	
Diegem										"			"	"					"		"	"	"	"	"	"	
Zaventem Vert. Melsbroek										19.19			21.46	22.19					23.02			9.44	10.05			23.48	
Melsbroek (Picavet)										Y		Y	Y					Y			Y	Y			Y		
Nossegem (A)				53		53				"		"	"	"				"			"	"			"		
Kortenberg				Schaerbeek (V.)		Antwerpen (N.)				19.26		"	"	"				"			"	"			"		
Veltem										"		"	"	"				"			"	"			"		
Herent										"		"	"	"				"			"	"			"		
LEUVEN (VORM.) (A)				9.43		15.05				19.50			22.08	"				23.25			10.06	10.27			"		
LEUVEN				10.20		15.08	15.14	15.39		21.36			■ 14				23.29	23.45	23.29	3.05							
LEUVEN (BUND.P.)				10.25		15.13	15.20	15.45		19.54	21.43		22.19	22.40			23.34	23.49	23.34	3.09					005		
Vert. Molenbeek				10.28		15.17	15.24	15.49		20.46	21.49		22.22				23.37	0.29	23.37	3.12							
Korbeek-Lo (A)				"		"	"	"		"	"		"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Lovenjoel (A)				"		"	"	"		"	"		"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vertrijk				10.43		15.42	16.08			22.15			"				23.52	23.52	23.52	3.35							
Roosbeek (A)				■ 51		16.02	■ 22			■ 23			"				■ 59	■ 59	■ 59	4.01							
Kumtich				"		"	"	"		"	"		"				"	"	"	"	"	"	"	"	"		
TIENEN				11.03		15.40	16.20	16.37		20.58	22.41		22.47				0.13	0.43	0.10	4.17							
Vert. Grimde				11.06		15.43				21.00			23.11			23.47	42	1.06									
Ezemaal.				"		15.51				"			23.16			23.52	0.47	1.10	0.13								
Neerwinden (A)				"		■ 58				"			23.59			1.33		"	"	"	"	"	"	"	"		
LANDEN				11.23		16.09	23			21.09			23.31		0.19	1.41		1.20	0.30						14.08		
Gingelom (A)				12.11		"				"			"			58		41	■ 52						"		
Jeuk-Rosoux.				"		"				"			"			28		"	"	"	"	"	"	"	"		
Corswarem				"		"				"			"			3.36		"	"	"	"	"	"	"	"		
WAREMME				12.31		16.28				21.20			23.52				1.21	1.53	1.13				11.27	14.28			
Remicourt				11.54		"				"			■ 58					"	"	"	"	"	"	"	"		
Momalle				12.02		"				"			"					"	"	"	"	"	"	"	"		
Fexhe-le-Haut-Clocher				13.13		"				"			"					"	"	"	"	"	"	"	"		
VOROUX				13.18		16.43				21.28			0.15				1.36	2.04	1.28						14.43		
Bif. Voroux	9.52	10.18	13.40	12.54		16.48				20.16			0.22				1.43	"	1.35						14.48		
Bif. Voroux	9.58	10.22	13.40	12.54		13.55	16.50			20.21			23.14					2.31	2.36						14.51		
Bloc 2bis						17.09				20.40			23.37													15.06	
KINKEMPOIS.						17.18				20.47			23.46													15.13	
Bierset-Awans.		10.26				"				"			"														
Ans		11.34				"				"			"														
		11.42				"				"			"														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	MP 44 318 FSL	MZD 44 382 L	44 968	MP 40 044 SL	MP 46 310 D	MP 44 438 SD	MZD 40 000 SL	44 906 SL	MP 44 411 SD	44 905 L	MP 40 031 FSD	44 945	MD 40 528 FD	MP 24 327 L	MZD 44 360 SD	MD 40 045 SSD	MD 40 020 SD	MZD 44 361 D	MD 40 014 SD	MP 46 347 SD	MD 44 406 SD	MP 40 078 S	44 966 SSD	MD 41 151 SD	MZP 40 035 SD	
ANGLEUR	—	—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	12.03	—	13.01	—	—	40	—	—	—	—	43
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	1.20	—	—	—	5.32	6.10	—	—	—	—	—	—	Gouvy	—	12.50	—	13.16	—	14.12	24	15.28	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	1.22	—	—	4.52	—	5.34	6.11	—	—	—	—	—	—	11.22	12.05	12.52	13.03	13.17	14.26	15.29	—	—	—	19.45	19.48
KINKEMPOIS	0.05	1.27	3.44	3.50	5.00	5.03	5.38	6.16	5.38	7.01	—	2.23	—	8.21	—	12.09	12.57	13.07	—	14.30	15.33	—	15.53	17.38	19.49	
Bif. Val-Benoît	0.03	—	3.48	3.54	—	5.07	—	—	5.42	7.05	—	2.27	—	8.25	11.24	—	—	—	13.18	—	—	15.57	17.42	—	19.49	
LIEGE (GUILL.)	0.12 15	—	3.51	3.57	—	5.10 11	—	—	5.45 47	7.08	—	2.30	—	8.28 34	11.27	—	—	—	13.21	—	—	16.00 02	17.45	—	19.52	
Liège (Haut-Pré).	Tilleur	—	—	—	—	—	—	—	Tilleur	—	7.10	—	—	Tilleur	—	—	—	—	—	—	—	Tienen	—	—	—	
Ans	34	—	—	—	—	5.24	—	—	34	—	7.22	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MZD 40 035 SD																								
ANGLEUR	20.29																								
ANGLEUR (AG.) (D.)	—																								
Bif. Aguesses	20.31																								
KINKEMPOIS	20.35																								
Bif. Val-Benoît	—																								
LIEGE (GUILL.)	—																								
Liège (Haut-Pré).	—																								
Ans	—																								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																												
	44 960	MP 46 349 SL	MP 43 340 SL	44 967	MP 40 051 SL	MP 44 382 L	MP 40 008 SL	MP 44 201 L	MP 44 305 SD	44 926 D	MD 40 008 D	MP 44 419 SD	MP 44 433 SD	MP 40 019 L	44 903 SD	MP 40 019 SDL	MED 44 448 SL	MP 44 434 SD	E 44 922 D	MP 42 346 SD	MP 44 427 S	MP 40 002 SD	MZP 40 043 SD	MD 40 011 SD	MP 40 066 FSD	MP 44 304 DF			
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Liège (Haut-Pré) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
LIEGE (GUILL.) . . .	0.30	—	—	1.50	—	—	4.02	—	—	5.04	5.09	—	—	—	—	—	—	6.08	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Bif. Val-Benoît</i>	0.33	Seraing	—	1.53	—	—	4.07	—	—	5.07	5.12	—	—	—	—	—	—	6.13	—	—	6.13	7.17	8.43	8.41	9.02	11.40	—	—	
KINKEMPOIS	0.37	1.13	—	1.57	—	—	4.00	—	—	5.11	5.16	—	—	—	—	—	—	6.17	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	1.36	—	2.21	4.00	—	4.32	4.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
<i>Bif. Aguesses</i>	—	1.17	1.41	—	2.25	4.05	4.09	4.37	4.58	—	—	—	—	5.36	6.03	6.03	6.12	6.12	—	6.24	—	Seraing	—	—	8.44	—	—	12.19	14.01
ANGLEUR (AG.) (D)	—	1.19	1.42	—	2.28	4.07	4.10	4.38	4.59	—	—	—	—	5.38	6.04	6.04	6.13	6.13	—	6.26	—	125	—	—	8.45	—	—	12.20	—
ANGLEUR	—	Visé	Bressoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.04
	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																																						
	MP 40 314 SD	44 900 SD	AP 44 436 SD	MEP 40 072 SD	44 957 SSD	MZP 44 361 D	MP 46 343 SD	MP 47 153 SD	MP 41 151 SD	MEP 41 151 SD	MZP 44 331 SD	MP 44 327 SD	MEP 42 388 FD	MP 40 087 SD	(MA) 44 984 FSD	MP 46 335 SD	MP 46 335 SD	44 911 SSD	44 911 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ans	14.45	—	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Liège (Haut-Pré) . . .	14.52	—	—	—	15.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
LIEGE (GUILL.) . . .	—	—	—	—	—	16.10	—	19.10	19.56	—	—	20.53	21.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Bif. Val-Benoît</i>	—	—	—	—	16.13	—	19.13	19.59	—	—	20.56	21.24	—	—	21.59	22.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
KINKEMPOIS	—	13.57	14.14	—	—	16.17	—	19.17	—	—	21.00	21.28	—	—	22.03	22.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	18.13	—	—	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Bif. Aguesses</i>	—	14.01	14.19	—	—	18.18	—	20.00	21.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AG.) (D)	—	14.02	14.20	—	—	—	—	20.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR	—	14.20	—	—	—	18.20	—	—	—	—	21.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T		T		T		T		T		T		T		E		
			Vapeur Stoom	E		44 310 SL	44 155 SL	40 048 SL	40 051 SL	40 008 SL	40 085 SDL	14 101 SL	14 151 SL	40 085 L	40 006 SD	40 074 FSD	40 002 SD	40 020 S	40 331 LMe V	44 432 SD	40 060 SD	40 011 SD
							(35)															
					HERBESTHAL		0.40															
					Welkenraedt (D)		0.42															
					Dolhain		"															
29	*	1770			Verviers (Est)		"															12.53
					Verviers (Est)- Verviers (O.)																	
8	21	820			Verviers (Est)- Verviers (Cal.)																	
29	*	1770			VERVIERS (CENTRAL)		1.02															
					VERVIERS (OUEST)																	
					Bif. Gérardchamps		1.03															
					VERVIERS (OUEST)																	
					Dison (D)																	
					S.A. de Déchets (Racc.)																	
					Ensisval (D)																	
					PEPINSTER		1.11															
					Nessonvaux-Fraipont		"															
					Olné (D)		"															
					Trooz		"															
					Chaufontaine (D)		"															
					Cheneé		1.30															
					ANGLEUR																	
					ANGLEUR (AGU.) (D)		0.52	1.32	1.59	2.43	4.41											
					Bif. Aguesses		0.55	1.56	2.00	2.44	4.48											
					KINKEMPOIS		0.59		2.05													
					Bif. Val-Benoit			1.57		2.46	4.44											
					LIEGE (GUILLEMIN)			2.00		2.51	4.47											
					Liège (Haut-Pré)																	
					Ans																	
					Bierset-Awans																	
					Bloc 2bis			1.08														
					Bif. Voroux			1.32														
					VOROUX			1.37														

(1) Règlement spécial
Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														
	MP 44 434 SD	MP 44 434 JF	MD 44 434 SD	MP 40 331 LMe V	MP 40 050 MaJ S	MP 44 412 SD	MP 40 039 MaJ S	44 917 FSD	44 987 SD	MP 44 493 SD	MP 41 151 SD	MZP 40 079 SD	MEP 41 301 SD	MEP 44 331 SD	(MA) 44 985 FSD
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—	—	—	10.28	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	—
Verviers (Est)	—	—	—	—	—	—	—	10.42	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (GAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	10.59	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	7.58	8.13	—	9.04	9.08	—	—	—	15.25	16.06	17.35	18.18	—	—	—
Bif. Gérardchamps	8.00	8.15	—	9.06	9.10	—	—	—	15.27	16.08	18.20	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	—	—	—	9.07	9.10	—	—	—	15.29	16.22	18.25	—	—	—	—
Dison (D)	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—
S.A. de Déchets (Racc.)	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—
Ensival (D)	"	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—
PEPINSTER	8.05	8.20	—	9.15	—	10.35	—	—	—	16.17	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	8.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OLNE(D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chenee	—	—	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	9.06	—	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	9.11	—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.53	—	—	23.07	—
LIEGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57	—	—	23.11	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—	23.14	—
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.30	22.35	—	23.15	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.38	22.43	23.32	—	—
Bloc 2bis	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—
Bif. Voroux	—	—	—	—	10.31	—	—	—	—	—	—	—	—	22.52	23.40
VOROUX	—	—	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	22.45	22.56
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.45	—

Freinage b O / Remming	Dérive y O / Terugloping	Charge Last Refer. Last	Temps de parcours Rittijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SL	40 049 SL	Z 74 151 SL	E 94 101 SL	E 14 151 SDL	E 14 151 D	24 151 SL	E 14 101 SL	40 064 D	40 064 SDL	(MA) E 40 513 FL	14 151 SL	40 019 SSD	44 434 SD	40 528 FD	40 019 S	40 031 FSD	44 343 FS SD	40 050 MaJ S
			Vapeur Stoom	E																					
						VOROUX																			
						Bif. Voroux																			
						Bloc 2bis																			
						Bierset-Awans																			
						Ans																			
						Liège (Haut-Pré)																			
						LIEGE (GUILLEMIN)																			
						Bif. Val-Benoît																			
						KINKEMPOIS																			
						Bif. Aguesses																			
						ANGLEUR (AGUESSES) (D)																			
						ANGLEUR																			
						Chenée																			
						Chaufontaine (D)																			
						Trooz																			
						Olne (D)																			
						Nessonvaux-Fraipont																			
						PEPINSTER																			
						Ensival (D)																			
						S.A. de Déchets (Racc.)																			
						Dison (D)																			
						VERVIERS (OUEST)																			
						Bif. Gérardchamps																			
						VERVIERS (OUEST)																			
						VERVIERS (CENTRAL)																			
						Verviers (Est)																			
						Dolhain																			
						Welkenraedt (D)																			
						HERBESTHAL																			

(r) Règlement spécial. — Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M											
	MP 14 101 SDL	MED 24 378 LF	MED 24 151 SL	MD 44 939 SD	MD 40 060 SD	MD 44 918 FSD	MP 44 406 SD	MP 40 209 SD	MP 41 151 SD	MD 44 902 SD	MD 40 347 SD	MP 44 310 SD
VOROUX	—	3.17	4.14 Kinkem- pois 27	—	—	—	—	—	—	—	—	23.48
<i>Bif. Voroux</i>	—	3.20	4.30	—	—	—	—	—	—	—	—	23.53
<i>Bloc 2 bis</i>	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	0.16
Bierset-Awans.	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Ans.	—	3.30	4.38	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
Liège (Haut-Pré). LIEGE- (GUILLEMINS)	—	3.40	4.46	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
<i>Bif. Val-Beno t</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.22
<i>Bif. Aguesses</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.32
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.33
Chenee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olné (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	17.28	—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—
S.A.de Déchets (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
Dison (D).	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	4.32	—	—	—	10.57	—	—	↓	19.30	21.41	—	—
<i>Bif. Gérardchamps</i>	4.35 45	—	—	—	11.00 07	—	—	↓	17.33	19.33 35	21.43 45	—
VERVIERS (OUEST)	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	"	—	—
VERVIERS (CAL.)	4.47	—	—	9.45	11.03	—	—	13.34	17.35 18.18	19.37 38	21.47 54	—
Verviers (Est)	—	—	—	"	—	12.00	12.22	13.40	Verviers (Ouest)	"	"	—
Dolhain.	—	—	—	"	—	"	12.32	—	"	"	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	"	—	"	—	—	20.04	22.10	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	10.05	—	12.15	—	—	20.06	22.14	—	—
								36 B				

b	O/O Freinage Remming	y	O/O Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM				
								7265 SL	16 923	40 522 SD	EP 7258 L	12 101
							HERBESTHAL	0.05	9.55	11.47	0.05	15.45
25	*			1770	7	4.8	Astenet (D)	"	"	11.54 12.14	"	"
					6	2.7	Hergenrath (D)	"	"	12.20	"	"
					13	5.5	Aix (Sud)	0.30	10.07 15	—	0.30	15.57 16.12
							Aix (Cal)	—	10.20	—	—	16.17

37 Aix (Central) } - Herbesthal 37
Aix (Sud)

b	O/O Freinage Remming	y	O/O Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Loc					
							7258	40 540 SD	16 924	12 108		
							Aix (Cal)	—	—	15.25	—	9.10
							Aix (Sud)	1.15	—	15.31 34	—	9.16 19
21	*			1770	13	Hergenrath (D)	"	12.55	"	—	—	"
					5	Astenet (D)	"	"	"	—	—	"
					8	HERBESTHAL	2.10	13.08	15.42	—	—	9.27

Freinage Remming p/o	Dérive Terugloping y/o	Charge Last		Temps de parcours Rijttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 305 SD	44 419 SD	44 433 SD	40 806 FS SD	40 523 FSD	40 015 SD FL MeV	44 410 SD	44 436 SD
		Refer.	Diesel 201/202/203											
						KINKEMPOIS . . .								
10/40	*	1360	1500 (3)	5	0.9	Bif. Aguesses . . .								
		1770	1800	2	0.8	ANGLEUR (AGUESSES) (D)	5.38	6.17	6.52				10.05	14.44
					0.8	ANGLEUR	↓	↓	↓				↓	↓
21	*	1770		2	0.8	Chenee	5.43	6.20	6.55				10.08	14.47
		1110		6	1.3	Vaux-s.-Chèvre- mont (D)	"	"	"	"	10.25		"	"
	19	390 (1)		Y	0.3	Chênée J.B.(Bienfait) (Raccord)	"	"	"	10.32 48			"	"
				13	3.5	Bois-de-Breux . . .	6.03	"	"				"	"
		470		18	3.9	Beyne	6.24	6.58	7.32 8.07	Chênée			"	15.24 43
				12	2.3	Fléron			8.20 55	38			"	15.55 16.00
		1250		6	2.0	Rétinne (D)			8.59				10.59 11.15	"
22	7			Y	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) (Racc.)			9.03 13	40 515 SD			11.20 40	16.10 30
		880 (2)		5	0.5	Micheroux			9.17				11.45 12.12	16.38
				Y	1.5	Micheroux (Ch. de Wérister, (Racc).			10.20 40	11.15 25			"	"
				11	2.7	Herve				Micheroux	Micheroux	38	12.22 47	
				7	2.5	Battice (D)				Micheroux	Micheroux	Montzen	12.57	
						Aubel (D)				38	38	11.48 12.15 12.30 55		
29/40	19	430			5.4	Hombourg (D) . . .								
					5.2	MONTZEN						13.10		

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.

Freinage — Remming 15/20.

Dérive — Terugloping 11.

Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20.

Dérive — Terugloping 6 %.

Charge — Last 880 T.

(3) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 059 SD	40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	44 260 SD	44 481 SD
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203										
						HERBESTHAL	1.03	8.24		13.52	16.45	18.20	19.23	
25	*	1770	1800	1800	8	0.9	6.10	8.27	12.00	14.18	16.47	18.23	20.45	
25/ /45	12	710	770	900	7	3.1	"	"	"	"	"	"	"	
30/ /55	*	1770	1800	1800	15	7.3	6.17	"	12.15 35	"	"	"	"	
						MONTZEN	6.31	8.40		14.39	17.06	18.42	21.14	

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	40 060 SD	40 800 SD	44 460 SD	40 208 SD	LOCOM	
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203								MD 40 047 D	T
						MONTZEN	5.13	9.20	15.44	23.15	17.35		
25					15	Henri-Chapelle (D)	"	"	12.15 35	"	"	"	
28/ /55	14	470	500	600	6	S. A. de Briques et Tuiles et Cérami- que Nat. (Racc.)	"	"	12.40 58	"	"	"	
21	*	1770	1800	1800	9	HERBESTHAL	5.33	9.37	13.02	16.04	23.36	17.53	
						HERBESTHAL	9.40	10.17	16.07	23.38	17.55		

39A Montzen { **Aix (Ouest)**
Aix (Sud) **39A**

O/O b	O/O y	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi- Kenletter	6137 F	6131 SL	6135 SL	5548 SL	6139 T	6157 F	6141
					MONTZEN	0.47	1.37	5.00	5.31	5.42	6.30	7.10
			9	2.7	<i>Bif. Gueulthal</i>	0.56	1.46	5.09	5.40	5.51	6.39	7.19
35/ /45 (a)	7	940	29	10.0	AIX (OUEST)	1.27	2.15	5.38	5.56	6.20	7.08	7.48
Montzen- Aix (Sud)												
25	*	1250	16	6.3	AIX (SUD)	--	--	--	--	--	--	--

(a) Réglementation allemande

39A Aix (Sud) { **Montzen 39A**
Aix (Ouest)

O/O b	O/O y	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5052 T	5545 T	6170	6048 SL	7252 SL	6138
				AIX (SUD)	0.36	1.10	--	3.40	5.08	--
Aix (Sud) <i>Bif. Gueulthal</i>			16							
26	*	1600		AIX (OUEST)			3.13			6.01
26	14	590								
			30	<i>Bif. Gueulthal</i>	0.45	1.20	3.43	3.56	5.24	6.30
		1770	6	MONTZEN	0.50	1.25	3.49	4.02	5.30	6.36

N° du train Trainnummer Caractérist. Kenletter	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	LOCOM											
	6014 SL	6143	6031	6145 SDL	6016	6145 D	6159 SD	7255 F	6039 SD	6155 F	6147 SD	5057	6051 F	6147 D	6149 SD	6151 SD	7263 SDL	6153 SD	7227 F	6018 SD	6161 SD	12 107 L	12 119 SL	12 111 L	12 113 SD	12 115 D	12 117 L	12 109 D
MONTZEN	8.20	8.50	10.07	10.55	11.05	12.31	13.46	13.57	14.48	16.03	16.45	17.50	18.00	18.00	19.19	20.00	20.55	21.06	22.39	22.50	23.20	1.37	1.55	5.00	19.19	20.32	21.43	23.21
Bif. Gueulthal	8.29	8.59	10.16	11.04	11.15	12.40	13.55	14.06	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	18.09	19.28	20.09	21.04	21.15	22.48	22.59	23.29	1.44	2.00	5.09	19.28	20.40	21.52	23.26
AIX (OUEST)		9.28	10.45	11.33		13.11	14.24		15.26	16.43	17.23		18.32	18.32	19.57	20.38		21.44	23.17		23.58	1.57		5.38	19.57	21.02	22.23	
AIX (SUD)	8.45			11.31			14.22					18.09					21.20			23.15			2.10					23.36

Numéro du train Trainnummer Kenletter — Caractéristique	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	LOCOM	
	5512	6140 SD	6172	6038	6144	6158 SDL	6040 SD	6174	6154 F	6044 SD	6148 SD	6156 F	5050 SD	5050 D	6030	6160 SD	7254 F	6150 F	6046 D	6176	7228 F	6046 SDL	6152 SD	12 110 Ma						
AIX (SUD)				10.48			14.36			16.58			18.24	19.14			21.41		21.56		22.13	22.33								
AIX (OUEST)	8.10	8.45	10.12		11.53	12.45		15.20	16.00		17.10	18.00			19.10	20.30		21.20		22.11			23.16	21.20						
Bif. Gueulthal	8.40	9.15	10.42	11.07	12.23	13.15	14.52	15.49	16.30	17.14	17.40	18.29	18.40	19.30	19.40	21.00	21.57	21.49	22.12	22.40	22.29	22.49	23.46	21.49						
MONTZEN	8.46	9.21	10.48	11.13	12.29	13.21	14.58	15.56	16.36	17.20	17.46	18.35	18.46	19.36	19.46	21.06	22.03	21.55	22.18	22.46	22.35	22.55	23.52	21.55						

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																										
	MD 44 330 FSL	AZD 44 385 SL	MD 44 303	MZP 43 303 SL	MZD 44 322 SL	44 937 SL	MD 40 044 D	44 901 D	MP 44 302	MP 46 337 SD	MZD 44 335 SD	MZD 44 335 J	MD 40 045 SSD	MP 40 045 S	MP 43 341 FSD	MP 44 426 SD	MP 40 356 SSD	MP 40 356 S	MP 46 347 SD	MP 44 339 SD	MP 40 007 SD	MP 46 318 FSD	MP 46 318 SD	44 944 SD	MP 46 339 SD		
BRESSOUX	0.27	—	2.15	2.40	2.54	3.04	—	6.02	6.24	7.14	9.51	10.08	10.42	10.59	11.41	11.28	—	—	—	14.03	14.58	—	—	—	—	—	—
LIEGE (LONGDOZ)	↓	40	↓	↓	↓	↓	5.01	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Bif. Froidmont	0.34	Gouvy	2.19	2.45	2.59	3.09	5.03	6.09	6.29	7.19	9.56	10.17	10.47	11.04	11.46	11.33	12.11	12.16	14.05	14.08	15.05	—	—	—	—	—	—
Bif. Garde-Dieu	0.36	1.33 34	2.20	2.47	3.02	3.11	5.05	6.12	6.31	7.21	9.58	10.19	10.50	11.05	11.48	11.35	12.13	12.18	14.07	14.10	15.07	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.10	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	14.12 24	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
KINKEMPOIS	0.41	1.38	2.24 3.19	2.51	3.06	3.15	5.09	6.16	6.36 7.35	7.25 8.10	10.02	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																								
	MP 42 332 SD	MP 40 004 SD	MD 44 415 SD	MD 44 493 SD	MD 40 209 SD	MZD 44 336	MD 44 342 SD	MD 44 157 SD	MP 49 152 SD	MD 46 351 SD	MD 40 088 SD	MP 40 084 SD	MD 40 083 SD	MD 40 004 SD	MD 44 346 SD	MD 44 315 SD	44 914 SD	MZD 64 397 SD	MZD 44 337 SD	MZD 44 320 SD	44 911 S	44 934 SD			
BRESSOUX	17.50	17.50	18.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Froidmont	17.56	17.56	18.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Garde-Dieu	17.58	17.58	18.11	18.15 16	18.41 43	19.01	19.27	19.34 34	19.57 58	20.02	20.45 46	19.47	21.22	21.24 26	21.31	21.55	21.55	22.04	22.50	23.01	23.29 30	23.16	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
KINKEMPOIS	18.02	18.02	18.15	18.20	18.47	19.05	19.31	19.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Bénott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractèr. - Kenletter	L O C O M																			
	MZP 45 332 SL	AP 43 340 SL	MP 40 089 SL	MD 34 323 FSL	AP 44 302 SD	MD 44 367 D	MD 44 367 SD	MP 43 307 FSD	AD 34 358 FSD	MD 34 314 FSL										
BRESSOUX	1.57	2.24	4.28	5.33	8.29	14.35	15.45	23.35	23.35	0.30										
VISÉ	2.20	2.44	4.53	5.53 6.21	8.49	14.58	16.05	23.56	23.56 0.44	0.50 1.20										
				Hasselt 24	Visé 24	Montzen 24	Montzen 24		Hasselt 24	Hasselt 24										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 311 FS SD	40 046 FSD	40 023 SD	47 314 SD	40 342 SD	34 325 SSD	T 44 367 D	T 44 367 SD	44 317 FSD	40 013 SD	34 362 SD	44 450 SD	40 344 SD	34 319 SD	40 029 SD	T 46 318 SD	Z 44 336	44 316 F	49 397 FSD	40 203 SD	T Z 44 320 D	Z 44 338 SD	46 351 SD	46 351 JF	44 385 SD	Z 44 385 JF
	(35)						(35)	(35)																	(35)	(35)
MONTZEN	—	—	—	12.47	—	—	13.12	14.18	—	—	—	—	—	—	—	—	17.22	18.14	19.03	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	12.59	—	—	13.23	14.30	—	—	24	—	—	—	—	—	17.32	18.24	19.17	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	13.09	—	24	13.33	"	—	—	—	—	—	24	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	"	—	Hasselt	"	"	—	—	Beringen (M.) of Zolder	—	—	Hasselt	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	—	13.26	—	—	13.51	14.58	—	—	—	—	—	—	—	—	17.54	18.46	19.37	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Longchamps	—	—	—	13.29	—	—	13.56	15.01	—	—	—	—	—	—	—	—	17.57	18.49	19.40	—	—	—	—	—	—	—
VISÉ	—	—	—	13.32	—	14.04	14.01	15.04	—	—	14.30	—	—	16.59	—	—	18.00	18.52	19.43	—	—	—	—	—	—	—
Argenteau (D)	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	19.16	—	19.19	—	—
Cheratte	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—
Chges du Hasard (Che- ratte et Ouest) (Racc.)	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	15.30 16.03	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—
Wandre	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—
Port de Monsin	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	"	—	—
Jupille (D)	—	—	—	Z 13.45	—	"	Z 14.23	44 367	—	"	"	—	16.45	"	—	—	FSD	"	"	—	—	"	—	"	—	—
BRESSOUX	12.28	13.04	13.46	13.58	14.00	14.30	14.27	15.30	15.10	—	14.51	16.18	17.00	17.28	—	—	18.26	20.27	20.15	—	—	19.41	—	19.44	19.44	19.59
Racc. Militaire Q. M.	"	13.09 20	"	14.23	—	"	16.15	16.15	—	"	16.47	—	—	—	—	"	19.45	—	—	—	—	19.45	20.52	21.04	21.07	21.20
LIEGE (LONGDOZ)	↓	Bressoux	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	16.47	↓	—	—	—	—	17.43	↓	↓	—	—	19.34	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	12.35	13.51	14.30	—	14.35	—	16.22	—	16.49	16.54	—	—	—	—	17.45	18.49	19.52	—	20.22	19.37	19.48	19.52	20.59	21.11	21.13	21.27
Socolie (Racc.)	"	"	"	—	"	—	"	—	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Garde-Dieu	12.37	13.53	14.32	—	14.37	—	16.24	—	16.51	16.56	—	—	—	—	17.47	18.51	19.54	—	20.24	19.40	19.51	19.54	21.01	21.13	21.15	21.29
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	16.26	—	—	—	—	—	—	—	17.49	18.53	19.56	—	—	—	19.53	19.56	21.03	21.15	21.17	21.31
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	17.51 18.12	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"
ANGLEUR (OURTHE)	—	—	—	—	—	—	16.28	—	—	—	—	—	—	—	18.16	18.55	19.58	—	—	—	19.58	19.58	21.05	21.17	21.20	21.33
Noirfalise et Cie (Racc.)	"	"	"	"	"	"	Gouvy	"	"	"	—	—	—	—	—	Stockem	Gouvy	—	—	—	—	Gouvy	Gouvy	Athus ou Ecouviez	Gouvy	Gouvy
KINKEMPOIS	12.42	13.58	14.36	—	14.42	—	—	—	16.55	17.01	—	—	—	—	—	—	42	—	20.29	19.45	—	42	42	Athus ou Ecouviez	42	Gouvy
Bif. Val-Benoit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	42
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	125		125																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																		
	44 348 SD		44 395 SD		40 030 SD		44 304 FD		44 325 FSD		44 323 SD		44 329 SD		NS 9746 FS DL	NS 9748	NS 9754 SD	NS 9756 SD	NS 9758 FSD
	Bressoux 40		Bressoux 40		Bressoux 40		Bressoux 40		Gouvy 40		Bressoux 40								
VISE	6.41	7.45	10.51	11.35	14.35	15.38	16.45	17.16	18.50	21.11	22.40	21.28	23.20	13.25	14.00	18.45	19.48	22.05	
MAASTRICHT	8.10		12.00	15.00		17.10		19.15		23.05		23.45		13.41	14.16	19.01	20.04	22.21	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M											
	AD 44 303	MZP 44 337 SD	AP 44 338 FSD	AP 44 336 FSD	AD 44 367 D	AD 44 336 FSD	AD 44 338 SD					
GOUVY	6.36	19.20	19.57	19.57	21.15	23.30	23.30					
Bovigny.	??	??	??	??	??	??	??					
Vielsalm	??	??	??	??	??	??	??					
Grand-Halleux.	??	??	??	??	??	??	??					
TROIS-PONTS	7.20	19.50	20.37	20.37	21.45	24.00	24.00					

102

V2A

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M														
	AZD 44 385 SL	AZD 44 385 VF	MZP 40 000 SL	MZD 44 301 D	MZD 44 303 D	MZD 34 358 SDL	MZD 34 358 D	MZD 34 358 JF	MZD 44 360 SD	MZD 34 323 FSL	MZD 34 323 DF	MZP 46 312 SD	AP 44 336 FSD	MZD 44 367 D	
	du 1.7 au 2.9							du 30.6 au 1.9							
GOUVY	0.08	0.20	2.51	4.04	5.55	6.55	7.35	7.35	10.00	11.22	—	—	—	20.40	
Bovigny	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	
Vielsalm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	
Grand-Halleux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	
TROIS-PONTS	0.33	0.45	3.19 19	4.30	6.25	7.35	8.05	8.05	10.26	11.52	—	13.44	18.39	21.06	
Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
La Gleize (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Stoumont (D.)	"	"	3.33	"	"	7.58 8.49	8.24	"	"	"	—	"	"	"	
Lorcé-Chevron (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Quarreux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Remouchamps	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Aywalle (Carr. de la Falize) (Race)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Aywaille	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Martinrive (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	FS DL	↓	"	"	"	
RIVAGE	1.02	1.14	3.55	5.00	7.20	9.11	8.46	8.46	10.56	12.32	12.32	14.14 17	19.24	21.37	
Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Bomal	—	"	
Poulseur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	
Esneux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	
Méry (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	—	"	
Tilff	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	
ANGLEUR	1.27	1.39	4.15 18	5.20	7.50	9.40	9.20	9.20	11.20	12.56	13.06	—	—	21.57	
ANGLEUR (AGU.) (D.):	"	"	"	"	"	"	"	"	11.21	"	"	—	—	"	
Bif. Aguesses	"	1.41	Bressoux	5.22	7.52	9.42	9.22	9.22	11.22	12.58	13.08	—	—	21.59	
KINKEMPOIS	40	1.46	40	5.26	7.55	9.46	9.26	9.26	Liège (Guil.) 36B	13.02	13.12	—	—	22.03	

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 44 301	Z 44 303	Z 34 358 SL	40 509 SD	40 545 Maj S	T Z 44 360	Z 34 323 FSL	44 405 SD	Z 44 326 SD	40 520 SD	44 464 LMe V	T Z 44 367	Z 44 336 FSD	Z 44 336 JF	Z 44 338 SD	Z 44 338 JF	T Z 44 320 D	Z 44 385 SD	44 385 JF	T Z 44 320 SD	
		10/ /40									KINKEMPOIS . .	40	40	40			35	40		40				35	40		40	
					5	0.9	Bif. Aguesses . .	Montzen	Montzen	Waterschei-Zwartberg			40	Waterschei (Zw.) of (ou) Hasselt	Bressoux	Bressoux				40	40		40		40		40	
					2	0.7	ANGLEUR (AGUESS.) (D)	Montzen	Montzen	Waterschei-Zwartberg			35	Waterschei (Zw.) of (ou) Hasselt	Bressoux	Bressoux				40	40		40		40		40	
					3	0.4	ANGLEUR	1.00	3.00	4.12			7.02	8.12	8.52	12.09				16.28	19.58		19.58		19.58	21.20	21.33	23.50
	*	1360	1410	1500	15	6.7	Tilff	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					6	3.3	Méry (D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					5	2.5	Esneux	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					11	3.7	Pouleur	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							Pouleur (Carr. Burton)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							Richopré (Racc.)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					12	3.8	RIVAGE	1.29	3.29	4.41			7.31	8.50	9.34	12.38				16.59	20.27	20.27	20.27		20.27	21.55	22.07	0.19
						0.6	Rivage (Carr. de Belle-Roche(Racc.)	"	"	"		"	"	"	AF	AF	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21		1070			15	5.0	Martinrive (D) .	"	"	"		"	"	"	"	AF	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					5	2.5	Aywaille	"	"	"		"	"	"	"	11.12	"	13.32	14.40	"	"	"	"	"	"	"	"	"
							Aywaille (Carr. de la Falize)(Racc.)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	6		1100	1250	7	3.2	Remouchamps . .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					14	5.5	Quarreux (D) . .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	15.05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
						3.4	Lorcé-Chevron (D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					9	4.4	Stoumont (D) . .	"	4.00	"		"	"	"	"	"	"	15.30	"	"	"	"	"	"	22.36	22.48	0.52	
					14	6.0	La Gleize (D) . .	"	"	"		"	"	"	"	"	"	15.47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					8	3.0	Roanne-Coo (D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	16.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					12	4.4	TROIS-PONTS . .	2.29	4.25	5.35			8.31	10.13		13.34			16.20	17.55	21.39	21.23	21.23	21.23	21.23	23.03	23.15	1.19
							Grand-Halleux(D)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	17.29	18.05	18.38	22.11	22.42	"	22.10	"	"	"	"
		710	770	900	13	5.9	Vielsalm	3.01	4.56		7.16	9.03	"	"	"	"	"	17.59	18.38	22.11	22.42	"	22.42	"	"	23.47	"	
		520	600	700	22	7.5	Bovigny	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	18.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		570	670	800	9	3.9	GOUVY	3.29	5.24	6.35			9.31	11.12	15.03				18.46	19.06	22.47	23.10	22.31	23.10	22.23	0.03	0.15	2.19

du 30-6 au 1-9

Supprimé quand 44.336 a charge pour Gouvy.

du 30-6 au 1-9

Maldange — Gouvy

42A

Trois-Vierges — Reuland

42A

O/ b	Freinage / O Remming	O/ y	Dérive / O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	40 527 SD FMa MeV S	44 223 SD FL MeJ S	L 6118
28	*	1250			2.7		Maldange (B)	9.4		
					13	7.6	Behp (D)	10.06		
							GOUVY	10.30		
							TROIS-VIERGES	10.55		
							Wilverdange	12.07		
29/ /55		13					Lengeler (D)	12.41		
							Oudler (D)	13.00		
							Reuland (D)	13.20		

O / b	Freinage Remming	O / y	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M															
								L 4158 F	L 4108 F	T L 6112	L 4112	L 4110 F	L 4120	L 4122 F	L 4124 F	T L 4130	L 6124 SD	L 4132 F	T L 4142	L 6148 FSD	L 14 122 SD	L 14 128 D	L 14 132
							GOUVY	2.40	3.20	5.40	6.02	6.55	7.32	8.30	9.05	13.30	14.57	17.25	20.43	21.10	10.35	14.33	17.25
29/ /55		13		570	20	9.7	TROIS-VIERGES	3.00	3.40	6.00	6.22	7.15	7.52	8.50	9.25	13.50	15.17	17.45	21.03	21.30	10.49	14.47	17.45

42A

Reuland — Trois-Vierges

Gouvy — ~~Maldange~~

42A

O/ b	O/ y	Charge Refer. Last	Ritidj Temps de parcours	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L 6131		LOC	
					40 527 SD FMa MeV S	44 225 SD FL MeJ S	14 141 J	
				Reuland (D)	—	—		
		670	12	Oudler (D)	—	13.55		
			7	Lengeler (D)	—	14.15		
						30		
29/ /55	13		12	Wilverdange	—	14.45		
		1200				15.00		
		570	12		—	15.16		
			13	TROIS-VIERGES	—	31		
			13		—	15.44		
			26	GOUVY	—	16.55	21.52	
					—	17.21	22.06	
					9.00			
25	7	710	16	Beho (D)	—	9.18		
					—	9.33		
			3	Maldange (D)	—	9.41		
					—	10.06		
					Gouvy			
					42A			

du 30/6 au 1/9.

VVA

Freinage O/O b	Dérive O/O y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 4105 F	L 6127 SD	L 4634	L 4322 T	L 4662 SD	LOCOM													
										L 14 101 F	L 14 103 F	L 14 105	L 14 107	L 14 109	L 14 111	L 14 113 F	L 14 117 F	L 14 115	L 14 137 D	L 14 139 F			
				TROIS-VIERGES.	4.00	12.15	13.00	16.25	19.15														
29/ /55	13	570																					
			26	GOUVY.	4.26	12.41	13.24	16.51	19.40														

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64	Z	64	64	64	60	60	44
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203			303 SL	64 385 SL	64 311 SDL	64 311 D	64 393 SD	60 840 LF VF	60 840 SD FMa JS	44 340 SD
		(1)	(1)	(1)		BERTRIX		165 Ecouvriez 2.41 ■ 41						
	8	710	800	900	8	Rossart (D)		"						
					13	Bif. Recogne		3.01						
					2	Bif. Serpont		3.05						
30					10	Hatrival		"	162					
	11	1770	1800	1800	6	Poix-St-Hubert	162	3.20						
					15	Grupont		"	Stockem					
					8	Forrières		"		162				
25	9	710	800	900	7	JEMELLE		3.45	2.42 ■ 4.09	2.42 ■ 5.07		8.29	8.04	
				800				Stockem						
21	11	570	650	900 (3)	26	MARLOIE	21.27 ■ 0.23	4.00 ■ 15	4.32	5.27 ■ 4.32	5.16 ■ 53	8.52	8.27	
					6	Marche-en-Famenne	"	"	"	"	8.58 9.25	8.34 9.04		
	*	1770	1800		7	Marenne (D)	"	"	"	"	9.35 50	9.14 31		
					9	Melreux-Hotton	"	"	"	"	10.00 11.15	9.41 11.15		
		1360	1450		15	Barvaux	"	"	"	"	11.30 12.05	11.30 12.05		
					6	Bomal	1.06	4.47	5.16	5.16	6.36			
					11	Hamoir	"	"	"	"	"			
					8	Comblain-la-Tour	"	"	"	"	"			
					Y	Comblain-au-Pont (Haus- man Fres-de Heid-Keppen- ne) (Racc.)	"	"	"	"	"			
				1800 (2)	5	Comblain-au-Pont (D)	"	"	"	"	"			
					2	RIVAGE	1.34	5.10	5.45		7.04 ■ 40		9.30	
	*	1770	1800		Y	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	
		(2)	(2)		6	Pouleur	"	"	"	"	"		"	
					5	Esneux	"	"	"	"	"		"	
					4	Méry (D)	"	"	"	"	"		"	
					5	Tilff	"	"	"	"	"		"	
					Y	Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"	"	"	"		"	
					12	ANGLEUR (OURTHE)	2.03 ■ 06	5.36	6.16		8.15		9.59	
					1	ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	"	"	"			
10/ /40	*				2	Bif. Aguesses	2.10	5.38	6.18		8.17		Bressoux	
					4	KINKEMPOIS					8.22		40	

(1) Section Bertrix-Bomal : charge absolue maximum 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle).
 a) par HI type 29, plus allège HI type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège HI type 29 de Jemelle à Bomal;
 b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
 c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.
 (2) La charge brute maximum peut-être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.
 (3) A condition que les signaux implantés aux B.K. 117.138—116.295—115.272 soient au passage.

Freinage O/O Remming	Dérive O/O Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46	46	46	46	44	46	Z	46	46	44	44	40	46	40	46	46	46	46		
		335 SL	335 SL	374 SL				349 SL	324 SD	334 SL	45 331 SL	337 SD	308 SD	407 MaJ S	407 LMe V	404 LMe V	416 SD FMa JS	312 SD	321 SSD	351 SD	351 MeF JF VF	351 JF	351 JF				
						KINKEMPOIS	0.09	0.09	40	40	40	40	35	125	125	40	40			12.40	13.51	13.56	40				
10/40		1360	1410	1500	5	0.9	Bif. Aguesses	0.14	0.14	Bressoux	Visé	Bressoux	Visé	6.41	9.07	Bressoux	Bressoux						à contre-voie	40			
		1770	1800	1800	3	0.4	ANGLEUR (AGUESSES) (D)			Bressoux	Visé	Bressoux	Visé	6.43	9.09	9.46	9.57	9.57						Visé			
					3	0.4	ANGLEUR (OURTHE)	0.16		1.31	3.52	4.30	6.03	6.43	9.09	9.46	9.57	9.57			13.58		21.05		21.17		
					15	6.7	Ateliers H. Raskin (Racc.)																14.58				
					6	3.3	Tilff																15.18				
					5	2.5	Mery (D)																Angleur				
					11	3.7	Esneux																				
					11	3.7	Pouleur																				
					12	2.4	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)																	43			
21		1360	1410	1500	12	2.4	RIVAGE	0.54		2.10	4.30	5.08	6.39	7.08	9.41	10.15	12.21	13.55						14.27	21.43	21.52	
					5	0.8	Comblain-au-Pont (D)																				
					10	2.1	Comblain-au-Pont (Hausman Fres-de Heid-Keppenne) (Racc.)																				
					10	5.0	Comblain-la-Tour																				
					9	4.0	Hamoir																				
					9	3.6	Sy (D)																				
					9	3.6	Bomal	1.44		2.41	5.01		7.10	7.31	10.01	10.45									15.03	22.18	22.27
					11	3.4	Barvaux																		22.34	22.43	
					19	8.6	Melreux-Hotton																		22.51	23.00	
25	7	710	800	950	13	5.1	Marenne (D)																				
					18	4.7	Marche-en-Famenne																				
					10	3.5	MARLOIE	2.34		3.40	6.12		8.45	8.04	10.50	11.44									23.14	23.23	
					11	6.0	JEMELLE	2.45		3.50	6.31		8.55	8.12	11.00	11.54									23.15	23.24	
30	*	1770	1870	1800	11	6.0		3.38	6.58	7.45		10.30	10.30	11.25	12.43									23.18	23.27		
30	*	1070	1070	1250	9	3.2	Forrières			Stockem																	
30		650	700	800	16	5.6	Grupont			Stockem																	
		570			29	10.3	Poix-St-Hubert	4.04		162	162			8.34	11.51	162									1.02		
		520	650	750	13	3.9	Hatrival																				
					25	7.0	Bif. Serpont	4.24						8.50	12.11										1.22		
					8		Bif. Recogne	4.28						8.53	12.15										1.26		
29		1110	1110	1110	10	5.5	Rossart (D)																				
					6	4.4	BERTRIX	4.43						9.06	12.30										1.42		
								43						06	30										42		
								165						165	165										165		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M						
	T	AD 64 349 SL	AZD 64 385 SL	MZD AZD 64 345 D	AD 64 345 SL	MZP 46 312 SD	MZP 64 397 SD
	46 318 SD	46 339 SD					
		(35) 125 Espérance (Racc.)					
KINKEMPOIS	40	18.44 19.12					
<i>Bif. Aguesses</i>	Bressoux	19.17					
ANGLEUR (AGUÈSSES) (D)	"	"					
ANGLEUR (OURTHE)	18.55	19.19					
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"					
Tilff	"	"				42	
Mery (D)	"	"					
Esneux	"	"					
Pouiseur	"	"					
Pouiseur (Carr. Bur- ton (Richopré) (Racc.)	"	"				Trois-Ponts	
RIVAGE	19.30	19.53				14.14 17	17.5
Comblain-au-Pont(D)	"	"				"	"
Comblain-au-Pont (HausmanFres-deHeid- Keppenne (Racc.) . . .	"	"				"	"
Comblain-la-Tour . . .	"	"				"	"
Hamoir	"	"				"	"
Sy (D)	19.57	"				14.44	"
Bomal	20.02 12	20.24 34 0.00			12.00	14.49	18.1
Barvaux	"	"			"	"	"
Melreux-Hotton	"	"			"	"	"
Marenne (D)	"	"			"	"	"
Marche-en-Famenne . .	"	Z			"	"	"
MARLOIE	20.55	21.23 50	0.40	4.40	10.10	12.40	18.4
JEMELLE	21.06 22.30	22.00	0.50	4.50	10.20	12.50	
Forrières	"	"	"	"	"	"	"
Grupont	"	"	"	"	"	"	"
Poix-St-Hubert	Stockem	22.25		5.12	10.40		
Hatrival	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. Serpont</i>	162	22.45		5.25	10.55		
<i>Bif. Recogne</i>	"	22.45		5.29	11.03		
Rossart (D)	"	"	"	"	"		
BERTRIX		23.04 04		5.41 41	11.15 20		
		Ecouvieuz		Latour	Latour		
		165		165	165		

44 Verviers (O) — Sart-lez-Spa 44

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 434 SD	44 490 SD
					VERVIERS (OUEST)		(35)
	*	1770	3	0.9	<i>Bif. Gérardchamps</i>	36B	Angleur (Ag.)
			2	0.5	Ensival (D)		
			7	3.0	PEPINSTER	7.32	11.37
	9		10	3.2	Jusleville (D)	9.10 AF	"
		710	5	1.0	Theux	9.24 42	11.51 55
21	17		10	3.2	La Reid.	"	"
		470	14	4.3	SPA	10.10	12.25 13.25
20			30	8.2	Sart-lez-Spa		13.52

44 Sart-lez-Spa — Verviers (O) 44

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 493 SD	44 490 SD	L O C
				Sart-lez-Spa	14.47		
30/ /40		(1) 1770	15	SPA	15.06 16.12	10.37	
26/ /40	*	(1) 1070 (1)	8	La Reid.	"	"	
			7	Theux	"	"	
26/ /55		1070 (2)	4	Jusleville (D)	"	"	
			10	PEPINSTER	16.44 17.28	10.54	
	8	820	9	Ensival (D)	Angleur (Ag.)		
21			2	<i>Bif. Gérardchamps</i>			
			3	VERVIERS (OUEST)	36B		

(2) Charge portée à 1,360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

(1) a =
13 Sart-lez-Spa à Spa.
12 Spa à Theux.

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Réfer. Last	Temps de parcours Ritrtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD FL MeV	40 530 Maj S	5272 Maj S	44 228 Maj S	44 234 LMe V
				LOSHEIM. . . .			13.50		
	*	740		Losheimergraben			14.10		
							15.15		
19/ /50		1770	5	Honsfeld _z (D) . .			"		
	*		6	Bullange (D) . .			15.27 16.11		
		1660	6	Butgenbach . . .			"		
			7	Wévercé			16.24 39		
<i>St-Vith-Waimes</i>									
22/ /50	11	610		SAINT-VITH . .				14.47	
			10	Born (D)				14.57 15.17	
13/ /50	9	650	6	Montenau (D). .				15.23 52	
<i>Wevercé-Waimes</i>									
22/ /50	*	1360	10	Waimes			16.49 17.11	16.06 46	
30/ /50		1770	17	MALMEDY . . .	11.37		17.28 45	17.03 59	
<i>Malmedy-Stavelot</i>									
26/ /45	15	470		Masta (D) . . .	"		"	"	
				Francorchamps (D)		14.19			
26/ /45	*	910							
			8	Stavelot	12.00	14.34 15.19		18.07	18.21
29/ /55	*	1770	8	TROIS-PONTS. .	12.08	15.27		18.15	18.29

45 Trois-Ponts - Francorchamps } - Waimes - St-Vith } 45
 Malmédy } Losheim }

Freinage O/ Remming b	Dérive O/ Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 227 MaJ S	5275 MaJ S	44 235 LMe V	40 529 MaJ S
					TROIS-PONTS . . .	<u>9.46</u>	—	<u>9.57</u>	<u>12.38</u>
22	13	470							
			7	5.0	Stavelot	10.02 03	—	10.13	12.54 13.14
			30	8.5	Francorchamps (D)	↓	—	↓	13.44
			10	4.0	Masta (D)	10.13 33	—	"	—
26/ 45	15	470							
			14	5.1	MALMEDY	<u>10.47</u> <u>11.27</u>	—	<u>10.37</u> <u>11.17</u>	—
13/ 50	20	390							
			27	7.9	Waimes	11.59 12.19	—	11.49 12.39	—
			11	7.7	Montenau (D)	↓	—	"	—
24/ 50	9	1610							
			6	3.6	Born (D)	↓	—	"	—
		650							
			8	6.1	SAINT-VITH	↓	—	<u>13.07</u>	—
			10	5.2	Wévercé	12.29 49	—	—	—
13/ 50		650							
			7	4.1	Butgenbach (D)	12.56 13.16	—	—	—
			6	4.5	Bullange (D)	13.22 47	—	—	—
		1310							
			7	3.5	Honsfeld (D)	13.54 14.04	—	—	—
		1720							
			8	2.8	Losheimergraben	14.10	—	—	—
19/ 50		740							
			7.0		LOSHEIM	<u>14.40</u> <u>14.52</u>	—	—	—
		1360							

49 Welkenraedt - Raeren } Walheim 49
 Wévercé

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 MaJ S	40 563 SD
21	8	1770	—	—	Welkenraedt (D)	—	5.33	49	—
		610	3	0.9	HERBESTHAL	—	5.35 9.34	Raeren	15.30
24/50	11	670	18	5.2	Eupen	—	9.45 10.10	Raeren	15.45
			↓	↓	Sec. spécial de la Vesdre (Racc.).	—	LMe V	11.29 46	—
22/50	9	1610	13	8.1	RAEREN	10.30	10.24 11.33	11.55	—
			↓	5.9	Walheim	10.40	↓	—	—
<i>Raeren-Lammersdorf</i>									
13/50	13	550	14	8.7	Roetgen (D) . . .	—	11.56 12.04	—	—
		1240	21	8.8	Lammersdorf (D).	—	12.36 56	—	—
		1610	7	4.6	Conzen (D) . . .	—	13.05 22	—	—
21/50	10	650	7	4.2	Montjoie (D) . . .	—	13.31 57	—	—
			11	6.9	Kalterherberg . .	—	14.13 38	—	—
			11	7.1	Sourbrodt	—	14.51	—	—
			11	7.2	Wevercé	—	—	—	—

49 Wévercé } Raeren-Welkenraedt 49
 Walheim

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMe V
		650	—	—	—	—	—	—	—
		1200	11	—	—	—	—	—	16.01 16.11
23/50	8	610	10	—	—	—	—	—	28
			10	—	—	—	—	—	16.46
			6	—	—	—	—	—	17.02
			8	—	—	—	—	—	17.11
			8	—	—	—	—	—	12
			13	—	—	—	—	—	17.22
<i>Lammersdorf-Raeren</i>									
25/50	*	1030	↓	—	—	—	—	—	41 18.01 16
			↓	Walheim	9.40	—	—	—	↓
22/50	9	550	13	RAEREN	9.58	—	—	—	18.30 19.00
			↓	Sec. spécial de la Vesdre (Racc.)	—	11.20	—	12.54	—
24/50	11	1600	11	Eupen	—	11.29 46	—	—	—
		630	9	HERBESTHAL . .	—	Raeren	17.10	—	—
29	*	1770	3	Welkenraedt (D).	—	49	—	—	17.20 13.16 20.42 19.23 20.42
								↓	Montzen 39

Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 94 341 SS	E 94 341 S	I 208 SSD	91 385 SSD	97 310 S	Z 97 310 SSD	97 369 SD	98 550 S	Z 96 301 SD	T 91 152 S	T 91 152 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	Z 96 381 S	E 94 311 SD	I 029 SSD	91 301 SD	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	E 94 317 FSD	97 309 MeS	97 309 V	97 309 SD MeS	E 91 100 SD	91 150 SD
Merelbeke . . .	(35) 50A	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35) 58A Shuiskil (Cokesov.) 17.56 ■ 19.15	(35) 58A Shuiskil (Cokesov.) 18.20 ■ 21		(35)		(35)		(35) 50A		50 A		58A Gent (Zeeh.) 21.57 ■ 22.00	(35) 50A Oostende 21.57 ■ 22.00	(35) 50A Oostende (Zeeh.) (V.) 22.00
MERELBEKE (VORM.) (A)	11.38 12.09	11.38 12.15		13.20	13.20	13.46 14.46	12.47 14.46		16.35 18.00		18.57	17.56 19.15	18.20 19.28	18.27 19.33	20.02			21.13	20.43 21.53		21.31 22.14	21.31 22.14	21.31 22.24	22.05 22.32	22.30 23.20
Vert. Blok 27. . .	12.14	12.20		13.27	13.27	13.53	14.54		18.05		19.03	19.21	19.33	19.38	20.08			21.20	21.58		22.20	22.20	22.30	22.40	23.26
Melle.	"	"		"	"	"	"		"		"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"
Vert. Melle. . . .	12.15	12.21		13.29	13.29	13.55	14.56		18.06		19.05	19.23	19.35	19.40	20.10			21.22	21.59		22.22	22.22	22.32	22.42	23.28
Vert. Meulewijk .	12.19	12.26												19.49 20.12	20.16 20.37				22.02 22.17		22.08 22.27			22.49 23.05	23.32 23.50
Vert. Welle . . .	12.37	12.45																							
Kwatrecht . . .																									
Wetteren.																									
Schellebelle . . .				13.46	13.46	14.10	15.14		18.20		19.17	19.37	19.47					21.36			22.38	22.38	22.48		
Lede																									
AALST (NOORD).				14.05	14.05	14.25	15.33		18.37		19.30 SSD	19.57	20.04					21.51			22.52	22.52	23.02		
AALST (OOST)(A)								18.10		19.33 20.03	19.33 20.32						21.09								
Erembodegem. . .						14.30 15.10																			
DENDERLEEUV		12.50		14.17	14.17	15.16	15.48	18.19	18.52	20.12	20.42	20.07	20.17	20.17	20.48		21.23 22.58	22.01				23.04	23.04	23.14	23.54
Blok 7bis						16.04	16.04	Noyon	19.02				Athus	Athus				Haine-St-Pierre (F.)				90	90	90	
Ternat						Châtelaineau (F.)	90	90		20.58		90	90								Châtelaineau-Cht.	Châtelaineau-Cht.	Châtelaineau-Cht.		
St-Martens- Bodegem			13.22																						
Dilbeek (A). . . .						90												Haine-St-Pierre				90	90	90	
Groot-Bijgaarden																		90							
St-Agatha- Berchem																									
Jette				14.55	14.55																				
Vert. Jette			13.49	14.57	14.57	15.39				20.43	21.17				21.02 21.04	23.36									0.22
Vert. St-Kathe- rina Lombeek	12.43	12.56													20.56				22.22		22.33				23.10
Vert. Brussel (K.E.)	12.57	13.10													21.12				22.33		22.48				23.21
BRUSSEL (ZUID)																									23.25
BRUSSEL (KE)S!!	13.01	13.15													21.15				22.36		22.53				
Vert. Kuregem. . .	13.03	13.18													21.17				22.37		22.54				
Brussel (W.). . . .	13.07	13.22													21.22				22.41		22.58				
Vert. Pannenhuis .	13.10	13.25								20.45	21.19				21.26				22.45		23.05				0.23
BRUSSEL (T.T.).										20.50	21.24														0.29
Laken.	13.11	13.26	13.51	14.59	14.59	15.40									21.27	21.06	23.38		22.46		23.06				
Vert. Zennebrug .	13.12	13.27	13.53	15.01	15.01	15.41									21.28	21.08	23.40		22.47		23.07				
Schaarbeek (Zuid)	13.14	13.29	13.56	15.04	15.04	15.43									21.30 ■ 30	21.11	23.43		22.50 ■ 50		23.09				
SCHAARBEK (V.) (A.)	13.19 15.18	13.34 15.18	14.02	15.09	15.09 22.38	15.48 22.38									21.34	21.16	23.49				23.14 ■ 28				
35 Montzen																									
124 Moneau																									
36 Voroux																									
36 Liège (Guill.)																									
27 Montzen																									

O/O b	Remming Freinage	O/O y	Terugloping Dérive	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z		E		E		E		E		E		E			
				Refer.	E	Stoom Vapeur	E			89 333 FSL	69 300 SL	19 348 L	T 29 347 SL	T 89 308 SL	E 19 100 SL	79 349 SL	E 49 397 FSL	E 39 393 FSL	99 166 SL	79 371 SL	89 356 LF	Z 79 379	19 345 SL	E 49 152 SL	T 19 152 SL
Brussel (N.)-Jette		*	1200			6	5	2.1	SCHAARBEEK (V) (A)			0.20	0.28												
21						4	2	1.2	Schaarbeek (Zuid)			0.26	0.33												
21		*	1200	910 (1)		4	1	0.9	Vert. Zennebrug			0.29	0.35												
Brussel (T.T.)-Jette		*	1660			2	1	0.7	BRUSSEL (T.T.)																
21						10	3	2.8	Vert. Pannehuis			0.37													
Brussel (W.)-Jette		*	1770			6	4	2.7	Brussel (West)			0.40													
26						2	1	0.8	Vert. Kuregem			0.44													
BRUSSEL (KE) S. II												0.45													
BRUSSEL (ZUID)																									
26		*	1360 (2)	1110 (2)		5	1.0	14.7	Vert. Brussel (K.E.)			0.50													
						19			Vert. St-Katherina-Lombeek			1.08													
26		6	1660			2	0.9		Vert. Jette			0.33													
						3	1.0		Jette																
						9	3.0		St-Agatha-Berchem																
						5	1.3		Groot-Bijgaarden																
						5	2.0		Dilbeek (A)				90												
						4	2.8		St-Martens-Bodegem																
						5	2.9		Ternat																
						1.2			Blok 7bis																
25		*	1770						Lessines	90	Stockem														
						16	6.1		DENDERLEEUV	0.47	0.58	1.05	1.35												
										1.11															
						7	3.4		Erembodegem																
						5	2.2		AALST (OOST) (A)																
						3	0.8		AALST (NOORD)	1.23	1.08	1.15	1.45												
						8	4.9		Lede																
						11	5.7		Schellebelle	1.40	1.23	1.30	2.00												
						5	2.8		Wetteren																
						7	3.8		Kwatrecht																
24		*	1200	1200		8			Vert. Welle				1.16												
						28	18.8		Vert. Meulewijk				1.37												
						8	2.5		Vert. Melle	1.57	1.36	1.45	1.42	2.13											
						1	0.2		Melle																
						1	0.6		Vert. Blok 27	1.59	1.38	1.47	1.43	2.15											
						4	1.2		MERELBEKE (V.) (A)	2.04	1.43	1.52	1.47	2.20	4.39										
						5	1.2		Merelbeke																

(1) 1200 T indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt vóór openstellen sein I 12 (blok 1).
 (2) Brussel (K. E.) - blok 1 : Last stoom - charge vapeur : 880 T.
 E : 820 T. Mag op 1.200 T. gebracht worden indien sein C 1.
 (bl. 1) open gezet wordt voor het openstellen van sein T II (cab. II).
 Denderleeuw-Merelbeke : (Oude lijn) : 1.770 T.
 Denderleeuw - Gent St-Pieters (Nieuwe lijn).
 Remming - Freinage 26 % - Terugloping - Dérive * - Last - Charge 1.200 T.
 (3) Tussen (entre) Vert. Meulewijk - Gent (St.-P.) (doorgang - passage).

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 072 D	E 19 346 SL	89 379 FSL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	E 49 100	E 69 100 F	89 360 D	89 360 SDL	E 49 103 DF	E 49 103 FSD	Z 90 086 SD	69 335 SD	90 287 SD	11 207 SSD	E 69 370	E 69 370 S	E 69 370 D	Z 89 306 SD	19 344 SSD	11 209 SSD	Z 79 321 SSD	Z 79 321 S	E 49 302 S	E 49 302 SSD	
SCHAARBEEK (V) (A)		3.30		2.53 4.05 4.10	2.53 4.05 4.10	4.37 5.11	4.26 5.48			5.53 6.17	5.53 6.20				8.49	5.52 9.13 9.19	5.52 9.27 9.32		9.48					11.32 13.33	11.32 13.47	
Schaarbeek (Zuid)		3.35		4.10	4.10	5.16	5.53			6.22	6.25			8.54	8.54	9.19	9.32		9.54					13.38	13.52	
Vert. Zennebrug		3.37		4.12	4.12	5.18	5.55			6.24	6.27			8.57	8.57	9.22	9.34		9.57					13.40	13.54	
Laken		3.39		4.13	4.13	5.19	5.56			6.26	6.28			8.59	8.59	9.24	9.35		9.59					13.41	13.55	
BRUSSEL (T.T.)		↓		↓	↓	↓	↓			↓	↓				↓	↓	↓						↓	↓		
Vert. Pannenhuis		3.41		4.14	4.14	5.20	5.57			6.27	6.29					9.25	9.25	9.36						13.42	13.56	
Brussel (West)		3.44		4.17	4.17	5.24	6.01			6.31	6.32					9.30	9.28	9.40						13.45	14.01	
Vert. Kuregem		3.48		4.21	4.21	5.28	6.05			6.36	6.36					9.35	9.32	9.44						13.49	14.05	
BRUSSEL (KE) S. II		3.49		4.22	4.22	5.29	6.06			6.37						9.38 9.38	9.35 9.35	9.45						13.50	14.07	
BRUSSEL (ZUID)		↓		↓	↓	↓	↓			↓	↓				↓	↓	↓						↓	↓		
Vert. Brussel K. (E.)		3.52		4.25	4.25	5.32	6.10			6.40						9.41	9.41	9.50						13.53	14.10	
Vert. St. Katherina-Lombeek		4.10		4.43	4.43	5.45	6.23			6.53				↓		9.56	9.56	10.04		↓				14.08	14.25	
Vert. Jette															9.02	"	"			10.01				"	"	
Jette															9.05	"	"			"				"	"	
St. Agatha-Berchem															9.12	"	"			"				"	"	
Groot-Bijgaarden			90												9.42	"	"			"				"	"	
Dilbeek (A)									90						9.48	"	"			"				"	"	
St. Martens-Bodegem															10.19	"	"			"				"	"	
Ternat															10.31	"	"			"				"	"	
Blok 7bis			St. Ghislain-Hornu												50	"	"			"				"	"	
DENDERLEEUV		4.00		4.26				2.52 6.57	2.52 7.14				5.05 8.10			10.01 10.14	10.09 10.20	10.16 10.43	10.42				11.30 12.56	11.30 13.15	14.14 14.26	
Erembodegem																										
AALST(OOST)(A)									7.26 8.50						9.46											
AALST(NOORD)		4.16		4.38				7.09	7.57				8.23 8.26	9.51 9.55					10.55 10.56			13.10	13.30			
Lede														10.03 10.38												
Schellebelle				4.55				7.27	8.16				8.47	10.50					11.14			13.27	13.48			
Wetteren															9.36											
Kwatrecht																										
Vert. Welle		4.18		4.51	4.51	5.50	6.28	↓	↓		6.58	↓	↓	↓		10.03	10.19	10.26	10.49	↓			↓	↓	14.32	14.32
Vert. Meulewijk		4.39		5.12	5.12	6.06	6.44	↓	↓		7.15	↓	↓	↓		10.22	10.38	10.45	11.12				↓	↓	14.52	
Vert. Melle		4.44		5.11				7.42	8.33			9.50	9.03	11.05		10.27	10.43	10.50	11.17	11.30		13.44	14.05		14.57	
Melle																										
Vert. Blok 27		4.45		5.13				7.44	8.35			9.52	9.05	11.07		10.29	10.45	10.52	11.19	11.32		13.46	14.07		14.58	
MERELBEKE (V.) (A)		4.50		5.18 48				7.50	8.40			9.57	9.10	11.12		10.34 11.21	10.50 11.21	10.57 11.21	11.24	11.37		13.51	14.14		15.03	
Merelbeke				50 A	66	50 A	50 A					50 A														

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	90 218 Ma S	90 050 SD	E 99 302 F	90 010 SSD	90 010 S	90 052 SD	E 99 300 SD	E 99 300 SF	E 99 404 SD	E 99 393 SD	E 99 394 FSL	E 99 337 SD	Z 99 423 SD	99 950	MED 94 317 FSL	99 905 SD	MEP 99 164 DF	99 942 SD	MED 99 302 F	99 918 FSD	90 053 S	MED 96 301 SD	MP 90 053 SSD	MP 90 055 SD	
								(35)	(35)		(35)	(35)													
MERELBEKE (V) (A)			11.00				14.55		21.30	22.38	50	23.44	23.53										17.02		
Merelbeke			11.06				15.02		21.37	22.45	Balen (Werkpl.	23.51	0.01		50								17.06		
Vert. W. Δ Ledeberg			11.10				15.07		21.41	22.50	23.56	0.06											17.09		
GENT (ST-PIET.) .			11.15				15.12	15.12	21.46	22.55	23.35	0.01	0.11		4.49								17.12		
Drongen			"				"	"	"	"	"	"	0.20										"		
Landegem			"				"	"	"	"	"	"	0.54										"		
Hansbeke			"				"	"	"	"	"	"	1.28										"		
Bellem			"				"	"	"	"	"	"	1.56										"		
Aalter			11.40				"	15.35	"	"	"	"	2.20										"		
Maria-Aalter			50				"	49	"	"	"	"	3.57			12.25						"			
Beernem			"				"	"	"	"	"	"	4.05			"						"			
Oostkamp			"				"	"	"	"	"	"	4.43			"		51				"			
Vert. Oostkamp . .			12.10				15.50	16.06	22.29	23.35	0.22	0.46	5.06		5.14		12.36						17.38		
BRUGGE (V) (A) .			"				15.57	16.12	22.36	"	0.28	0.52	5.14		"		12.41					"			
BRUGGE			12.40	12.53					23.04	"	5.28	5.38			6.42								"		
BRUGGE (Z) (V) (A)			12.17	12.45	12.58				23.09	23.41					5.18	6.48			13.21	14.10			17.43		
Jabbeke			12.24	13.00	13.08																				
Oudenburg (A) . .																									
OOSTENDE (Z) (V) (A)	11.03	12.00	51						23.33	0.04												14.35	18.02	18.58	19.43
OOSTENDE	12.05												4.39		5.38				13.20	16.30		16.35	19.03	19.48	

Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document.

Van 25/6 tot 4/9.

Zeebrugge (V.)

51

O/ Remming Freinage b	O/ Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E	Z	Z	90	90	90	E	E	90	99	90	E	E	90	90	E	E	90	90	E	E	90	90	T	T
			Stoom Vapeur	u		99 264 SL	99 303 SL	99 303 D	90 305 SD	90 217 MaJ S	90 049 SD	94 341	99 164 DF	90 034 SD	99 213 LMe V	90 051 SD	96 301 SD	99 103 SD	90 008 SD	90 047 SD	94 101 SD	91 100 SD	90 053 SD	E 99 336 SD	E 91 150 SD	90 055 SD				
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.	(35)	(35)					(35)																		
					OOSTENDE					10.20																				
					OOSTENDE (Z) (V) (A)					9.09																				
				7	Oudenburg (A)					9.16 35																				
25	*			11	Jabbeke					9.46																				
					BRUGGE (Z) (V) (A)																									
					BRUGGE																									
				17	Vert. Oostkamp																									
				10	Oostkamp																									
				10	Beernem																									
				8	Maria-Aalter																									
				8	Aalter																									
				5	Bellem																									
				7	Hansbeke																									
				6	Landegem																									
				10	Drongen																									
				8	GENT (ST-PIET.)	0.50	6.57 (2)	7.16				11.27	13.52				16.22	17.48				20.14 30	21.26 48			21.17	22.17			
				7	Vert. W. Δ Ledeberg	0.54	7.02	7.21				11.31					16.26	17.53				20.36	21.54			21.22	22.22			
				4	Merelbeke	0.57	7.07	7.26				11.34					16.30	17.58				20.39	21.57 22.00			21.27	22.27			
				5	MERELBEKE (V) (A)	1.02	7.12	7.31				11.38 12.09					16.35 18.00	18.03				20.43 21.53	22.05 32			21.32	22.32 23.20			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 94 317 FSD	E 99 419 SD	L O C O M																
			MED 39 394 FSL	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED 69 100 F	MEP 94 341 L	MEP 99 302 F	MED 49 103 F	MP 90 010 SD	99 917 FSD	99 941	99 915 SSD	MEP 96 301 SD	99 913 SSD	99 900 SD	99 900 D
(1) via snelspoor.																			
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OOSTENDE (Z) (V) (A)	20.55	23.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oudenburg (A)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jabbeke	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUGGE (Z) (V) (A)	↓	↓	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUGGE	21.17	23.32	—	—	—	Zeebrugge (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRUGGE (V) (A)	"	23.36 1.20	—	3.53	3.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Oostkamp	21.23	1.28	0.48	—	—	Zeebrugge (V.)	7.20	7.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oostkamp	"	"	0.53	3.57	3.57	7.24	7.24	7.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beernem	"	"	"	"	"	"	"	"	Zeebrugge (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Maria-Aalter	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Aalter	"	"	"	4.13	4.13	7.40	7.40	"	—	9.39	"	—	—	—	—	—	—	—	
Bellem	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Landegem	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
Drongen	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	
GENT (ST.-PIET.)	21.58	2.06	1.21	4.30	4.30	7.57	7.57	8.20	—	9.57	10.12	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. W. Δ Ledeborg		2.10							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	50	2.13	Antwerpen (Schijnp.)	Leuven (V.)	Leuven (V.)	Antwerpen (Schijnp.)	Antwerpen (Schijnp.)	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MERELBEKE (V) (A)		2.18	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mag niet rijden tijdens de geldigheidsduur van dit document			50			50	50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage b	Tengloping Derive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	F 42 388 FL	Z 39 305 SL	Z 39 305 D	E 22 152 SL	Z 42 330 SL	T
			Stoom Vapeur	u							
(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische sleping tussen Muzen-Leuven en terug. (2) 1420 T. indien sein A 21-C9 (blok 21) opengezet wordt voor het openstellen van sein C9 (blok 9). (3) Muzen 1850 - Mechelen - Last : 1850											
		(1)			LEUVEN		35				
			↓	↓	LEUVEN (BUNDEL P.)	0.10	35				35
					LEUVEN (VORM.) (A)	0.42	Zolder		1.18		Montzen
24	*	1770	4	4	Vert. Dijlebrug . . .	0.46	0.56		1.23	1.50	
			4		Wijgmaal	"	"		"	"	
			↓	↓	„Trebos" (Racc.) . .	"	"		"	"	
			11		Wespelaar-Tildonk. .	"	"		"	"	
			4	13	Haacht	"	"		"	"	
			6		Boortmeerbeek . . .	"	"		"	"	
			7	8	Vert. Hever	1.06	1.20		1.41	2.08	
		Vert. Hever-Weerde via Hofstade 25 *					↓				
			7	6	MUIZEN	1.12	1.28 2.33		1.47	2.14 4.30	
		(3) 1850			MECHELEN		2.42				
			7		„Dupont de Nemours" (Racc.)						
			3		Vert. Heike		2.53				
			7		Kapelle-op-den-Bos. .						Antwerpen (Z.)
			9		LONDERZEEL	27	3.11				27B
			9		Malderen (A.)						
			4		Buggenhout						
			13		DENDERMONDE . .		SDL 3.38	3.45			
								4.42			
24	*	1770	7		Oudegem						
			1		Vert. Oudegem		3.46	4.50			
			6		Schoonaarde		"	"			
			5		Wichelen (A)		"	"			
			6		Schellebelle		4.03	5.06			
			5		Wetteren		"	"			
			12		Vert. Melle		4.19	5.22			
			1		Melle		"	"			
			1		Vert. Blok 27		4.21	5.24			
			4		MERELBEKE (VORMING) (A)		4.27	5.30			
			5		Merelbeke						
							♥ = 39305 SL				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T Z 49 303 SL	T E 32 301 SL	31 551 SF	T Z 41 306 SL	Z 41 302 L	T Z 49 100	Z 41 102	Z 49 103 F	20 090 SD	Z 49 310 SL	E 62 335 FSL	90 013 SD	31 346 SD	Z 41 307 SD	20 391 SSD	E 42 385 SSD	E 42 346 SSD	E 41 309 SD	E 42 346 S	E 62 377 SD	Z 31 302 SD	29 401 SSD	31 203 SD	
LEUVEN	(35)																							
LEUVEN (BUNDEL P.) . . .		35																						
LEUVEN (VORMING) (A.) . .		Montzen	Hasselt	Hasselt	Montzen	*Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Stockem		Waterschei-Zw.	Montzen										
Vert. Dijebrug	2.03	2.22	2.39	3.16	3.18	4.04	4.25	5.18	7.16	7.26	7.38		8.41	9.09		10.28	10.42	10.49	11.18	13.09	13.40		17.07	
Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	7.21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
„Trebos" (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	8.55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	8.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	8.29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Hever	2.21	2.52	2.59	3.33	3.35	4.19	4.39	5.33		7.44	7.59		9.11	9.29		10.48	11.01	11.09	11.38	13.29	14.00		17.33	
MUIZEN	2.25	3.02								7.48	8.05		9.21	9.44		10.54	11.05		11.43	13.35				
MECHELEN	2.28									7.51						10.08								
„Procter et Camble Belge S.A." (Racc.)			Schaarbeek (Z.)	Brussel (T.T.)	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge	Schaarbeek (V.)	Zeebrugge			Antwerpen (N.)		Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)		10.08	15							
Vert. Heike	2.35			27					7.59		Antwerpen (N.)		Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)		10.22	52							
Kapelle-op-den-Bos	"		27		27	27	27	27			27					11.02								
LONDERZEEL	2.44									8.09			27	27										
Malderen (A.)	"																							
Buggenhout	"																							
DENDERMONDE	2.59									8.25														
Oudegem	"										9.10													
Vert. Oudegem	3.04								8.30		9.27													
Schoonaarde	"										9.33													
Wichelen (A.)	"										9.38													
Schellebelle	3.15								8.40		9.56													
Wetteren	"										10.33													
Vert. Melle	3.25								8.52		10.50													
Melle	"																							
Vert. Blok 27	3.26								8.53		10.52													
MERELBEKE (VORM.) (A.)	3.31								8.58		10.57													
Merelbeke																								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 246 SSD	31 420 SD	T						LOCOM										
			E 62 329 SD	E 42 379 SD	Z 31 309 SD	Z 31 333 FSD	Z 42 328 SD	Z 32 315 SD	MED 22 300 F	MP 13 226 L	MZP 24 103 F	MP 20 093 SD	MEP 21 304 S						
					(35)														
LEUVEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN (BUND. P) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEUVEN (V.) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Dijlebrug . . .	—	18.13	19.40	19.55	22.29	22.58	23.32	23.56											
Wijgmaal	—	"	"	"	"	"	"	"											
„Trebos" (Racc.) . .	—	"	"	"	"	"	"	"											
Wespelaar-Tildonck .	—	"	"	"	"	"	"	"											
Haacht	—	"	"	"	"	"	"	"											
Boortmeerbeek . . .	—	"	"	"	"	"	"	"											
Vert. Hever	—	18.43	20.00	20.15	22.49	23.20	0.00	0.18											
MUIZEN	—	—	20.07	20.23	22.56	—	0.06	0.25											
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—											
„Procter & Camble Belge S.A." (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—											
"Dupont de Nemours," (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—											
Vert. Heike	—	—	—	—	—	—	—	—											
Kapelle-op-den-Bos .	—	27	27	27	—	27	27B	54											
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—	—	—											
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—											
Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	—											
DENDERMONDE . . .	—	—	—	—	—	—	—	—											
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—											
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—											
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—											
Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—											
Schellebelle	—	17.20	—	—	—	—	—	—											
Wetteren	—	17.31	—	—	—	—	—	—											
Vert. Melle	—	18.10	—	—	—	—	—	—											
Melle	—	18.21	—	—	—	—	—	—											
Vert. Blok 27	—	"	—	—	—	—	—	—											
MERELBEKE (V) . . .	—	18.23	—	—	—	—	—	—											
Merelbeke	—	18.29	—	—	—	—	—	—											

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SL	Z 13 334 FSL	Z 84 346 SD	T 24 323 SL	T 24 321 SL	E 24 365 FL	E 26 333 FSL	E 26 342 SL	Z 14 330	99 413 SD	20 091 SD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	E 26 341 SD	23 425 SD	20 392 SSD	E 24 352 S	E 24 352 SSD'
			Stoom Vapeur	E																				
24	*	1770				(35)	(35)	(35) 75	(35)					(35)	(35)	(35)		(35)				(35)	(35)	
						Merelbeke																		
			5	1.2		MERELBEKE (VORM.) (A)			21.37 0.14						4.44									
			7	1.2		Vert. Blok 27			0.19						4.52									
			1	0.6		Melle			"						"									
			1	0.2		Vert. Melle			0.20						4.54									
			13	6.3		Wetteren			"						"									
			5	2.8		Schellebelle			0.30						5.12 45									
			6	3.3		Wichelen (A)			"						"									
			5	2.9		Schoonaarde			"						5.59 7.10									
			6	3.5		Vert. Oudegem			0.40						7.18									
			1	0.5		Oudegem			"						"									
			7	2.8		DENDERMONDE			0.44						7.25									
			13	7.1		Buggenhout			"															
			4	2.0		Malderen (A)			"															
			9	4.8		LONDERZEEL			0.59	27B	27B	27	27	27								27	27	
			9	4.3		Kapelle-op-den-Bos			27															
			7	4.0		Vert. Heike			1.08	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	27			27	Antwerpen (N.)			12.09 12.16		
			3	1.9		"Dupont de Nemours,,(Racc)			"													12.23 13.00	Antwerpen (N.)	
			7	2.9		MECHELEN			1.15	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)				Antwerpen (N.)			13.00	Antwerpen (N.)	
			4	1.5	(1)	MUIZEN			1.18	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)				Schaarbeek (V.)	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	10.33	13.07	
			7	3.5		Vert. Hever	0.30	1.00	1.22	1.50	2.00	4.24	4.40	5.13	6.45				10.55	11.02	12.09 12.16	13.07	14.14	
			7	3.1		Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	11.10 .30	"	
			6	3.3		Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	11.39	"	
			4	2.0		Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.13			"	"	"	12.12 12.18 45	"	
			11	6.0		Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
			4	1.8		Vert. Dijlebrug	0.59	1.22	1.39	2.07	3.20	4.49	5.12	5.38	7.06		9.30	9.38	9.53	10.58	12.59		14.39	
			4	1.5		LEUVEN (VORM.) (A)	1.03				3.26 4.37	4.53	5.17	5.44 8.21		9.35	9.43		11.02	13.04 14.22			14.45 15.08	
			4	1.5		LEUVEN (BUNDEL P)	1.06				4.57	"	"	Ronet					11.06 06				15.08	
			4	1.5		LEUVEN	2.05				5.29	5.22		Ronet					10.25					
						Waterschei-Zwartberg	35																	
						Hasselt (Afw.)		Montzen																
						Montzen			35															
						Voroux				36														
						Voroux					36													
						Stockern						139												
						Ronet							139											
						Ronet								35										
						Winterslag (V.)																		
						Voroux																		
						Voroux																		
						Hasselt																		
						Hasselt																		
						Ronet																		
						Ronet																		
						Flémalle-Haute																		
						Flémalle-Haute																		
						Flémalle-Haute																		

(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M					
	MED	MED	MZD	MED	MP	MD
	39 393 FSL	49 397 FSL	49 103 F	42 346 SSD	90 246 SSD	12 310 SD
Merelbeke	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	15.29	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	15.35	—
Melle	—	—	—	—	"	—
Vert. Melle	—	—	—	—	15.37	—
Wetteren	—	—	—	—	"	—
Schellebelle	—	—	—	—	15.51	—
Wichelen	—	—	—	—	"	—
Schoonaarde	—	—	—	—	16.02	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—
Kapelle-op-den-Bos	—	—	—	27	—	—
Vert. Heike	—	—	27	—	—	—
„Dupont de Nemours“ (Racc.)	27	27	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	—	—
MECHELEN	Brugge	Brugge	—	—	—	—
MUIZEN	—	—	13.02	—	—	22.29
Vert. Hever	5.47	5.47	6.19	13.07	—	22.35
Boortmeerbeek	"	"	"	"	—	"
Haacht	"	"	"	"	—	"
Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	—	"
Wijgmaal	"	"	"	"	—	"
Vert. Dijlebrug	6.10	6.10	6.34	13.24	—	22.52
LEUVEN (VORM.) (A)	6.14	6.14	Hasselt	13.28	—	22.56
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	—	35	—	—	—

55 A Zelzate — Eeklo 55 A

O/ b	O/ y	Last Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
					ZELZATE . . .	—	—
						—	13.30
			10	4.4	Assenede (A) . . .	—	14.00
			10	4.4	Boekhoute (A)	55A	17
24	*	1770	6	2.6	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
			9	4.1	Kaprijke (A) . . .	10.30 55	55A
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)	"	—
			11	4.5	EKLO	11.16	—

55 A Eeklo — Zelzate 55 A

O/ b	O/ y	Last Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 296 SD	90 307 SD
				EKLO	9.50	—
			14	Lembeke (Eeklo) (A)	10.04 17	—
			13	Kaprijke (A)	10.30 55	55A
24	*	1770	12	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
			7	Boekhoute (A)	—	—
			21	Assenede (A)	55A	14.00 17
			13	ZELZATE	—	14.20

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

O/ b	Remming Freinage	O/ y	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
							SINT-NIKLAAS				
								9.45		13.45	17.34
21	*			1770 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
						9	3.5 Belsele (A) . . .			13.55 14.15	
29	6			670		6	3.9 Waasmunster . .	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
						7	3.7 Hamme . . .		12.19		
						9	4.0 Grembergen- Moerzeke (A)	56		St-Niklaas	56
24	*			1770	↑	2.0	Vert. Blok II . .	12.27 " 28		56	
						8	0.8 Grembergen . .	12.41 " 44			
25						10	2.7 DENDERMONDE	12.52			

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

O/ b	Remming Freinage	O/ y	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 075 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
							DENDERMONDE				
									10.05		
	*					11	Grembergen	10.15 39			
25	*			1770			Vert. Blok II . . .		"	56	
						8	Grembergen- Moerzeke (A)	10.52 11.12		St-Niklaas	
						9	Hamme	56	11.20	St-Niklaas	56
27	8			670		9	Waasmunster	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
						7	Belsele (A)			"	
21	*			880 1770	↓		St-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
						11	SINT-NIKLAAS	10.57		15.20	18.10

O/ O	Remming Freinage	O/ O	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	90 062 Ma S	90 279 LMe V	90 060 SSD	90 060 S	L O C O M		
													MP 90 263 LMe V	MP 90 260 SSD	
							DENDERLEEUV								
					7	3.4	Erembodegem . . .								
					5	2.2	AALST (O.) (A) . . .								
					3	0.8	AALST (NOORD) . . .		9.51						
					6	2.5	Hofstade (A) . . .		9.55						
					5	3.0	Gijzegem		10.02						
					6	3.0	Vert. Oudegem . . .		18						
25	*				1	0.5	Oudegem		10.24						
					7	2.8	DENDERMONDE								
				1770	11	2.7	Grembergen	59						59	
					10	0.8	Vert. Blok II . . .								
					10	5.0	Zelee				17.20	17.37		Gent (St-P.)	10.03
					11	6.3	LOKEREN	7.35			17.31	17.48		10.04	10.13
					13	5.5	Eksaarde (A) . . .	8.50						"	
24	*				8	3.6	MOERBEKE . . .	9.04						10.22	
					21	4.9	Wachtebeke (A) . .	22		10.30					
					18	3.3	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)			10.51					
25	*				10	1.1	ZELZATE (KANAAL)			11.25					
										11.53					

b 0 / 0 Remming Freinage	y 0 / 0 Terugloping Dérive	Refer. Last Charge	Rijtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	90	90	99	99	L O C O M	
					059 SSD	063 Maj S	280 LMe V	418 LMe V	411 SD	MP 90 060 SSD	MP 90 060 S
							(35)		(35)		
				ZELZATE (KANAAL)			12.23				
25	*		12	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.)			12.35 45				
			18	Wachtebeke (A)			13.03 18				
			21	MOERBEKE			13.40				
								15.13	15.52		
22	*		8	Eksaarde (A)				"	"		
			13	LOKEREN	9.20			15.33	16.14 19.46	16.21	16.38
			13	Zeel	9.32			Gent (Zeeh.)		16.30	16.47
		1770	↓	Vert. Blok II				Gent (Zeeh.)			
			10	Grembergen				59	Merelbeke (V.)		
			10	DENDERMONDE							
			7	Oudegem							
25	*		1	Vert. Oudegem							
			6	Gijzegem		10.52					
			5	Hofstade (A)		"					
			6	AALST (NOORD)		11.04 07					
			3	AALST (O.) (A)		11.10					
			5	Erembodegem							
			7	DENDERLEEUEW							

57A Moerbeke – Kemzeke 57A

Remming Freinage p / 0	Terugloping Derive y / 0	Last Refer. Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
						(35)
					MOERBEKE	<u>10.35</u>
22	*	1770	28	3.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29
			30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
					Moerbeke	57A

57A Kemzeke – Moerbeke 57A

Remming Freinage p / 0	Terugloping Derive y / 0	Last Refer. Charge	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
						(35)
						57A
					Moerbeke	
					Kemzeke (A)	12.24 59
22	*	1770	6		Stekene (A)	13.05 20
			34		Klein Sinaai (A)	13.55
			29		MOERBEKE	<u>14.23</u>

Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 032 SL	90 205 SL	90 057 SL	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	T 90 211 SL	90 004 D	Z 99 207 SD	Z 90 029 SL	99 159 SD	90 227 SD	Z 90 209 SD	T 89 308 L	T 89 308 SDL	90 012 FSD	Z 90 030 SD	Z 90 033 SD	89 379 FSL	99 410 SD	90 225 SD	T 90 213 D	90 202 SD		
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.			(1)			(35)	(35)			(35)	(35)	(35)								(35)		(35)		
					GENT (ST-PIETERS)		0.32	0.50						3.38															
					Fabelta (Racc.)		↓	↓						↓															
					Vert. W. Δ Ledeberg		0.38	0.56						3.43															
					Merelbeke		0.42	0.59						"															
					MERELBEKE (V) (A)	0.22	0.50	1.05	1.50	2.20	2.45	3.33	3.45	3.58	4.15	4.32	2.20	2.20	2.45	4.39	4.57	5.11			5.18	6.08	6.23	6.25	6.37
					Merelbeke	0.27			1.56	2.26	2.52	3.38	3.53	3.48	4.05	4.21	4.39	2.52	4.45	5.03	5.17			5.55	6.15	6.30	6.32	6.43	
					Vert. N. Δ Ledeberg	0.30			1.59	2.28	2.55	3.42	3.56	4.02	4.08	4.23	4.43	2.56	4.48	5.06	5.20			5.58	6.26	6.33	6.35	6.54	
					Gentbrugge(Zuid)(A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.57	
					Gentbrugge (Nd) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.38	
					GENT(OOST)	0.37			2.09	2.39	3.05	3.51	4.06	4.11	4.19	4.33	4.53	3.05	4.58	5.16	5.30			6.08	6.40		6.45		
					Gent (Dampoort) (A)				"	"	"	"	4.08		4.22		4.55	"	"	"	"	"	"	6.42		"	"		
					GENT (ZEEHAVEN)				2.48	3.13	4.00	"				"	3.13	5.06	5.24		6.08	6.14		6.15		6.52			
					Vert. Kan. Terneuzen								4.16		St-Niklaas		5.04												
					GENT (RABOT) (A)								58		59		58							59					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 90 089 SD	99 467 D	90 067 FSD	99 388 FS DL	90 203 FSD	T 90 048 SD	Z 69 370	90 040 FSD	Z 90 022 SD	90 222 FSD	Z 90 300 SSD	Z 90 221 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	89 315 FSD	Z 90 044 SD	90 026 FSD	90 003 SD	99 467 SSD	90 027 SD	90 000 SD	90 015 SD	69 365 SD	Z 90 223 SD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.																									
GENT (ST-PIETERS)		(35)	(35)			(35)																			
Fabelta (Racc.)											14.07														
Vert. W. Δ Ledeberg							50																		
Merelbeke							Athus																		
MERELBEKE (V) (A)	7.25	7.25	7.49		10.00	11.04	10.34	12.07	14.15	14.22		15.47													
Merelbeke	7.31	7.31	7.56		10.07	11.11	11.26	12.14	14.22	14.29		15.54	16.10	16.10											
Vert. N. Δ Ledeberg	7.35	7.35	7.59		9.35	10.10	11.13	11.28	12.17	14.25	14.31		15.58	16.47	4.48										
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"		10.16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
GENT (OOST)	7.47	7.47	8.09	9.43		11.22	11.35	12.27	14.35	14.40		16.08	16.57	4.58	19.12	19.20	19.36		20.00	21.14			23.37	0.05	
Gent (Dampoort) (A)		7.51		9.45			11.37	"	14.37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.03	"	"	"	"	"	"
GENT (ZEEHAVEN)	7.58		8.21			11.36	12.35		14.48		16.15	17.05	5.06		19.20	19.28	19.45						23.44	0.12	
Vert. Kan. Terneuzen		St-Niklaas		58 Eeklo	9.51				58 Wondelgem	14.46															
GENT (RABOT) (A)		59					55 Sluiskil (okesovers)	11.43											59 St-Niklaas						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																											
	MP 97 342 SDL	MZP 90 033 L	MP 99 289 SD	Z 99 967 L	Z 99 967 SS DL	Z 99 902 SDL	Z 99 902 L	Z 99 904 D	Z 99 931 SD	MP 98 334 FSD	MP 97 333 FSD	MD 90 202 SD	MP 96 367 SD	MP 90 247 SSD	Z 99 922 SD	MP 90 263 LMe V	MP 98 330 SD	MP 98 387 FSD	MP 90 307 SD	MZP 90 036 FSD	MEP 99 300 SD	MP 90 018 FSD	Z 99 920 SD	MZP 90 215 SD	T MP 99 274 FSD	MP 99 156 SD		
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.																												
GENT (ST-PIETERS).								6.25					8.15		9.15	9.31					14.10							
Fabelta (Racc.)							Y					Y		Y	Y						Y							
Vert. W. Δ Ledeberg								6.30					8.20		9.20	9.35					14.14							
Merelbeke								6.35					8.25		9.38						14.18							
MERELBEKE (V.) (A)					5.46	6.12							8.30		9.41						14.23							
Merelbeke	2.05	4.58	5.02	5.35	5.50	6.17		6.16		6.42	6.54	6.54			Y			10.48	11.32	13.01		15.10	15.20	15.26		16.28		
Vert. N. Δ Ledeberg	2.09	5.01	5.06	5.39	5.52	6.20	6.20		6.46	6.58	6.58				9.22		10.52	11.36	13.05		15.13	15.23	15.29		16.32			
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	7.42			"	"	"	"	"	"	"	"	15.31			"		
Gentbrugge (Nd) (A)	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	7.46			"	"	"	"	"	"	"	"	16.03			16.39		
GENT (OOST)	2.16	5.09	5.14	5.47	6.00	6.28	6.28		6.54	7.07	7.07	8.25	8.30		9.30		11.00	11.44	13.13		15.21	15.31			16.41			
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"		6.56	"	"				9.32		"	11.46	"		"							
GENT (ZEEHAVEN)	2.20	5.13	5.20	5.52	6.06				Won- deigen	7.13	7.13		8.35		9.25		11.05	Zelzate	13.18		15.26				16.24	16.29		
Vert. Kan. Terneuzen																										16.34	59	
GENT (RABOT) (A)									58			58			59			55										

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M															
	MP 90 006 SD	MZP 90 226 SSD	MP 98 320 SD	MEP 94 311 SSD	MEP 94 101 SD	Z 99 908 SD	MP 96 327 SD	Z 99 962 SD								
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																
GENT (ST-PIETERS).			(1)		(2)	(1)		(1)								
16.30			18.50	18.58	20.00	21.28		23.19								
Vert. W. Δ Ledeberg	16.34		18.55	19.03	20.04	21.33		23.23								
Merelbeke	16.37		19.00	19.06	20.07	21.38		23.25								
MERELBEKE (V.) (A)	Wetteren		19.05	19.10	20.11	21.42		23.29								
Merelbeke	50		17.44													
Vert. N. Δ Ledeberg		17.46														
Gentbrugge (Zuid) (A)		"														
Gentbrugge (Nd) (A)		17.53														
GENT (OOST)								22.22								
Gent (Dampoort) (A)								"								
GENT (ZEEHAVEN)								22.28								
Vert. Kan. Terneuzen																
GENT (RABOT) (A)																

Remming Freinage b	O/ O	Terugloping Dérive y	Last Refer. Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 99 206 SL	T	Z 90 039 SL	Z 90 204 SD	Z 97 342 SDL	Z 97 342 D	Z 98 334 FSD	T	Z 90 214 D	Z 97 333 FSD	Z 90 090 FSD	Z 95 367 SD	T	Z 90 080 SSD	Z 90 041 SD	Z 99 416 D	Z 98 387 FSD	Z 90 035 S	Z 90 035 SSD	Z 97 369 SD	Z 99 417 SD	Z 90 002 S	Z 90 224 FSD	Z 90 301 SSD			
					GENT (RABOT) (A) . . .																											
					Vert. Kan. Terneuzen . . .																											
		*			GENT (ZEEHAVEN) . . .	20.32																										
					Gent (Dampoort) (A) . . .	0.41	1.05			2.48	4.50	7.40		7.40	7.49	8.58	9.50		10.58	10.58												
					GENT (OOST)	0.49	1.16			2.58	5.01	7.51		7.51	8.00	9.08	10.00		11.05	11.30												
					Gentbrugge (Noord) (A)	"	"			"	"	"		"	"	"	"		"	"												
					Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"			"	"	"		"	"	"	"		"	"												
		*			Vert. N. Δ Ledeberg . . .	0.59	1.27			3.08	5.12	8.05		8.11	8.11	9.18	10.10		11.15	11.40												
					Merelbeke	1.03	1.29			3.11	5.15			8.15	8.15	9.20	10.13		11.19	11.43												
					MERELBEKE (V.) (A) . . .	1.12	1.38			3.16	5.22			8.20	8.47	9.25	10.18		12.17	11.48												
					Merelbeke			3.18		4.9	3.49						53															
					Vert. W. Δ Ledeberg . . .			3.25		Monceau	Monceau																					
		*			Fabelta (Racc.)			3.29		50	50			8.07																		
					GENT (ST-PIETERS) . . .																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 018 FSD	Z 90 215 SD	Z 99 156 SD	T	Z 96 381 D	Z 90 002 SSD	Z 96 381 SD	Z 90 091 FSD	Z 90 226 SSD	Z 90 031 SD	Z 90 023 SD	Z 99 411 SD	Z 97 309 SD	Z 99 165 SD	Z 90 216 SD	Z 99 158 SD	Z 90 011 SSD	Z 96 327 SD	Z 99 416 SSD	Z 99 416 FS SD	
(I) via traagspoor	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
GENT (RABOT) (A) . . .																					
Vert. Kan. Terneuzen . . .																					
GENT (ZEEHAVEN) . . .	15.52																				
Gent (Dampoort) (A) . . .	"																				
GENT (OOST)	16.02																				
Gentbrugge (Noord) (A)	"																				
Gentbrugge (Zuid) (A) . .	"																				
Vert. N. Δ Ledeberg . . .	16.12	17.08	18.02																		
Merelbeke	16.15	17.10	18.04																		
MERELBEKE (V) (A) . . .	16.20	17.15	18.09																		
Merelbeke																					
Vert. W. Δ Ledeberg . . .																					
Fabelta (Racc.)																					
GENT (ST-PIETERS) . . .																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	MZD 90 032 SL	MZP 90 029 SL	MD 90 211 D	MZD 90 029 SL	MD 89 359 LF	Z 99 928 D	Z 99 963 D	MD 89 379 FSL	MD 90 202 SD	MD 90 089 SD	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SSD	MD 99 388 FS DL	Z 99 928 S	Z 99 969 D	Z 99 940 SF	MZD 90 025 FSD	MD 89 369 FS DL	MP 98 554 S	MED 99 103 SD	MD 99 934 FS SD	MD 89 315 FSD	MZP 90 031 SD	MD 99 274 FSD	
	(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming.																										
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	3.35	—	5.45	—	6.00	6.39	—	8.14	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gent (Dampoort) (A)	—	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
GENT (OOST)	—	—	3.42	—	5.50	—	6.05	6.45	—	8.20	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gentbrugge (Noord) (A)	1.10	3.02	—	5.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	7.46 50	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. N. Δ Ledeberg	1.20	3.11	3.50	5.16	5.58	—	6.13	6.52	7.54	8.30	—	11.20	11.51	11.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	1.23	3.14 16	3.53	5.19	6.02	—	6.17	6.55	7.56	8.34	—	11.23	11.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MERELBEKE (V) (A)	1.27	"	—	—	—	—	—	—	7.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. W. Δ Ledeberg	—	3.20	—	—	—	—	6.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
GENT (ST-PIETERS)	—	3.24	—	—	—	—	6.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																							
	99 901 SD	MZP 90 216 SD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD																				
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—																				
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—																				
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	—	—																				
Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	—																				
GENT (OOST)	—	—	—	—																				
Gentbrugge (Noord) (A)	20.39	21.14	22.13	—																				
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	—	—	—																				
Vert. N. Δ Ledeberg	20.48	—	—	—																				
Merelbeke	20.51	—	—	—																				
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	22.50																				
Merelbeke	—	—	—	22.55																				
Vert. W. Δ Ledeberg	—	—	—	22.59																				
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	23.04																				

Remming Freinage b O /	O /	Terugloping Dérive y O /	Last Charge Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	19 428 SSD
						SCHAARBEEK (VORM) (A)	<u>7.40</u>
21	*	1200		6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	7.46
				4	1.2	Vert. Zennebrug .	7.51
				4	0.9	Laken	7.53
				3	0.9	Vert. Jette	7.55
				3	1.0	Jette	7.58
25	11	630		15	5.3	Zellik (A)	8.03
		1360		10	4.2	Asse	8.18
26/ /55		1200		8	3.3	Mollem (A)	8.28
		1770		6	2.3	Merchtem	9.35
	*			9	3.6	Opwijk	9.43
				9	2.7	Heizijde	10.05
25		1660		7	2.3	Lebbeke	"
				11	3.4	DENDERMONDE	10.20
							11.02
							"
							11.15
							42
							<u>11.52</u>

Remming Freinage b O /	O /	Terugloping Dérive y O /	Last Charge Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 429 SSD
						DENDERMONDE	<u>12.34</u>
21	*	1660		11		Lebbeke	"
				8		Heizijde	12.50
				9		Opwijk	13.07
				8		Merchtem	13.15
	9	630		6		Mollem (A)	14.00
				12		Asse	14.08
28/ /55	*	1360		9		Zellik (A)	30
				12		Jette	14.46
				3		Vert. Jette	15.16
25	*	1770		3		Laken	15.25
				3		Vert. Zennebrug .	48
				3		Schaarbeek (Zuid)	16.00
				5		SCHAARBEEK (VORM.) (A)	01
							16.04
							16.07
							16.09
							16.12
							<u>16.17</u>

63 Kortemark — Ieper 63

O/ b	O/ y	O/ y	Last Refer.	Rit Temp.	Kilom.	Treinum Kenletter	99 394 FSD
Remming Freinage	Terugloping Dérive	Terugloping Dérive	Charge	Rit Temp.	Kilom.	Numéro du train Caractéristique	
28	6	1200				KORTEMARK	73 Merelbeke 6.23
				11	3.0	St-Jozef (A)	7.00
				7	3.2	Staden	"
				11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
				9	2.8	Poelkapelle (A)	—
				9	3.0	Langemark (A)	—
				12	4.4	Boezinge (A)	—
				15	5.2	IEPER	—
				4	1.2	IEPER (V.) (A)	—

63 Ieper — Kortemark 63

O/ b	O/ y	O/ y	Last Refer.	Rit Temp.	Kilom.	Treinum Kenletter	99 405 SSD	LOC
Remming Freinage	Terugloping Dérive	Terugloping Dérive	Charge	Rit Temp.	Kilom.	Numéro du train Caractéristique		
27	7	1200				IEPER (V.) (A)	7.38 9.15	MD 99 394 FSD
				3		IEPER	9.18 19	
				14		Boezinge (A)	9.33 50	
				13		Langemark (A)	10.03 23	
				9		Poelkapelle (A)	10.32 52	
				9		Westrozebeke (A)	11.01 32	8.12
				11		Staden	11.43 12.00	"
				7		St-Jozef (A)	12.07 24	"
				11		KORTEMARK	12.35	8.30 42
								Merelbeke 73

64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

Remming Freinage b / O	Terugloping Dérive y / O	Last Charge Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 Ma S	Remming b / O
		1200			IEPER (V.) (A)	13.50	
27	7				IEPER	13.55	
		970	19	12.8	Zonnebeke (A)	14.13	
			10	4.3	Moorslede-Passendale (A)	14.40	

64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

Remming Freinage b / O	Terugloping Dérive y / O	Last Charge Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 Ma S	Remming b / O
					Moorslede-Passendale (A)	15.10	
			10		Zonnebeke (A)	15.20	
		1070	↓		Tiense Suikerraffinaderij (Racc.)	15.42	
28	6				IEPER	16.02	
			19		IEPER (V.) (A)	16.07	

65 Beitem – Menen 65

O/O b	Remming Freinage	O/O y	Tenugloping Dérive	Last. Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	
10/ /40	*	1360	↓	12	4.8		90 083 LMc V	
				17	7.0		Beitem (A)	10.53
							Mevr Beyls (Racc.)	11.03 08
							Ledegem- Dadizele (A)	11.10 30
							MENEN	11.47 12.17

65 Menen – Beitem 65

O/O b	Remming Freinage	O/O y	Tenugloping Dérive	Last. Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	
10/ /40	*	1360	↓	17			90 082 LMe V	
				12			MENEN	6.53
							Galloo (Racc.)	9.15 9.20
							Spillebeen (Racc.) . .	33 9.39
							Ledegem Dadizele (A.)	53 10.03
							Beitem (A)	18 10.30

Remming Freinage b	Tengiloping Derive y	Last — Charge	Ritid Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	99 359 SD	99 153 SD	99 463 SSD	99 414 FS SD	89 303 F	90 219 SSD	99 213 LMe V
					(35)	(35)	(35)					
					75		66			75		
					Merebeke (V.)		Merebeke (V.)			Moustron		
				KORTRIJK	4.01	—	—	—	—	—	—	—
				KORTRIJK (VORMING) (A)	37	—	—	—	—	—	—	—
					5.15	4.48	5.27	8.15	10.12	10.18	10.58	—
				6 Vert. Kortrijk (West)	4.41	5.22	5.34	8.22	10.19	10.25	11.05	—
				2 Heule	42	"	"	"	"	"	11.11	—
				6 St-Katharina (A)		"	"	"	"	"	—	—
				3 Lendeledede (A)		"	"	"	"	"	—	—
				7 INGELMUNSTER	66	5.40	5.51	8.40	10.37	10.42	—	—
				6 Izegem		Adinkerke - De Panne	5.56	8.56	"	"	—	—
				9 Rumbeke		"	"	"	"	"	—	—
				5 ROESELARE		5.55	6.08	—	10.55	11.00	—	—
				12 Gits		—	"	—	"	"	—	—
				7 LICHTERVELDE		—	6.23	—	11.14	11.15	—	—
							24	—	15	—	—	—
				12 KORTEMARK		—	6.34	—	11.27	12.15	—	—
							Adinkerke - De Panne	—	—	↓	—	—
				8 TORHOUT		—	—	—	—	11.25	—	—
							Adinkerke - De Panne	—	—	47	—	—
							—	—	73	—	—	—
				20 Zedelgem		—	—	—	—	12.05	—	—
							73	—	—	20	—	—
				20 BRUGGE (VORM.) (A)		—	—	—	—	"	—	—
				BRUGGE		—	—	—	—	12.38	—	—
				BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)		—	—	—	—	39	—	—
							—	—	—	12.46	—	—
				10 Wijnendale (A)		—	—	—	—	—	—	—
				7 Ichtegem		—	—	—	—	—	—	11.15
				↓ Eernegem (Alimenta- tion Belge) (Racc.)		—	—	—	—	51	—	"
				6 Eernegem (A)		—	—	—	—	—	—	11.26
				10 Gistel		—	—	—	—	—	—	50
				7 Snaaskerke (A)		—	—	—	—	—	—	11.59
				↓ Vert. Oostende (Zeeh.)		—	—	—	—	—	—	12.17
							—	—	—	—	—	40
				17 OOSTENDE		—	—	—	—	—	—	12.54
							—	—	—	—	—	13.18
							—	—	—	—	—	Oostende (Z.) (V.)
							—	—	—	—	—	50A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique						L O C O M		
	98 555 S	99 400 SSD	99 154 SD	99 460 SSD	99 361 SD	99 939 D	MP 99 464 SSD	MD 89 303 F
	(35)		(35)	(35)	(35)			
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oostende (Z) . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Snaaskerke (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	51
Wijnendale (A) . . .	—	—	—	4	—	—	—	Zeebrugge (V.)
BRUGGE(Z.)(V.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE	—	—	—	—	—	—	—	13.49
	17.57	—	—	—	—	—	—	14.20
BRUGGE (V.) (A) . .	"	—	73	—	—	—	—	"
Zedelgem	18.12	—	Adinkerke - De Panne	73	—	—	—	14.35
	22	—	Nieuwpoort (Stad)	—	—	—	—	48
TORHOUT	18.32	—	—	—	—	—	—	14.58
KORTEMARK	↓	—	18.39	19.15	—	—	—	↓
		—	19.10	55	—	—	—	
LICHTERVELDE . .	18.38	—	19.20	20.06	—	—	—	15.05
Gits	"	—	"	"	—	—	—	"
ROESELARE	18.48	—	19.34	20.20	—	—	—	15.15
	—	—	20.15	21.00	21.10	6.36	—	—
Rumbeke	"	—	"	"	"	"	—	"
Izegem	18.58	—	20.26	"	"	"	—	"
	20.09	19.40	36	—	—	—	10.06	—
INGELMUNSTER . .	20.14	19.48	20.41	21.19	21.30	6.50	10.12	15.27
Lendeledede (A) . . .	"	"	"	"	"	"	—	"
St-Katharina (A) . .	"	"	"	"	"	"	—	"
Heule	"	"	"	"	"	"	—	"
Vert. Kortrijk (West) .	20.28	20.10	20.55	21.38	21.50	7.05	—	15.42
KORTRIJK (V.) (A.)	20.32	20.20	"	21.46	22.00	"	—	15.46
KORTRIJK	—	—	20.58	—	—	7.08	—	—
	Mouscron	—	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	—
	75	—	75	—	—	—	—	—

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z			
						90 231 SSD	90 073 SSD	90 285 SSD	90 234 FS SD
							66		
27	6	1480	15	5.3	TIELT	10.40	Roeselare		
					Meulebeke (A.)	10.55			
					INGELMUNSTER		10.46		
			11	5.7	Oostrozebeke (A)	11.22			
26	*	1360	9	3.1	Wielsbeke	11.33			
			7	3.0	St-Eloois-Vijve(A)				16.00
			7	2.4	WAREGEM				16.16
28	7	880	10	5.4	HEIRWEG (A)		13.52		
							14.27		
							47		
							Waregem		
							68		

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. Charge	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z			
						90 232 SSD	90 074 SSD	90 285 SSD	90 233 FS SD
							68		
28	7				HEIRWEG (A)			14.27	
			11		WAREGEM			47	15.25
			7		St-Eloois-Vijve (A)				15.41
26	*	1360	7		Wielsbeke (A)				
			9		Oostrozebeke (A)		12.18		
			9				12.27		
			12		INGELMUNSTER		13.07		
					Meulebeke (A)		13.19		
27	6	1110			Dubaere-Van den Avenue (Racc.)	11.17			
						11.25			
						50			
					TIELT	12.00	Waregem		
							66		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		90											
		8476	291										
		SD	FSD										
MENEN	Tourcoing	11.54	17.18										
HALLUIN		12.01	17.25										
		13.25											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8455											
		SD											
HALLUIN	Tourcoing	7.47	11.09										
MENEN		11.16											

70 Comines - Comines 70 (Belgique) (France)					70 Comines - Comines 70 (France) (Belgique)				
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90				Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231	8237		
	290	8250				FSD	SD		
COMINES (BELGIQUE).	10.10	Lille	13.53		COMINES (FRANCE).	9.10	10.35		
COMINES (FRANCE).	10.17	Lille	14.00 39		COMINES (BELGIQUE).	9.17	13.03		

Remming b / O Freinage	Terugloping y / O Dérive	Last Refer. Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z				LOCOM	
					99 485 SSD	99 415 FS SD	99 460 SSD	8327 SD	99 154 FSD	MD 99 394 FSD
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)		(35)	(35)	(35)	
				BRAY-DUNES				13.02		
				ADINKERKE- DE PANNE				13.16		
								99 154 SD		
				ADINKERKE- DE PANNE				16.32	↓	
			10	Veurne		15.22		16.42 18.00	16.42 17.50	
				Nieuwpoort (Stad) . . .			17.15			
			36	Kaaskerke (A)		"	17.45	"	"	
			6	DIKSMUIDE		15.52 16.18	17.50 18.52	18.23 18.10 23		
			14	Zarren		"	"	"	"	
			7	Handzame (A)		"	"	"	"	
			7	KORTEMARK		16.44	19.15 55	18.39 19.10	18.39 19.10	8.30 42
			14	LICHTERVELDE		16.54	20.06	19.20	↓	8.52
			14	Kortekeer (A)		"	"	"	"	
			6	Ardooie-Koolskamp		15.14 28	"	"	"	
			9	Pittem		15.37 57	"	"	"	
			14	TIELT		16.10 17.20	66	66	66	9.16
			11	Aarsele		17.31 18.00	"	"	"	
			8	Grammene (A)		"	"	"	"	
			8	DEINZE-PETEGEM		18.16 19.20	"	"	"	9.40
			5	Astene (A)		"	"	"	"	
			5	Deurle (A)		"	"	"	"	
			6	De Pinte		19.35	"	"	"	9.54
			6	St-Denijs-Westrem		(2)	"	"	"	
			8	GENT (ST-PIETERS)		19.47	"	"	"	10.04
			7	Vert. W. Δ Ledeberg		19.53	"	"	"	10.08
			4	Merelbeke		19.57 58	"	"	"	10.13
			5	MERELBEKE (VORM.) (A)		20.03	"	"	"	

b	y	Refer.	Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	99	99	99	Z
						394 FSD	153 SD	153 L	414 FS SD	459 SSD	99 484 SSD
							(35)	(35)			(1)
					MERELBEKE . . .						8.48
					(VORMING) (A)						
25			5	1.2	Merelbeke	4.54					8.55
			4	1.7	Vert.W. Δ Ledeb..	4.59					9.00
	*	1770	7	2.7	GENT (ST-PIET.) .	5.05					9.05
			6	3.7	St-Denijs-Westrem.	"					"
			6	3.2	De Pinte	5.16					9.16
			6	3.1	Deurle (A)	"					"
			4	3.0	Astene (A)	"					"
25			4	2.3	DEINZE-PETEGEM	5.30					9.30
			9	4.6	Grammene (A) . . .	"					9.41
		1660	8	3.8	Aarsele	"					10.00
							66				"
	7	940	17	6.3	TIELT	5.51			66		10.24
											12.30
28		1110	13	5.5	Pittem	"	Merelbeke				"
			9	3.9	Ardooie-Koolskamp	"					12.50
			6	2.6	Kortekeer (A) . . .	"			Kortrijk (V.)		13.06
		880	13	5.1	LICHTERVELDE .	6.12	6.23		11.14		13.12
							24		16		37
			12	6.1	KORTEMARK . . .	6.23	6.34		11.27		13.50
						7.00	39		12.15	13.20	
			7	2.9	Handzame (A) . . .	"				13.27	
			7	3.1	Zarren	"				44	
25	*	1770	14	6.8	DIKSMUIDE	7.00	7.00	12.45	14.22		13.51
						Westrozebeke	08	13.10	15.10		14.08
			5	2.2	Kaaskerke (A) . . .	"	"	"	15.15		
25	*	1770	36	13.3	Nieuwpoort (Stad).	63				15.45	
Kaaskerke-Adinkerke											
25	*	1770	26	13	Veurne		7.23	7.28			
			10	4.9	ADINKERKE-DE PANNE		9.52	9.52	13.40		
							10.02	10.02			
							8524				
					ADINKERKE-DE PANNE		12.30				
			10	6.2	BRAY-DUNES . . .		12.42				

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.											L O C O M				
	98 556 S	^T 90 084 SD	^T 80 262 SD	80 264 SD	98 439 SD	98 552 S	98 555 S	80 266 SSD	88 560 SM _a F	MP 89 303 F	98 901 S				
KORTRIJK (V.) (A.)	(35)					(35)									
	5.20	6.52	—	—	17.07	20.15	20.32	—	—	8.30	19.00				
MOUSCRON	5.44	7.34	—	—	17.40	SF 20.30	20.47	—	—	8.50	19.20				
	7.20	—	10.25	16.13	—	23.21	—	21.05	22.20						
TOURCOING	7.30	—	10.41	16.29	—	23.32	—	21.21	22.56	—	—				
	10.38	—	—	—	—	0.22	—	—	—	—	—				
	42					4398									
	450					SF									

b	O/O Remming Freinage	y	O/O Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	98	98	98	99	90	99	99	99	99	99	99	90	98	98	99	L O C O M					
							153 SL	349 SD	313 FSL	328 SDL	328 D	401 FS SD	206 SSD	437 SD	437 S	437 SF	249 SSD	338 FS SD	315 FS SD	315 FS SD	315 SD	315 SF	078 SSD	558 Ma	554 S	356 SD	MP 82 369 FSL	MD 90 077 SSD	MP 89 312 FS SD
						(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	MP 89 369 FSL				
						MERELBEKE(V)(A)	2.30	3.10	3.30	5.22	5.34	6.16		9.26						11.28	12.40				21.50				
25						5 Merelbeke	2.35	3.19	3.36	5.27	5.39	6.24		9.34 36						11.34	12.48				21.58	(1)	7.54	16.00	
						4 Vert. W. Δ Ledeb.	2.39	3.25	3.42	5.32	5.44	6.28		9.42						11.39	12.53			14.47	14.53	22.03	7.59	16.05	
						7 GENT(ST-PIETERS)	2.45 3.11	3.31	3.48	5.38	5.50	6.34		9.48						11.44 58	13.00	(4)	(4)	14.52	14.58	22.12 20	8.04	16.10	
						6 St-Denijs-Westrem.	"	"	"	"	"	"		"						12.04	"	↓	↓	"	"	"	"	"	
						6 De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.49	6.02	6.45		10.00						12.38	13.12	15.03	15.03	15.10		19.11	22.32	8.13	16.23
						6 Deurle (A)	"	"	"	"	"	"		"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						4 Astene (A)	"	"	"	"	"	"		"	↓	↓				"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				1770		4 DEINZE-PETEGEM	3.30	3.55	4.11	6.05 18	6.18	7.00		10.15 SSD	10.15	10.15	13.26	15.33	15.17	15.17	15.24			19.22	22.42	8.24	16.33		
						8 Machelen	"	"	"	"	"	"		11.28	11.28	11.28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						6 Olsene	"	"	"	"	"	"		11.37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						5 Zulte (A)	"	"	"	"	"	"		12.00 16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				*		6 WAREGEM	3.44	4.10	4.26	6.45	6.41	7.23		12.28	11.52	12.10	13.46	15.53	15.53	15.35	15.43			20.00	22.57	8.40	13.36	16.53	
						9 Desselgem (A)	"	"	"	"	"	"		13.25	12.30	30	"	"	"	"	"	"	16.50	17.08	"	"	"	"	
						3 Beveren (Leie) (A).	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						5 Harelbeke	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						6 Vert. Zandberg	3.57	4.25	4.41	7.12	7.00	7.42		13.46	12.52		14.04	16.10	16.10	15.51	16.00			17.17	18.12	20.32	23.12	8.58	17.47
						3 Vert. Blok 21.	"	4.27	4.43	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						2 KORTRIJK	4.01 37	4.29	4.45	7.16	7.05	7.46		13.51	12.57		(35)	14.08	16.15	16.15	15.55	16.05	18.22	20.04	20.35	23.17 35	9.02	17.50	
						4 KORTRIJK (V.) (A)	4.35	4.50 7.47	4.50 59	7.10 59	7.52	10.00		13.58	13.05			14.16	16.23	16.23	16.02	16.12	18.28	20.08 17	20.40 47	23.43	"	"	
					1540 (3)	7 Marke							10.08				"						"	"	"	"	"	"	
						6 Lauwe											14.05 38						"	"	"	"	"	"	
						7 Aalbeke (A)											"						"	"	"	"	"		
						6 MOUSCRON			78	8.30							14.53						20.32	21.07 22.05		9.26	18.12		
				*	1770	20 TOURCOING	66																	22.18 23.23					
						(3) Kortrijk (V.) — (Nieuwe bundel) — Marke.																		4396 S		Havinnes		Tournoi	
						Last 1360 T.																		St-Denis	94A		78		

(1) Rijdt op D via traagspoor.

(4) Stopt ofwel te Astene ofwel te Zulte

Van 25/6 tot 3/9.

Freinage O/O Remming	Dérive O/O Terugloping	Last Charge	Temps de parcours Ritidj	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99	99	90	99	89	90	80	90	82	89	99	99	99	89	99	99	84	99	99	99	89	
						304 SDL	304 D	077 SSD	448 FS SD	303 F	207 SSD	065 SD	250 SSD	369 FSL	369 FSL	321 SD	321 S	339 FS SD	315 FSD	155 SSD	155 S	346 SD	154 S	154 SD	314 S	314 S	318 S
					(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)				(35)					(35)					(35)	(35)			(35)	(35)	
22			1720		TOURCOING																						
			1660	10 5.3	MOUSCRON					9.52	11.21													66		21.43	
				6 3.0	Aalbeke (A)						11.29 43			94A	94A						78						
				6 3.3	Lauwe									Havannes	Havannes						Péruwelz						
				6 2.7	Marke						10.32										Péruwelz						
				6 2.1	KORTRIJK (VORM.) (A)	2.45	3.00	8.52	9.00	10.18	10.38	12.02		14.17	14.17	14.50		15.52	17.11			Roeselare			Adinkerke-De Panne		22.08
				4 1.4	KORTRIJK	2.52	3.07	8.58	9.06					14.44	14.44	14.58		16.00	17.38	18.55	19.05				20.48	22.12	
				2 0.3	Vert. Blok 21	"	"	"	"	Zeebrugge				"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				3 2.4	Vert. Zandberg	2.57	3.12	9.02	9.10					14.48	14.48	15.03		16.05	17.43	19.08	20.25				21.00	21.20	22.17
				5 2.5	Harelbeke	"	"	9.08	"					"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				3 2.2	Beveren (Leie) (A)	"	"	9.56	"					"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25				3 2.0	Desselgem (A)	"	"	10.13	"					"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				9 4.6	WAREGEM	3.15	3.30	10.46	9.35					15.10	15.10	15.25		16.27	18.02	19.19	20.40				21.13	21.32	22.37
			1770	6 2.9	Zulte (A)	"	"	12.02	"					"	"	"		"	"	19.23	"			"	"	"	
				5 2.4	Olsene	"	"	12.15	"					"	"	"		"	"	19.37	"			"	"	"	
				6 3.0	Machelen	"	"	12.34	"					"	"	"		"	"	19.47	"			"	"	"	
				8 3.9	DEINZE-PETEGEM	3.38	3.53	13.03	10.18					15.30	15.30	15.50	15.50	16.54	18.26	19.56	20.54				21.24	21.43	23.00
				5 2.3	Astene (A)	"	"	"	"					"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				5 3.0	Deurle (A)	"	"	"	"					"	"	16.20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				6 3.1	De Pinte	3.53	4.07		10.35					15.45	15.45	16.48	16.48	17.26	18.41	20.29	21.04				21.33	21.52	23.14
				6 3.2	St-Denis-Westrem	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				8 3.7	GENT (ST-PIETERS)	4.07	4.21		10.50					13.45	15.58	15.58	17.03	17.03	17.38	18.55	20.40	21.13			21.40	22.02	23.28
				7 2.7	Vert. W. Δ Ledeberg	4.12	4.26		10.57					13.51	16.04	16.04	17.08	17.43	17.43	20.45	21.18	21.44	21.44	21.44	22.09	23.33	
				4 1.7	Merelbeke	4.16	4.30		11.02					13.55	16.10	16.10	17.13	17.48	17.48	20.49	21.23	21.48	21.48	21.48	22.14	23.36	
				5 1.2	MERELBEKE (VORM.) (A)	4.22	4.36		11.08					14.02	19.45	17.20		17.53		20.53	21.37	21.55	21.55	22.25	23.43		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				LOCOM												
	91 35 SD	91 61 SD	91 79 SD	91 85 MaF SF	MD 98 328 S	ED 98 556 S	MD 98 558 Ma	MD 98 555 S	89 902 S	ED 98 554 S	ED 98 552 SF						
TOURCOING	8.49	15.34	20.00	21.02		8.49				22.50	23.45						
MOUSCRON	9.05	15.50	20.16	21.18		9.05				23.04	23.59						
KORTRIJK (V.) (A.)					8.50	9.10	10.05	21.55	22.20	22.40	22.57	24	0.10	23.20	23.46	0.30	